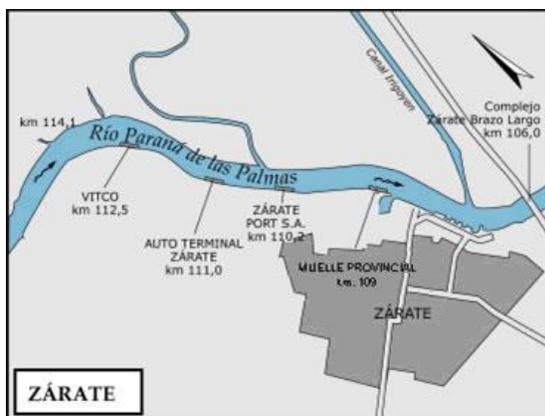


Puerto de Zarate, Buenos Aires, Argentina, Nuestro Mar, 29 de diciembre de 2006.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/servicios/puertos/puertos_fluviales/pto_zarate

Fecha de consulta: 31/10/2013



GENERALIDADES

La ciudad de Zárate tiene una importante actividad comercial y numerosas industrias, entre las cuales se pueden nombrar: la papelera, la química y la industria cervecera. Alberga, además, una industria automotriz ubicada hacia el límite norte del área Metropolitana de Buenos Aires.

Funcionan en el complejo tres terminales privadas y un muelle provincial: Terminal de Combustibles VITCO, especializada en trasbordo de petróleo y derivados; Zarate Port dedicada a la carga general, gráneles secos, fertilizantes y contenedores mediante un muelle flotante; y Autoterminal Zárate primer puerto en Latinoamérica dedicado especialmente al movimiento de vehículos. En proximidades a Zárate se encuentran el complejo Delta Dock y el muelle de la central nuclear Atucha.

Su acceso es a través del cauce principal del Río Paraná de las Palmas con un ancho de 100 metros y un calado máximo de 70 pies.

Está vinculado con las Rutas Nacionales N° 9 y 12 que lo conectan hacia el norte con las provincias Mesopotámicas, Brasil, Paraguay y Uruguay, a través del Puente Zárate-Brazo Largo y hacía el sur por Ruta Panamericana con Capital Federal.

La ciudad se sirve de dos ferrocarriles NCA y General Urquiza, los cuales permiten la conexión con Brasil, Uruguay y Paraguay.

TERMINALES PORTUARIAS

1. TERMINAL VITCO S.A.



Dirección

- Alicia Moreau de Justo 140 2° Piso - (1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Teléfono: 6325-0000.
- Dirección de correo electrónico: info@vitco.com.ar

Generalidades

El puerto está construido sobre una superficie original de 29,7 has. que se amplió con la adquisición de terrenos vecinos hasta llevarla a una superficie total de 110 has. Se encuentra a una distancia de Buenos Aires por carretera de 100 Km. y de Rosario 212 Km.

Es una terminal de transferencia capaz de realizar diferentes operaciones de apoyo a buques de ultramar y barcazas. Dentro de sus instalaciones cuenta con una playa para camiones.

El puerto se encuentra ubicado en una recta de 10 Km. con canal navegable de 80 m., el ancho del río en ese sector es de más de 400 m.

Ubicación

Río Paraná de las Palmas Km. 112,600 margen derecha.

Infraestructura y servicios

Dispone de 3 dolphines distantes 50 m. uno del otro, un muelle flotante y una playa de maniobras adyacente de 350 m. x 50 m.

El muelle es un pontón flotante que tiene una eslora de 100 m. Originalmente operaba como Ferry Boat con una cubierta calculada para soportar 1.500 tn. Está amarrado por la banda de estribor a los dolphines, por la banda de babor a 4 torres de amarre en tierra, fondeado con un ancla en proa y otra en popa y conectado a tierra por dos puentes.

La profundidad al pie de muelle es de 12,90 m. con respecto al cero local, permitiendo un calado máximo de operación en la terminal de 28 pies al cero local.

Predominan los vientos del sector norte y sur a una velocidad promedio de 15 km./h. con una corriente de 8 Km/h, paralela al frente de atraque.

El sistema de amarre consiste en posta; dos duques de alba en el sector norte, uno para petroleros mayores y otro para petroleros menores y barcazas; dos duques de alba en el sector sur, uno para petroleros mayores y otro para petroleros menores y barcazas; una torre de amarre en el sector norte para 80 tn. de tirón de bolardo y un muerto de amarre en el sector sur para 60 tn. de tirón de bolardo.

