

Puerto La Paz, Buenos Aires, Argentina, Nuestro Mar, [s.f.].

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/servicios/puertos/puertos_fluviales/pto_la_paz

Fecha de consulta: 29/10/2013



GENERALIDADES

Desde el año 1847 hasta 1850 sufrió varios años de inactividad ya que fue cerrado en varias oportunidades prohibiéndose su uso.

En el año 1850 fue habilitado oficialmente, considerando el entonces Presidente de la Confederación Argentina, General Justo José de Urquiza, que el Puerto La Paz podía exportar abundantes maderas, carbón y otros productos, además de la exportación de frutas y productos nacionales.

En el año 1989 el MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS en el marco de la LEY 23.696, transfiere a la PROVINCIA DE ENTRE RIOS la administración y explotación de la totalidad de los Puertos ubicados en está, incluidos los PUERTOS DE LA PAZ (carga general) Y MARQUEZ (inflamables) (km. 757 y 758 margen izquierda Río Paraná).



Está compuesto por tres terminales: una cerealera a cargo de la Cooperativa Agropecuaria La Paz Ltda., otra para hidrocarburos de 1900 metros cúbicos con posibilidad de ampliarse a 15 mil a cargo de la firma Rodríguez Martínez y González y una tercera para cargas generales que aún no ha sido privatizada.

El Puerto Nuevo (Marquez) concesionado en 1997, a la firma MER Y CAG S.A. para el almacenamiento de combustibles livianos a granel, hoy se encuentra inactivo.

UBICACIÓN

En la margen Este del Río Paraná, en el Departamento La Paz de la Provincia de Entre Ríos.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

En el Puerto La Paz, Puerto Nuevo (Marquez) y el muelle Cerealero de la Cooperativa Agropecuaria La Paz Ltda. no existe balizamiento ni señalización para su aproximación o acceso.



TERMINALES QUE OPERAN

1. PUERTO LA PAZ



Administración

Departamento Ejecutivo de la Municipalidad de La Paz.

Dirección

Echague y Urquiza - (3190) LA PAZ - ENTRE RIOS.

Teléfono: 03437 - 422141.

TEL/FAX: 03437 - 421240.

Generalidades

Fue construido entre los años 1946 y 1948.

Ubicación

Km 757, margen izquierda del Río Paraná.

Infraestructura y Servicios

Posee un total de cuatro muelles construidos de hormigón armado. Uno de nivel alto de 250 m. de largo, otro de nivel medio de 100 m., uno de nivel bajo de 152 m. y por último uno para embarcaciones menores de 100 m.

Además cuenta con muro de contención que separa el muelle de nivel alto con una longitud de 35 m.; muro de contención que separa el muelle de explanada de nivel alto con una longitud 35 m.; muro de contención que separa el muelle de la explanada de alto nivel con una longitud de 52 m.; altura 2,40 m.; duque de alba de hormigón armado de 3,50 m. por 2,50 m.; muelle de hormigón armado de 12,50 m. de ancho y 99 m. de longitud, inclinación normal; rampa para cabotaje de 99 m. de largo por 8 m. de ancho, cota de 2,00 m. a 7,20 m.; talud 1 y 1/2 escalonado de hormigón con frincas de 3,00 m. a 6,50 m. de superficie, 792 m²., muelle "L" con tablestacado, pilotes y plateas de hormigón armado y pilotes de defensa, madera dura de 122,50 m de frente a cota 4,80 m. y de 30 m. a cota 3,00 m.; muelle "L" de alto nivel, de 145 m. por 18 m.

Con fundación de pilotes de hormigón armado, 90 m. de penetración, pavimento macadam asfáltico, con una superficie de 1.142 m²; defensa de costa de hormigón armado, longitud 228 m., ancho 4,50 m., fundación tablestacado, defensa de piedra con toma de junta de 118 m. de longitud, tipo talud y materiales de la defensa lateral piedra con toma de junta, muro de contención del relleno sobre bajo nivel, en piedras calcáreas con juntas tomadas, talud 1,00 m. de cota 4,80 m. a 7,00 m., defensa de costa "PAWERCK" con revestimiento de piedra caliza, cota de la parte superior 4,80 m., de 4,00 m. de ancho y 60,00 m. de longitud pavimento zona portuaria que comprende 10.000 m². Pavimento macadam asfáltico sobre contrapiso de piedra mosaico de 0,20 m., construido entre los años 1946 y 1948.

