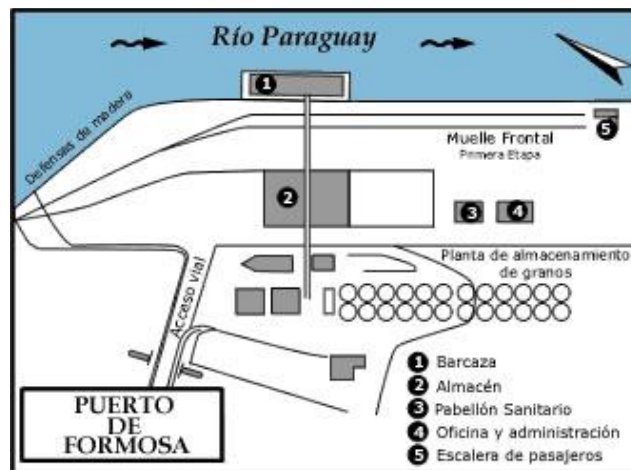


"Puerto de Formosa", *Fundación Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 15 de agosto de 2006.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/servicios/puertos/puertos_fluviales/pto_formosa

Fecha de consulta: 22/10/2013.



PUERTO HABILITADO SEGÚN LOS LINEAMIENTOS DE LA LEY N° 24.093 (ACTIVIDADES PORTUARIAS) POR DECRETO DEL PEN N° 768/2003 DE FECHA 15 DE SEPTIEMBRE DE 2.003.

DIRECCIONES

- **Dirección Provincial de Puertos**
 - Director Provincial de Puertos Ingeniero Félix Linares; Asesor Ingeniero Julio Rossi.

- Belgrano 878 1er. piso - (3600) Formosa - Provincia de Formosa.
- Teléfono: 03717-426407.
- Fax: 03717-430827/1332.
- Dirección de correo electrónico: ministroplaneamiento@formosa.gov.ar
- Página web: www.formosa.gov.ar

- **Puerto Nuevo de Formosa**

- Santa Fe entre Brandsen e Irigoyen Zona Portuaria - (3600) Formosa - Provincia de Formosa.
- Teléfono: 03717-433055.



GENERALIDADES

Por Decreto Nacional N° 35.994 del 18 de noviembre de 1947, el Puerto de Formosa está comprendido entre los Km. 1443 y 1448, margen derecha del Río Paraguay; con espacios terrestres sobre continentes perfectamente delimitados.

La zona portuaria presenta dos áreas claramente diferenciadas, la Terminal de Cargas (también denominada Puerto Nuevo) recientemente ha sido transferido a la jurisdicción de la Provincia de Formosa y la Terminal de Pasajeros o Puerto Viejo, todavía operada por la Administración General de Puertos S.E. Además fuera del puerto público, Y.P.F. posee una instalación donde cargaproductos petrolíferos.

Enclavado en la Capital de la Provincia de Formosa; en el cual se halla emplazado un Pontón Flotante (E-8) que es utilizado para embarque y desembarco de pasajeros que efectúan el Tránsito Vecinal Fronterizo (TVF) entre las localidades de Formosa (Argentina) y Alberdi (Paraguay). En el mismo Pontón funciona la Sala de Espera de Pasajeros, Resguardo Aduanero, Control Migratorio y boletería de expendio de pasajes.

UBICACIÓN

Km. 1447,5 margen derecha del Río Paraguay.

INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

1. EMBARCADERO FLOTANTE "E 8"

Su construcción es de hormigón armado con hierros galvanizados, techo terraza, barandillas de hierro alrededor del mismo y escaleras de madera. Se halla amarrado a la costa con cabos de acero y por fondeos situados en proa y popa respectivamente. Se accede al mismo por una pasarela de estructura metálica y madera. Sus medidas son: largo 51,30 metros, ancho 11,45 metros y con un puntal de 3,25 metros.

Acepta un calado máximo con carga de 2,10 metros y 750 toneladas de desplazamiento.

Tiene una capacidad de carga de 400 toneladas por medio de dos plumas, accionadas por malacates manuales (fuera de servicio).

Cuenta con extensión de energía eléctrica, teléfono y agua corriente.

