

"NOA: Anuncian la construcción de otro tramo de la 38", *Región Norte Grande, Argentina*, 18 de enero de 2008.

Consultado en:

<http://regionnortegrande.com.ar/?noticia=9666>

Fecha de consulta: 08/04/2014.

La Dirección Nacional de Vialidad confirmó que en breve comenzarán las obras de 23,7 kilómetros de la ruta nacional 38 entre Juan Bautista Alberdi y Concepción en la provincia de Tucumán. Esta vía es la conexión de las provincias del NOA con el centro del país y los puertos de Rosario y Buenos Aires.

En Tucumán, además de ser tristemente conocida como la "ruta de la muerte", por la gran cantidad de accidentes que en ella se producen especialmente durante los períodos de zafra, es utilizada como eje troncal para el transporte de carga, de pasajeros y por ende del turismo, al tiempo de unir a varias ciudades tucumanas, motivo por el cual cuenta con un flujo vehicular muy significativo, que no sólo involucra a Tucumán, sino que también enlaza a las provincias de Córdoba, La Rioja y Catamarca.

Una muy buena noticia se conoció en las últimas horas, y tiene que ver con la firma del acta de replanteo, que determina el inicio formal de las obras de la nueva traza de la ruta nacional 38, en el tramo comprendido entre el río Marapa en la ciudad de Juan B. Alberdi y principio de autopista, sección tercera, accesos a Concepción y Monteros. Así lo informó la oficina de prensa de la Dirección Nacional de Vialidad, advirtiéndose además que los trabajos se realizarán en una longitud de 23,7 kilómetros de extensión, entre las citadas ciudades, con lo cual se continúa el tramo Monteros-Famailá inaugurado recientemente.

Las tareas prevén la construcción de la calzada Oeste de la autopista, con los puentes sobre los ríos seco y Gastona, y otros cauces menores, cruces sobre nivel en las rutas provinciales 326, 327, 328, 329 y 349. Entre las especificaciones técnicas se dijo que la estructura de la calzada principal consta de pedraplenes en sectores inundables, terraplenes de suelo natural, base y sub base de agregado pétreo y suelo, riegos asfálticos de imprimación y liga, base y carpeta de concreto asfálticos.

También se contempla la construcción de calles colaterales de ripio, de alcantarillado de desagües de toda la traza, señalización horizontal y vertical y defensa de cauces y barandas.