Se opera comercialmente, con arena, ganado en pie y cereales a granel.

Los vientos predominantes son del sector sudoeste, con una velocidad promedio de 30 / 40 Km/h, mientras que la corriente es de 3 a 4 Km/h de norte a sur.

Posee diecinueve (19) bitas fijas de hierro sujetas al hormigón armado, de alta resistencia, cuya separación es de 20 m. entre sí.

Para la lucha contra incendio existen cuatro (4) tomas de agua en los 400 m. de frente del muelle de alto nivel y el alumbrado público permite la iluminación en todo el predio del muelle y sector portuario.

Para el almacenaje se cuenta con dos galpones con capacidad de 900 m³. y 3000 m³. respectivamente. En la actualidad en el de 900 m³ funciona una confiteríaailable.

2. PUERTO NUEVO (Marquez)

Administración

MER & CAG S.A.

Dirección

Puerto Nuevo (Marquez) - (3190) LA PAZ - ENTRE RIOS

Propietarios

FRANCISCO RODRIGUEZ MARTINEZ, Domicilio Bulevar OROÑO 719, 2º piso, TEL: 0341-4257564 - ROSARIO - SANTA FE.

VICENTE RODRIGUEZ MARTINEZ, Domicilio MITRE 273, 6º piso, TEL: 0341-4215294 - ROSARIO - SANTA FE.

RAFAEL GONZALEZ, Domicilio Avenida DEL HUERTO 1105, 9º piso, TEL: 0341-4485166 - ROSARIO - SANTA FE.

Generalidades

A la fecha se encuentra inactivo, aunque es un puerto apto para la carga y descarga de combustibles livianos.

Ubicación

Latitud 30° 43'34" S - Longitud 59° 38'06" W , Km. 758, margen izquierda del Río Paraná.

Infraestructura y servicios

Construcción de hormigón armado de 100 m. de largo por 10 m. de ancho, con el siguiente detalle: playa de maniobras de carga y descarga en la zona portuaria, con una superficie de 15.101 m²., terreno correspondiente a playa zona maniobras puerto nuevo, superficie 3.390,70 m².

3. EL MANA PUERTO BUEY S.A.



Administración

Empresa LADEW S.A.

Generalidades

Puerto natural denominado "PUERTO BUEY" , Planta de Tratamiento y Acopio de Granos propiedad de la, cuya titularidad recaería en la persona del Señor JULIO WINITZKY.

UbicaciónA la altura del Km. 724 margen izquierda del Río Paraná, en la localidad de Santa Elena.

Infraestructura y Servicios



Consiste en una planta de recepción, acondicionamiento, almacenaje y embarque de granos, en jurisdicción de la zona rural de Santa Elena, Provincia de Entre Ríos. Tiene conexión por rutas asfaltadas en el acceso a Santa Elena desde ruta 12. Esta a 150 Km. al norte de la ciudad de Paraná.

Esta cerca de enlaces viales hacia el interior de una importante zona agrícola ganadera y al sur de las salidas terrestres de la producción de la Provincia de Corrientes.

Sin embargo la ventaja mas importante de la localización y eje del proyecto, es su posibilidad de cargar en barcazas los granos almacenados, hacia los puertos de procesamiento o exportación en la zona Gral. Lagos -Timbúes (Kms. 400-480).

Si tomamos una posición promedio Km. 462 , por vía terrestre tendría 360 kms. y por vía fluvial 263 Kms.

Si a esta mejora de recorrido añadimos la diferencial de fletes terrestres-fluviales (valores promedio Departamento Estudios Económicos Bolsa Comercio de Rosario- Sep. 2004) que indica 5 centavos de dólar la tonelada / Km. terrestre y 1 centavo de dólar la tonelada / Km. fluvial , se puede observar una de las fortalezas del proyecto.

Además se completó un tendido de gasoducto zonal que permitirá la alimentación de gas natural a secadoras y alternativas proyectadas de generación eléctrica con gas y utilización de gases de escape en secado , cerrando un círculo de aprovechamiento energético de baja contaminación ambiental.

Las instalaciones de recepción de granos iniciaron sus operaciones de prueba de equipos el 16 de septiembre de 2005 y se estimaba que durante el mes de octubre la puesta en marcha del sistema de carga en el muelle de barcazas y la habilitación del gasoducto con lo que quedaría terminada la primera etapa del proyecto.

La planta esta proyectada para acondicionar y almacenar volúmenes para embarque en barcazas preferentemente y está prevista en su diseño para generar ampliaciones de capacidad y comodidades de almacenaje con "perdida de identidad" , "depósito cerrado" y en un futuro identidad preservada de calidad diferenciada.

Para esas ampliaciones se dispone de terrenos adecuados y un lay-out previsto.

4. COOPERATIVA AGROPECUARIA LA PAZ Ltda.

Dirección

Urquiza 641 - La Paz - Entre Ríos.

Teléfono: 03437-423612

Fax: 03437-421372

Ubicación

Latitud 30° 44'30" S - Longitud 59° 38'56" W, Km. 756,5 margen izquierda Río Paraná.

Infraestructura y Servicios

Construcción de hormigón armado 20 m. de largo por 4 m. de ancho, conectado por una pasarela de 100 m. de largo hacia la costa formando una "T", posee una cinta transportadora que lo conecta con los depósitos (silos) situados en lo alto de la barranca; Su altura sobre el nivel de las aguas, reducida al cero del hidrómetro del Puerto La Paz, es de 6,30 m.

5. MUELLE PRIVADO EX FRIGORÍFICO EUROMARCHE

Ubicación

El muelle está ubicado en la localidad de Santa Elena, a la altura del km. 727, margen izquierda del Río Paraná. Latitud: 30°56'58'' Sur, Longitud: 59°47'54'' Oeste

Infraestructura y Servicios

Su construcción es de madera dura, de 60 m. de longitud y un ancho en su cabecera de 35,45 m., con una superficie de 800 m2. Su estado de conservación es precario, posee bitas

para amarre, no existen guinches ni posee instalaciones contra incendio. Si existe una toma de combustible que a través de cañerías lo traslada a los depósitos emplazados en terrenos del ex frigorífico. En la actualidad tanto el frigorífico como el muelle no están en operaciones.

Es un muelle de fácil acceso, no presentando obstáculos tanto desde el agua como desde tierra firme. El tránsito de peatones está prohibido.

6. MUELLE ARMANDO CABROL

Ubicación

Ubicado en proximidades de la localidad de Piedras Blancas, emplazado sobre margen izquierda del Riacho Alcaraz, a la altura del Km. 695 del Río Paraná. Latitud: 31°11'00'' Sur, Longitud: 59°57'02'' Oeste.

Infraestructura y Servicios

Se encuentra delimitado por barrancas y zona de ribera. Fue construido en el año 1953 por la Empresa INDO S.A.. Tiene un frente de atraque de 3,60 por 8,70 m. de longitud (31,32 m2. de superficie total), es de madera dura (quebracho colorado), posee amarre por cinco caños tubulares utilizados como bitas, los que se encuentran ubicados sobre la costa (tres aguas arriba y dos aguas abajo del muelle). No existen obstáculos para su aproximación por agua, apto para barcasas y embarcaciones menores, no existen grúas ni guinches, no posee alumbrado público, tomas de agua, de combustible ni de energía eléctrica, no posee sistema fijo de lucha contra incendios ni sistemas de alarmas.