Es utilizado para el embarque de personas por el régimen de Trafico Vecinal Fronterizo, las que utilizan las lanchas de pasajeros que unen Puerto Formosa (Argentina) y Alberdi (Paraguay). Dispone de oficinas para el control aduanero y migratorio, actividad esta última que por delegación lo cumple personal de Prefectura

2. MUELLE N° 1

Espigón de Madera con perfiles de hierro; tiene 32 metros de largo por 7 metros de ancho, una altura de 15 metros y una superficie de 224 m2.

El estado de conservación es precario, totalmente falto de mantenimiento y conservación y no posee servicios indispensables.

El calado que acepta guarda relación con las crecientes ordinarias que se producen en el año y oscilan entre los 7 y 11 pies respectivamente, haciendo posible que los buques que navegan la zona no tengan impedimento para atracar, no obstante es muy poco utilizado.

3. MUELLE FLOTANTE "TAG 1"

Tiene un frente de 30 m de largo, 15 m de ancho, una superficie de 450 m² y su construcción es de hierro. Está fondeado a cuatro (4) muertos distante 30 m. de la costa.

Es un pontón privado de YPF "Planta de Almacenaje Formosa" destinado al embarco de petróleo crudo proveniente de Palmar Largo (Oeste de la Provincia de Formosa donde existente pozos que explota la Empresa Yacimientos Petrolíferos Fiscales) con destino actualmente a Villa Elisa (Paraguay).

4. MUELLE FRONTAL O NUEVO PUERTO FORMOSA

Cuenta con un frente de atraque de 383 metros de longitud de los cuales 230 metros están a una cota de 11 metros a pie de muelle respecto al hidrómetro local. Esta construido en hormigón armado, con tablestacado que "encajona" un relleno de arena cubierta la superficie con baldosines de cemento.

La playa de maniobra y muelle abarca una superficie de 22.000 m². Complementan la obra construcciones edilicias para oficinas, un galpón de 2.000 m² y silos de almacenamiento.

Posee instalaciones de agua potable, energía eléctrica, sanitarios, etc.

VÍAS DE ACCESO

Aéreo

Aeropuerto de Formosa y Las Lomitas (ubicado en la ciudad homónima). Ambos con tráfico internacional.

Terrestres

- **Rutas**

Se puede acceder a través de las Rutas Nacionales N° 11, 95, 81 (asfaltada hasta Juan G. Bazán).

- **Puentes**

Tres puentes sobre el río Bermejo la comunican con el Chaco: uno sobre la Ruta Nacional N° 11 a la altura de Lúcio V. Manzilla; otro sobre la Ruta Nacional N° 95 en la localidad de Fortín Lavalle (Chaco) y el último en El Colorado llamado "Puentes de la Libertad".

Dos puentes internacionales sobre el río Pilcomayo comunican a la provincia de Formosa con la República de Paraguay: Ignacio de Loyola que une Clorinda (Argentina) con Puerto Falcón (Paraguay) y Juan Domingo Perón que une General Belgrano (Argentina) con General Bruguez (Paraguay).

Una pasarela une Clorinda (Argentina) con Puerto Elsa, hoy Nanawa (Paraguay).

- **Ferrocarril**

El ex Ferrocarril Belgrano recorre la provincia longitudinalmente uniendo la ciudad de Formosa con Embarcación (Salta). Este ramal está compuesto por la segunda línea férrea más larga del mundo.

El ramal ferroviario C-25, permite vincular el puerto de Formosa con las regiones de Tarija y Santa Cruz (Bolivia) como así también al puerto de Antofagasta (Chile), estructurando una vinculación bioceánica de rol estratégico en el MERCOSUR. Dicho ramal, que permite la unión física con el nuevo puerto de Formosa, tiene por objeto conformar un verdadero sistema multimodal de transporte y se constituye en polo de desarrollo del comercio regional.

- **Fluvial**

Entre la ciudad de Formosa y Alberdi (Paraguay) se cuenta con un servicio de lanchas diario. Entre el Puerto Pilcomayo e Itá-Enramada (Paraguay) balsas y lanchas. También existe un servicio de balsas que comunica a Colonia Cano (Argentina) con la ciudad de Pilar (Paraguay).