Para la Lucha Contra Incendio dispone de dos tanques de almacenaje de agua de reserva tipo australiano de 1.250 m³ de capacidad cada uno; un pozo de agua de aproximadamente 45 m. de profundidad equipado con bomba centrífuga accionada por motor eléctrico sumergido de 30 HP con capacidad de producción de unos 80 m³/h., previsto para el llenado de los tanques de agua de reserva; dos bombas centrífugas principales contra incendio de 530 m³/h. cada una, con presión de descarga de 8,5 kgs./cm² y accionadas por motores diesel de 250 HP. Cada uno de estos equipos motobomba son aptos para satisfacer

individualmente las necesidades totales del servicio contra incendio. Las motobombas están instaladas en un tinglado de estructura metálica y cubierta de chapa ondulada en lugar próximo a los tanques de reserva de agua.

El sistema de iluminación está integrado por columnas de luz alógena distribuidas en el sector de los muelles y en el predio que ocupan las instalaciones que se encuentran a 2 Km. de distancia en lo alto de la barranca.

Los buques que operan en esta terminal son de ultramar y cabotaje nacional y remolcadores de empuje que realizan carga de combustible para consumo propio. Las esloras máximas son de hasta 200 m., las mangas mínimas son de 8 m.

Posee una planta de almacenaje de combustibles ubicada sobre las barrancas a 2.400 m. del muelle, la cual tiene como finalidad la recepción de petróleo y derivados, contando con un total de 6 tanques discriminados de la siguiente manera: tres tanques de techo flotante para petróleo capacidad nominal 23.800 m³, diámetro 48,80 m., altura 12,19 m.; un tanque de techo fijo para gas-oil capacidad nominal 12.800 m³, diámetro 36,50 m., altura de 12,19 m.; un tanque de techo fijo con cubierta interior flotante para nafta reformada capacidad nominal 6.400 m³, diámetro 25,91 m., altura 12,19 m. y un tanque de techo fijo con cubierta interior flotante para aero nafta capacidad nominal 2.400 m³, diámetro 15,85 m., altura 12,19 m.

Las instalaciones están diseñadas para recibir en tanques el petróleo y los derivados, desde los buques tanques, mediante bombas que disponen de 10 kg/cm² en la descarga de las bombas o con ayuda de similares que se encuentran al pié de la barranca. Para las carga de los productos en barcazas o buques tanques, la misma se efectúa por simple gravedad, contándose para ello con un desnivel favorable de unos 24 m. Con respecto a los diámetros de las cañerías los mismos son para petróleo 14", Gas-oil 10" ³/₄ y naftas 8" ⁵/₈.

El tipo de mercaderías con que operan comercialmente son hidrocarburos y derivados.

2. MUELLE PROVINCIAL ZÁRATE



Administración

Está a cargo de la Dirección Provincial de Actividades Portuarias, Delegación Puertos Paraná Inferior.

Dirección

Dirección Provincial de Actividades Portuarias

- Subsecretario de Actividades Portuarias José Luis Pérez.
- Gilberto Gagino esquina Italia - (1425) Ensenada - Provincia de Buenos Aires.
- Teléfono: 0221-4600798/0327/2023/1150
- Dirección de correo electrónico: puertos_bonaerenses@yahoo.com.ar / apb@infovia.com.ar

Delegación Puertos Paraná Inferior

- Administrador Contador Jorge Alberto Dusso.
- Avenida Rivadavia y Coronel Bogado s/n - (2900) San Nicolás - Provincia de Buenos Aires
- Teléfono: 03461-460010/11/12.
- Dirección de correo electrónico: puertoparana1@infovia.com.ar

Muelle Fiscal

- Autoridad, Norberto Ferreira.
- Dirección: Avenida Félix Pagola 2007 - (2800) Zárate - Provincia de Buenos Aires.
- Teléfono: 03487-4230202.

Generalidades

Zárate es un puerto comercial de uso público.

Ubicación

Río Paraná de las Palmas Km. 107 margen derecha.

Infraestructura y Servicios

El muelle es de hormigón de 52 metros de largo y 15,10 de ancho, con una profundidad al pie de 3 mts. con respecto al cero local. El sistema de amarre esta compuesto por una bita doble en el centro del muelle y un arganso en cada extremo.

No posee sistema de Lucha Contra Incendio y la iluminación esta integrada por un sistema a gas de mercurio que se halla distribuido en los laterales del propio edificio y conectado al alumbrado público de la ciudad.

