

"Santa Fe: Analizaron el proyecto sobre el Nuevo Puerto", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 14 de agosto de 2010.

Consultado en:

[http://www.nuestromar.org/noticias/puertos/16\\_08\\_2010/32298\\_santa\\_fe\\_analizaron\\_el\\_proyecto\\_sobre\\_el\\_nuevo\\_puerto](http://www.nuestromar.org/noticias/puertos/16_08_2010/32298_santa_fe_analizaron_el_proyecto_sobre_el_nuevo_puerto)

Fecha de consulta: 17/10/2013.

Los alcances y el estado actual del proyecto de transformación y reconversión del Puerto de Santa Fe fueron presentados durante la reunión del Consejo Regional de Planificación Estratégica de la Región 3.

La reunión se realizó en el Salón Blanco de la Casa de Gobierno encabezado por el ministro de Economía, Angel Sciara, acompañado por la secretaria de Regiones, Municipios y Comunas, Mónica Bifarello; el director provincial de Planificación Estratégica Territorial, Pablo Abalos y el coordinador regional, Carlos Iparraguirre.

La exposición del proyecto, cuyos estudios de factibilidad recibieron hace dos meses la aprobación del Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (Fonplata), estuvo a cargo de Sciara; el titular del Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, Marcelo Vorobiof; y el coordinador de la Unidad Preparatoria Proyecto Reconversión Puerto Santa Fe (UPP), Miguel Molina.

Sciara recordó que el proyecto de reestructuración del Puerto arrancó en 2003, con el compromiso de Fonplata de financiar el estudio de preinversión, que ya finalizó. Acotó el ministro que el objetivo de esta nueva etapa “es que los futuros interesados puedan discutir la totalidad del proyecto. Así tendríamos la consideración del mercado acerca de cuál es el puerto viable para la ciudad de Santa Fe. Es probable que sea, como nosotros lo ansiamos, un puerto multipropósito; y no solamente granelero, sino con movimiento de contenedores, minerales y una zona logística”.

Para Vorobiof “se trata de un proyecto que le va a cambiar el perfil a la ciudad, a la región metropolitana, al centro-norte de la provincia y al noroeste de la Argentina. Será un

proyecto bisagra que va a cambiar la sustentabilidad del crecimiento económico y social de nuestra región”. Resaltó que “la necesidad de crecer en estructura portuaria en nuestro país no solamente es una necesidad de la provincia de Santa Fe, es una necesidad como herramienta e instrumento para la economía argentina. Prueba de esto son los problemas de infraestructura que nos encontramos año a año solamente en el tema de agrograneles cuando llegan los momentos de cosecha, para entender que un puerto más no significa la competencia de otros puertos”.

### **Prioridades**

A su turno, Bifarello explicó que en la Región 3 hay 35 proyectos regionales a los que definió como importantes. “Se deben establecer prioridades para definir un conjunto acotado que permita trazar una agenda de trabajo a 6 meses o un año. Se trata de poner un conjunto de temas en la agenda pública y lograr, como Consejo, el consenso para que la región pueda asumirlos como emblemáticos”.

Los criterios a tener en cuenta son solidaridad territorial, impacto social, impacto económico productivo, viabilidad a corto y mediano plazo y capacidad estratégica de transformación.