

Alva R., Rosa María, "Perú: Transoceánica: ¿Beneficio o amenaza para la Amazonía?", *Servicios en Comunicación Intercultural Servindi*, Lima, Perú, 20 de septiembre de 2010.

Consultado en:

<https://www.servindi.org/actualidad/31854>

Fecha de consulta: 21/04/2017.



20 de setiembre, 2010.- La nueva megacarretera que conectará Brasil con Perú a fines de este año amenaza uno de los últimos grandes tesoros de la humanidad. La Transoceánica está transformando el corazón del Amazonas. Este megaproyecto recorrerá 2.600 kilómetros, uniendo las zonas exportadoras de carne y soya brasileñas con China a través de los puertos peruanos de Ilo, Matarani y San Juan de Marcona.

El Corredor Vial Interoceánico Sur, denominado Carretera "Interoceánica" consiste en la construcción y rehabilitación de un total de 2.603 kilómetros de vías terrestres que vinculan el estado amazónico de Acre, en Brasil, con las ciudades porteñas Ilo, Matarani y San Juan de Marcona, en la costa meridional del Perú. Sólo faltan algunos puentes por construir y unos pocos trechos por pavimentar, todos ellos en el lado de Perú.

¿Quién se beneficiará?

La Transoceánica sería una gran noticia si no fuese porque, al abrir el camino a los buscadores de oro y taladores ilegales, se ha convertido en una amenaza para la remota región de Madre de Dios en la Amazonía peruana, que alberga -según algunos expertos- la mayor biodiversidad del planeta. Hay quienes alegan que la obra sólo beneficiará a Brasil, que podrá exportar más a Asia y porque son sus empresas, como la constructora Odebrecht, las que están ejecutando el proyecto.

Impacto ambiental

Madre de Dios es la zona con mayor biodiversidad del mundo gracias a que era inaccesible. Según el destacado botánico, Oliver Whaley, durante el auge del caucho los nativos contrajeron enfermedades y murieron, así que quedó deshabitada. La Transoceánica es como clavar un puñal en la última zona extensa de jungla que queda en el mundo.

Con la nueva vía, los colonos llegan con facilidad y empiezan un proceso de deforestación de ambos lados de la carretera, las consecuencias de todo esto serán fatales porque Madre de Dios es la fuente del Amazonas, todo nace de allá. La manera en que las semillas se dispersan, los peces que remontan la corriente para reproducirse, es la base del ciclo nutricional. Si Madre de Dios muere, todo el resto colapsará.

Para el especialista Marc Dourojeanni, los impactos ambientales que se producirán son: el incremento rápido de la deforestación, degradación de bosques naturales, invasión de áreas protegidas, mayor incidencia de incendios forestales, expansión del cultivo de la coca, explotación anárquica de oro, pérdida de biodiversidad, incremento de caza y pesca y, reducción de la amplitud y calidad de los servicios ambientales, en especial problemas en torno al recurso hídrico, incluido inundaciones, aluviones y calidad del agua para uso humano.

Lo grave en este caso, es que al no contar con estudios definitivos, tampoco existe estudio de impacto ambiental. Y tampoco hay una evaluación estratégica ambiental. Además, en Puerto Maldonado no hay casi agua potable. Se va a duplicar la población de Puerto

Maldonado sin resolver el cuello de botella del agua y manteniendo energía cara (14% por encima del sistema interconectado).

En conclusión, la principal objeción a la obra no se refiere directamente a ella sino a la falta de mecanismos públicos que permitan, de una parte, evitar los peores impactos ambientales y sociales previstos y, de otra, impulsar el desarrollo sostenible aprovechando las nuevas oportunidades que ella brinda. Por eso, la recomendación principal es la elaboración, financiamiento y ejecución de un programa de desarrollo regional que cubra en profundidad los temas de impacto ambiental y desarrollo sostenible de nuestra Amazonía.

--

*Comunicadora Social, con maestría en Ciencia Política y estudios de Gerencia Social y Políticas Públicas. Experta en Estrategia Comunicacional de Prensa escrita, Radio y Televisión. Editora del portal de internet www.ciencias.pe

Fuente: Grupo editorial [Bajo La Lupa](#)