Dispone de un galpón de 25 m. de largo por 12 m. de ancho que es utilizado en el frente por la oficina de la Dirección Provincial de Actividades Portuarias y un sector de 20 m. por 12 m. que actualmente se encuentra desocupado.

Actualmente no opera con ningún tipo de mercaderías, es utilizado para el aprovisionamiento de combustibles y comestibles destinados a remolcadores.

3. TERMINAL ZARATE S.A.



PUERTO HABILITADO SEGÚN LOS LINEAMIENTOS DE LA LEY N° 24.093 (ACTIVIDADES PORTUARIAS) Y CERTIFICADO POR LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA CON FECHA 1 DE JULIO DE 2.004.

Dirección

Terminal Zárate

- Félix Pagola 3091 – (2800) Zárate – Provincia de Buenos Aires.
- Teléfono: (03487) - 42 9000.
- Direcciones de correo electrónico:
 - División Vehículos
comercial_dv@tz.com.ar; operaciones_dv@tz.com.ar;
Gerente General: Sebastián Dassen
Gerente Operativo: Sergio Villani
Gerente Comercial: Alejandro Van Thillo
 - División Contenedores y Cargas Generales
comercial_gc@tz.com.ar; operaciones_gc@tz.com.ar
Gerente General: Roberto Murchison
Gerente Operativo: Gustavo Oliver
Jefe Comercial: Luis Davila
- Página web: <http://www.tz.com.ar/>

Generalidades

Terminal Zárate S.A. surge como resultado de la asociación de Murchison de Argentina con Cotia Trading de Brasil, dos empresas de larga y reconocida trayectoria en operaciones portuarias, transportes, logística y otros servicios a las cargas.

Es un complejo portuario con ubicación estratégica, se encuentra cercano a la ciudad de Zárate y unido a la Ruta Panamericana (RN 9) a través de una ruta provincial de 7 Km. Dentro de la misma zona de peaje de Hidrovía que Buenos Aires, en un sector amplio y recto del río que permite a los buques maniobrar en máximas condiciones de seguridad.

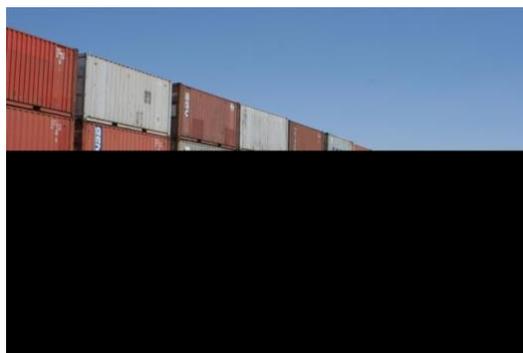
Se posiciona como un polo multi-modal y logístico al servicio del comercio exterior. Ubicado en el corazón del cinturón industrial argentino, posee excelentes accesos ferroviarios y carreteros a las regiones Metropolitana, Cuyo, Mesopotámica, Centro y Norte del país.

El Puerto cuenta con dos terminales especializadas:

- Terminal Zárate, división Automóviles, opera vehículos desde Junio 1996 y



- Terminal Zárate, división Contenedores y Cargas generales, desde Febrero 2002.



Como complemento a las Operaciones de ambas Terminales, se cuenta con la Terminal Intermodal y Logística (T.I.L.) donde operan el ferrocarril y se encuentran los depósitos para servicios logísticos.

Ambas terminales brindan un servicio al comercio exterior de la industria automotriz a través de su División Automóviles y a los Armadores a través de su División Contenedores y Cargas Generales, comparable a nivel mundial, asegurando la calidad en el manipuleo de vehículos, contenedores y cargas generales dentro de los estándares establecidos por el sistema.

Ubicación

Está situada sobre la margen derecha del Río Paraná de las Palmas, en el Km. 111.

Accesos

Terrestre

Se accede en el km. 91 de la ruta Nacional Nro. 9 (Panamericana) por ruta pavimentada por la cual se ingresa también al Parque Industrial de Zárate, totalmente libre de congestiones y tráfico urbano.

La ruta Panamericana es el eje Norte-Sur, que une la ciudad de Buenos Aires con Rosario, Córdoba, Noroeste Argentino y Paraguay.

El Complejo Zárate Brazo Largo es el nexo que completa el eje Este – Oeste uniendo la Mesopotamia y Brasil con el resto del país y Chile.

