

"Hubo acuerdo y los trabajadores portuarios de Rosario levantan el paro", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 31 de marzo de 2010.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/noticias/puertos/31_03_2010/29754_hubo_acuerdo_y_los_trabajadores_portuarios_de_rosario_levantan_el

Fecha de consulta: 22/10/2013

Hubo acuerdo y los trabajadores portuarios de Rosario levantan el paro

Las exportaciones comenzarían a normalizarse esta noche; la protesta iniciada la semana pasada llegará a su fin cuando se firme, esta tarde en la CGT, el arreglo entre la cooperativa y las cámaras empresarias; el aumento salarial pactado es de 27%.

Después de diez días de un conflicto que mantuvo paralizado el comercio de granos en el mayor puerto argentino, como consecuencia de una huelga de trabajadores portuarios en reclamo de una mejora salarial, hoy finalmente se llegó a un arreglo entre las partes. Los empleados aceptaron un aumento de salarios y tarifas de 27%, por lo que levantaron la protesta.

El conflicto de los estibadores y las exportadoras, que lleva diez días paralizadas las ocho terminales portuarias de Timbúes y Puerto General San Martín, fue solucionado tras la intervención de funcionarios nacionales del Ministerio de Planificación Federal y de la Confederación General del Trabajo (CGT).

El reclamo de aumento de tarifas tuvo paralizada la zona del cordón norte del Gran Rosario, generando pérdidas millonarias. Esta tarde se realizará en la sede de la CGT de Capital Federal el anuncio de la solución al conflicto. Luego, por la noche, se levantarían los bloqueos en el puerto.

El secretario general de la CGT, Hugo Moyano, recibe esta tarde a funcionarios nacionales para cerrar el acuerdo. Moyano se encuentra reunido con los ministros de Economía,

Amado Boudou, de Trabajo, Carlos Tomada, de Agricultura, Julián Domínguez, y el secretario de Comercio Interior, Guillermo Moreno. También participan los representantes del Sindicato Único Portuario Argentino (SUPA), Hermes Juárez, y de la Federación de Estibadores Portuarios Argentinos (FEPA), Juan Corvalán.

Desde la semana pasada, los trabajadores, agrupados en la Cooperativa de Trabajos Portuarios y el Sindicato Unido Portuarios Argentinos (SUPA) -al que están afiliados los trabajadores de la cooperativa- reclamaban un alza de hasta el 100 por ciento en dólares en las tarifas de sus servicios y en los sueldos de los empleados.

Las negociaciones se habían estancado luego de que las firmas exportadoras de granos ofrecieron un alza del 25 por ciento y la promesa de subir las tarifas un 15 por ciento más el año próximo. El conflicto tomó tal magnitud que llevó al Gobierno nacional a intentar una mediación entre las partes.

La protesta, que se inició la semana pasada, tiene lugar en momentos en que se acelera la cosecha de soja en el país, el mayor proveedor internacional de derivados del cultivo y el tercero de granos de la oleaginosa.

La inflación

El reclamo de los estibadores se da en el contexto de una acelerada inflación en el país, que este año podría estar entre el 20 y el 30 por ciento, según los expertos.

Como protesta, los trabajadores bloquearon los accesos a muchas de las terminales de la zona, desde donde parte el 85 por ciento de los embarques agrícolas del país, que para este año espera una cosecha de soja récord, de hasta 55 millones de toneladas.

En la Terminal 6 -donde operan Bunge y Aceitera General Deheza-, una máquina excavadora mantenía hasta este mediodía bloqueado el ingreso. El viernes pasado partió el último buque desde esta dársena.

Las vías de los ferrocarriles Belgrano Cargas y Nuevo Central Argentino, que llegan hasta las terminales, también estaban obstruidas con maquinaria y los trenes no podían acceder al puerto. En la terminal de Cargill, algunos de los trabajadores en protesta bloqueaban el acceso con neumáticos incendiados.

Con la colaboración de Mercedes Colombres