El ingreso al mismo es por las instalaciones de la Empresa, en la actualidad es utilizado para la carga de yeso natural triturado extraído de canteras de la zona y cereal a granel (principalmente soja)

7. MUELLE PRIVADO EMPRESA IGGAM S.A.I.

Ubicación

Se halla emplazado en la localidad de Piedras Blancas, margen izquierda, altura km. 695 del Río Paraná, Latitud: 31°11'01'' Sur, Longitud 59°57'02'' Oeste.

Infraestructura y Servicios

Su construcción es de madera, posee amarre por bitas, no existen obstáculos para su aproximación por agua o por tierra, siempre que se lo haga a través de las instalaciones de la Empresa, apto para todo tipo de embarcaciones fluviales, no existen grúas ni guinches, posee una superficie total de 800 m²., su estado es precario, el calado máximo permitido es de 7', no posee alumbrado público, ni tomas de agua, combustible y/o energía eléctrica, no posee instalaciones contra incendios.

En la actualidad el mismo se encuentra inactivo, ya que la Empresa realiza el movimiento de toda su carga por vía terrestre, a través de camiones.

8. MUELLE HERNANDARIAS

Ubicación

En la localidad homónima, emplazado sobre la margen izquierda, a la altura del km. 689 del Río Paraná, Latitud: 31°13'46'' Sur, Longitud: 59°59'21'' Oeste.

Infraestructura y Servicios

Se encuentra delimitado por barrancas y zona de ribera. Es de mampostería, amarre por bitas, no existen obstáculos para su aproximación por agua o por tierra, apto para todo tipo de embarcaciones fluviales, no existen grúas ni guinches, posee alumbrado público de 220 volts, no posee tomas de agua, de combustible ni de energía eléctrica, no posee sistema de lucha contra incendios ni sistemas de alarmas. Su estado es precario.

9. PROYECTOS

Proyecto Puerto Cerealero Empresa "ULTRA-GRAIN S.A.

Se prevé la construcción de un puerto Cerealero en la localidad de Hernandarias, a la altura del km. 690, margen izquierda del Río Paraná, a unos 1.000 m. aproximadamente al norte del puerto homónimo.

Dicho proyecto fue presentado al ex Intendente de esa localidad, Dr. Miguel TORRES, por la Empresa "ULTRA-GRAIN S.A.", la cual está integrada por inversores de la ciudad de Hasenkamp (Prov. de Entre Ríos), conocida con el nombre de "VICTORIA CEREALES", contando con el respaldo de grandes productores de la zona.

La obra surgió a raíz de contar con un puerto que permita sacar la producción de cereales de la zona por el medio más económico y con instalaciones aptas para tal fin, siendo el lugar elegido el señalado anteriormente.

El plan en una primer etapa contemplaba una planta de almacenamiento de cereales con una capacidad de 60.000 tn., extendiéndose al final de la obra a 100.000 tn., con una inversión total aproximada de U\$S 3.500.000.

El futuro puerto sería exclusivamente para la carga de cereales y oleaginosas por medio de barcazas, se estimaba que tendría un movimiento diario de aproximadamente 70 camiones.

La construcción del mencionado puerto iba a estar a cargo de la Empresa "ING. MANUEL ULLAN Y ASOCIADOS", dedicada a proyectos de obras portuarias e hidráulicas, dragados, etc., habiendo realizado entre otras obras, la terminal de embarque Bunge y Born, el anteproyecto de descarga de barcazas para Cargil SAIC y el muelle de ultramar de la Terminal N° 6, todo en puerto San Martín, Prov. de Santa Fe. La obra iba a tener inicio una vez que el Gobierno Nacional, a través de la Provincia le confirme el otorgamiento de un crédito solicitado por la empresa, consistente en U\$S 1.000.000.

En el mes de Mayo del año 1999, el ex Gobernador de la Provincia de Entre Ríos, Dr. Jorge Pedro BUSTI, concretó la entrega de un subsidio por el monto de \$ 350.000, a la empresa "ULTRA-GRAIN S.A.", importe que sería destinado para dar comienzo a la construcción del citado puerto. A la fecha no se han comenzado con las tareas para el inicio de la obra, ni se ha determinado el tiempo que abarcaría la misma.