El puente Zárate-Brazo Largo está situado a sólo 15 km. de la Terminal. Otra conexión muy importante es la circunvalación de la ruta 6 que une Zárate con Cañuelas y La Plata, estando el acceso a esa ruta a pocos km. del puerto.

Ferrocarril

Terminal Intermodal y Logística. El ferrocarril NCA (Nuevo Central Argentino), en conjunto con Terminal Zárate ha construido un desvío de su ramal troncal para poder operar sus formaciones en Zárate.

Esta terminal tiene acceso también a la red ferroviaria del BAP y del Mesopotámico.

La red del NCA baja desde Tucumán, pasando por Córdoba y Rosario para llegar a Bs. As., accediendo antes a TZ. De ésta forma se logró una combinación óptima, ya que esa red del ferrocarril facilita la conexión con el puerto que reduce sustancialmente los tiempos y los costos. La ubicación de TZ es ideal con relación a los orígenes y destinos de las mercaderías transportadas en contenedores.

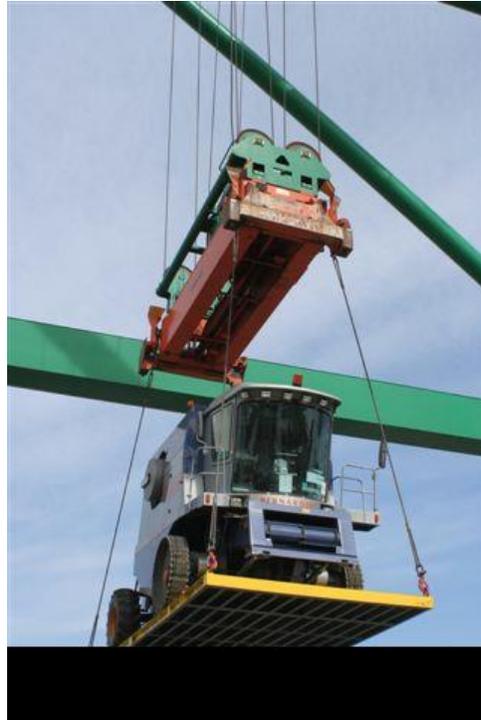
Fluvial

Se accede por el río Paraná de las Palmas, el cual conecta al Océano Atlántico a través del Canal Emilio Mitre. Se encuentra a 7 hs. de navegación de Zona Común, es decir unas 4 hs. más de navegación que al puerto de Bs. As. y en la misma zona de peaje.

Infraestructura y servicios



Superficies		
Total área portuaria		115 ha
Terminal Intermodal y Logística		33 ha
Total del Complejo		148 ha
Características del Muelle / Frente de Río		
Frente de Río		1.000 m
Muelle para Operar con Contenedores / Autos		246 m
Grúas Pórtico Impsa Panamax		2
Sitio de Atraque para Buques ro-ro (dolfines)		1
Calado Natural al pie del muelle (al cero)		35 Pies(10,67 m)
Depósitos		
Depósito fiscal Portuario y depósito nacional		8.900 m2
Depósito Handelsveem (T.I.L)		10.000 m2
Capacidad		
Capacidad Anual Proyectada para contenedores		500.000 TEUs
Estación Reefer (conexión de contenedores reefer)		190 Plugs
Capacidad para el Estacionamiento de Vehículos		33.000 CEU
Carriles para Despacho y Recepción de Vehículos		58
Playas		
Playas pavimentadas, cercadas, demarcadas e iluminadas	Vehículos	700.000 m2
	Contenedores	100.000 m2
Playas Fiscales		300.000 m2
Servicio de PDI y Accesoring		
Taller Equipado para trabajos de Pre-entrega		4.200 m2



Servicio integral

La División Automóviles se especializa en el manipuleo de vehículos y cargas rodantes. Se la puede definir como un concentrador de actividades que resulta finalmente como una extensión de las plantas automotrices para la exportación y una playa de distribución directa al destinatario final para la importación.

Adicionalmente a los servicios propios de un puerto, como son el manipuleo y la estiba, la División Automóviles brinda servicios de almacenaje, transporte, informes específicos para clientes, mantenimiento de unidades en stock y pre-delivery inspection, entre otros. Cabe destacar en este punto el servicio de Pre-entrega con el que cuenta la División Automóviles, evitando de esta forma manipuleos adicionales innecesarios en el transporte terrestre, minimizando el riesgo de daños. Asimismo asegura un acabado homogéneo de los vehículos que recibe el consumidor final.

