

"NEA: Avanzan gestiones para hacer un nuevo puente sobre el río Paraguay", *Región Norte Grande*, Argentina, 06 de febrero de 2008.

Consultado en:

<http://www.regionnortegrande.com.ar/?noticia=9785>

Fecha de consulta: 08/04/2014.



Paraguay y Argentina esperan respuesta del Fonplata, entidad que financiará el 1.700.000 dólares que saldrá realizar el estudio de factibilidad de la construcción del puente sobre el río Paraguay, que unirá la ciudad de Pilar (del lado Paraguay) con la provincia de Chaco o Formosa (Argentina). ABC Color.

El director general de Comercio Exterior de la Cancillería del Paraguay, Raúl Cano Ricciardi, señaló recientemente que la construcción del puente, está contemplado en el plan binacional de obras de infraestructuras.

“Un nuevo puente con Argentina a la altura de Pilar (departamento de Ñeembucú) es un proyecto interesante que beneficiará a los pobladores y agilizará el comercio bilateral”, dijo el funcionario.

Los gobiernos de Paraguay y Argentina esperan la respuesta de Fonplata (Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata) respecto a la aprobación de la financiación de US\$ 1.700.000 para el estudio de factibilidad.

Este dinero se utilizará también para otro estudio que se realizará en el paso fronterizo que une Puerto Falcón (Paraguay) con Clorinda (Formosa-Argentina).

Explicó que ya se realizaron tres reuniones con Argentina para definir los ambos proyectos de integración física, que son necesarios por el interesante volumen de intercambio comercial.

Comentó que el estudio de factibilidad determinará cuándo se construirá la obra, impacto ambiental, beneficio económico, lugar exacto de ubicación de las cabeceras del puente y otros detalles técnicos.

Falcón-Clorinda

Con relación al puente “San Ignacio de Loyola”, que une Falcón-Clorinda, comentó que la idea es eventualmente sustituir el puente de hierro por cemento y adecuar la construcción edilicia para dar comodidad al paso de personas y mercaderías.

El diplomático guaraní manifestó que los proyectos forman parte de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA).