

"Corredor bioceánico Arica - Santos", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 29 de agosto de 2007.

Consultado en:

[http://www.nuestromar.com/noticias/transporte\\_maritimo\\_y\\_fluvial10381\\_082007\\_corredor\\_bioceanico\\_arica\\_santos](http://www.nuestromar.com/noticias/transporte_maritimo_y_fluvial10381_082007_corredor_bioceanico_arica_santos)

Fecha de consulta: 09/04/2014.



La conexión bioceánica necesita reparaciones y mejoras en su trazado en el tramo chileno de la carretera internacional 11 Ch. Una inversión de \$ 20 millones entre el 2007 y el 2011 permitirán mejorar la ruta.

Si bien los cancilleres de Chile y Brasil acordaron priorizar el corredor bioceánico Arica-Santa Cruz-Cuiabá y Santos, también hay otros elementos y consideraciones que son colocados en perspectiva, cuando se habla de habilitar esta conexión hacia el Asia-Pacífico, que tendría al puerto de Arica como uno de los ejes de salida para las cargas brasileñas (de Mato Grosso) y bolivianas.

El alcalde Carlos Valcarce comentó que la aspiración del corredor bioceánico tiene una larga data, ya que desde la época de la Junta de Adelantos esta ruta ya estaba en discusión y se vislumbraba como una alternativa de desarrollo para la ciudad.

### **Condiciones internacionales**

Expresó que le preocupan las condiciones que puedan generarse en Bolivia para la ruta bioceánica, que vincula principalmente a los tres países.

"Vamos a tener que pasar siempre por Bolivia, y ahí está el problema, si los bolivianos están dispuestos a construir una carretera, y si va a existir en ese país una tranquilidad política y económica que permita el tránsito de camiones chilenos y brasileños".

Además, el edil planteó que Chile debe apurarse en materia de corredores bioceánicos, ya que el puerto de Ilo como eje de salida de cargas, va un paso más adelante.

"Desde hace mucho tiempo las cancillerías de Chile y Brasil vienen hablando sobre este tema, lo que pasa es que en Perú el corredor bioceánico avanza más rápido, con la carretera que comunica con el puerto de Ilo y que va desde Puno a Bolivia. Los chilenos y los brasileños, a los que les interesa salir por Arica, tienen que apurarse", expresó.

### **Inversiones y dependencias**

Puntualizó que el acuerdo es importante porque crea las bases para futuras inversiones para Arica.

A su juicio, el Estado brasileño debe, a instancias de los ministerios chilenos de Transportes y Economía, liderar las negociaciones con Bolivia, para analizar que es lo que sucede con este último país, en cuanto a su estrecha relación con Venezuela y su modelo de economía. A juicio de Valcarce, la relación Bolivia-Venezuela podría colocar dificultades en la habilitación efectiva del corredor.

### **Análisis técnico**

La carretera internacional 11 Ch, popularmente conocida como ruta Arica a Tambo Quemado es pieza fundamental del corredor bioceánico Arica-Santos.

Para el seremi de Obras Públicas, Miguel Silva es muy importante el convenio de programación entre el Gobierno Regional y el ministerio, ya que hay 20 mil millones de pesos, comprometidos del 2007 al 2011, que permitirán mejorar la ruta.

Expresó que la ruta requiere de reposiciones en el tramo comprendido entre el complejo Chungará y las cercanías de la localidad de Poconchile.

"Además queremos hacer un mejoramiento de trazado, queremos salvar la cuesta del Aguila, dándole otro trazado a esa ruta. Es el sector de más zigzagueo que tiene la carretera", expresó Silva.

El secretario regional ministerial manifestó que la ruta internacional no posee problemas en su tramo boliviano.

Fuente: estrellaarica.cl. Fotografía propiedad de EPA.