La División Contenedores y cargas generales brinda todos los servicios directos de carga y descarga como así también una variedad de servicios adicionales tanto a armadores como a

exportadores e importadores. Se integra en la cadena logística tanto los servicios brindados en el puerto como en aquellos dados en la Terminal Intermodal y Logística.

Todos los movimientos de la Terminal están soportados y son registrados en el Sistema Informático de TERMINAL ZÁRATE S.A. diseñado a medida para la actividad que aquí se realiza y actualizado según las necesidades que surgen. A través de este sistema, se tiene conocimiento al instante de las unidades que ingresan, egresan y están en stock en la Terminal. Este Sistema brinda la información operativa y administrativa de la Terminal, como así también lo solicitado por los Clientes.

Las oficinas de Resguardo Aduanero, Verificadores y Senasa se encuentran en nuestro puerto. Esto permite que los importadores y exportadores puedan realizar todos los trámites necesarios en nuestras instalaciones.

La Terminal Intermodal y Logística se desarrolla en conjunto con el Nuevo Central Argentino (NCA) donde se construyó un desvío ferroviario que brinda nuevas opciones logísticas para clientes ubicados en la zona de Córdoba y Tucumán. Como así también a los clientes ubicados cerca de los tendidos ferroviarios del ferrocarril.

Las características competitivas descriptas anteriormente, sumadas a la implementación y monitoreo constante del Sistema de la Calidad permiten a TERMINAL ZÁRATE S.A. asegurar la Calidad del servicio que brinda en cada una de sus etapas operativas y administrativas.

Sistemas de seguridad y control

Monitoreo remoto con cámaras de Circuito Cerrado de TV de alto alcance y grabación digital que permite controlar y registrar todos los movimientos en playas, depósitos y muelle

Personal de vigilancia especializado y equipado para lograr un estricto control de accesos e instalaciones.

4. ZARATE PORT S.A.



Dirección

- Gerente de Puerto Freddy Madera Cabrera.
- Félix Pagola 2007 - (2800) Zárate - Provincia de Buenos Aires.
- Teléfono: 03487-435114/423010/434917.
- Fax: 03487-423212.
- Dirección de correo electrónico: fredymadera@zport.com.ar / zarateport@zport.com.ar

Ubicación

Río Paraná de las Palmas Km. 110,2 margen derecha.

Infraestructura y servicios

El muelle se compone de tres dolphines con un pontón que los vincula a tierra (103 m) a través de dos rampas de 17,5 por 4,5 m. No posee grúas ni guinches para las operaciones portuarias, utilizando los propios de los buques que operan.

La profundidad al pie del muelle es de 15,70 m. con respecto al cero local y predominan los vientos del sector norte y sur a una velocidad de 15 km/h.

El sistema de amarre esta compuesto por tres defensas de atraque diseñado para buques de ultramar y bitas de amarre en tierra, mientras que la iluminación consiste en un sistema de reflectores halógenos, en el frente y en ambos extremos del mismo.

El predio que ocupa la terminal es de 14 has. distribuidos en 9 edificios principales y 15 secundarios que se utilizan como depósitos, talleres, comedor de personal, almacenes, cámaras frigoríficas, con un potencial de frío suficiente como para almacenar unas 4.000 tn. de mercaderías varias.

El sistema Lucha Contra Incendio esta integrado por 3 líneas con capacidad para conectar 2 salidas de mangueras cada una, con un diámetro de 3", compatible con los elementos de lucha contra incendio que posee la institución.

Se opera comercialmente con carga general a granel y en bolsones (minerales, azufre, nitrato de amonio, soda ash, cromita, disulfato de amonio, sulfato de amonio, carbonato de sodio, soda cáustica, fertilizantes para las industrias, bobinas de papel, cereales, tubos de acero, etc.).

5. TERMINAL LAS PALMAS

Es un nuevo emprendimiento de MOLCA S.A., empresa nacida de Molino Cañuelas SACIFIA, que cuenta con una larga y exitosa trayectoria en el área de alimentos y agronegocios.

Direcciones

- Ruta Nacional N° 9 Km. 95 - (2800) Zárate - Provincia de Buenos Aires.
 - Teléfonos: 03487-481119/480993.
 - Dirección de correo electrónico: tlp@molca.com.ar
 - Página web: www.molca.com.ar

6. CENTRAL NUCLEAR ATUCHA



Ubicación

Río Paraná de las Palmas Km. 135,5 margen derecha.

Infraestructura y servicios

El muelle es de hormigón armado no existiendo obras en la zona portuaria. Tiene una longitud de 60 m de largo por 10 m de ancho. Con sistema de amarre compuesto por 3 dolphines, uno ubicado aguas arriba y dos aguas abajo.

La profundidad al pie de muelle es de 12 m. con respecto al cero local, predominan los vientos del sector norte y sur a una velocidad promedio de 15 km./h. La corriente es de 8 Km/h. paralela al frente de atraque.

No dispone de Sistema de Lucha Contra Incendio y la iluminación consiste en una pantalla elevada orientada al sector del muelle y un sistema de gas a mercurio distribuido dentro del perímetro de la planta.

Este muelle es utilizado exclusivamente para la descarga de materiales destinados a dicha Central Nuclear.

7. DELTA DOCK S.A.



PUERTO HABILITADO SEGUN LOS LINEAMIENTOS DE LA LEY N° 24.093 (ACTIVIDADES PORTUARIAS) Y NO ESTA CERTIFICADO POR LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA.

Direcciones

Casa Central

- Gerente Comercial y de Proyectos Paul Braeken
- Carlos Villate 301 - Olivos (1636) - Provincia de Buenos Aires.
- Teléfono.: 4794-3888.
- Fax: 4794-6959.
- Dirección de correo electrónico: infodd@deltadock.com / pbraeken@deltadock.com
- Página web: www.deltadock.com

Terminal Multipropósito

- Ruta Central Atucha - (2806) Lima - Provincia de Buenos Aires.
- Teléfono: 03487-481885/481854
- Fax: 03487-481853
- Dirección de correo electrónico: deltadock@delta.com.ar

Generalidades

Delta Dock S.A. posee una terminal portuaria privada especializada en cargas a granel y generales.

Esta concebida como un sólido escalón de la cadena logística y se orienta a la integración de la misma mediante la prestación de servicios altamente eficientes, procurando la incorporación de valor agregado, mediante la vinculación estratégica con los usuarios de la terminal.

Ubicación

Río Paraná de las Palmas Km. 132,5 margen derecha en el paraje denominado "Vuelta de las Limas".

Infraestructura y servicios

El muelle tiene un largo de 172 m. y 10 m. ancho. Con una resistencia de 3 tn/m², esta construido sobre pilotes de 1,20 m. de diámetro hincados a 40 m. de profundidad. Dispone de tres viaductos de acceso al muelle.

La profundidad al pie de muelle es de 12 m. con respecto al cero local, predominan los vientos del sector norte y sur, a una velocidad promedio de 15 km./h.. La intensidad de la corriente es de 8 Km/h. paralela al frente de atraque.

El sistema de amarre esta compuesto por tres bitas distribuidas uniformemente en el muelle, con una capacidad de 100 tn. cada una. Posee además dos puntos de amarre de 8 m. de diámetro c/u. y con un espesor de 1,80 m., que cuentan con un bita de 100 tn. de capacidad c/u.

Apto para operación de buques tipo PANAMAX.

Las principales actividades para las que está preparado el puerto son movimientos de graneles sólidos, automóviles y cargas generales (en bulto o contenedores).

8. CELULOSA ARGENTINA S.A.



Dirección

Casa Central

- Av. Pomilio s/n - (2154) Cap. Bermúdez - Provincia de Santa Fe.
- Teléfono: 0341 4911402.

Dirección Comercial

- Dardo Rocha 3278 - (1640) Martínez - Provincia de Buenos Aires.
- Teléfono: 4411-4717/6077.
- Dirección de correo electrónico:
contacto.comercial@celulosaargentina.com.ar

Ubicación

Río Paraná de las Palmas Km. 108 margen derecha.

Infraestructura y servicios

El muelle es de hormigón armado con una longitud de 151,7 por 12,90 m. de ancho. La profundidad al pie del muelle es de 4,50 m al cero local.

Predominan los vientos del sector norte y sur a una velocidad promedio de 15 km./h, con una Intensidad de la corriente de 8 km/h., paralela al frente de atraque.

El sistema de amarre esta compuesto por bitas ubicadas en el centro y en cada extremo, en cuanto a la Lucha Contra Incendio se dispone de dos bocas de incendio y líneas de mangueras que cubren el sector portuario que abarca 160 por 13 m. aproximadamente.

La iluminación consiste en un sistema de luz de gas a mercurio ubicado en el frente del muelle y en ambos extremos.

Operan buques de 34 m de eslora máxima , las mangas mínimas son de 3,00 m. y de tipo paleros.

Se opera con madera proveniente de la zona de islas.