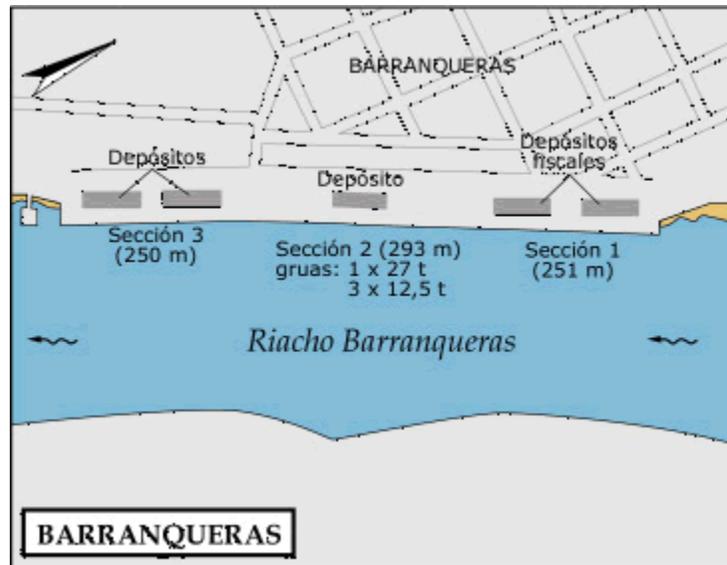


Puerto de Barranqueras, Buenos Aires, Argentina, Nuestro Mar, 29 de septiembre de 2013.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/servicios/puertos/puertos_fluviales/pto_barranqueras

Fecha de consulta: 04/11/2013



PUERTO HABILITADO SEGÚN LOS LINEAMIENTOS DE LA LEY N° 24.093 (ACTIVIDADES PORTUARIAS) POR DECRETO DEL PEN N° 29/2003 DE FECHA 7 DE ENERO DE 2.003.

ADMINISTRACIÓN

Con fecha 21 de agosto de 1991 el Puerto de Barranqueras junto con el Puerto Bermejo pasan a depender del Gobierno de la Provincia del Chaco bajo el área del Ministerio de Economía, Obras y Servicios Públicos, Secretaría de Transportes, Obras y Servicios Públicos.

DIRECCION

Gobierno de la Provincia del Chaco

- Puerto de Barranqueras - (3500) Barranqueras - Provincia de Chaco.

Interventor del Puerto de Barranqueras: Fernando Guzmán

- Teléfono: 03722-480216/481022.
- Fax: 03722- 480216.
- Dirección de correo electrónico: puertobqras@infovia.com.ar
- Página web: www.advance.com.ar/usuarios/puertobqras

GENERALIDADES

Está integrado a la ciudad de Barranqueras que cuenta con una población de 50.000 habitantes y una vasta infraestructura comercial, bancaria y de servicios. Se halla a 7 Km. de Resistencia, capital de la Provincia del Chaco y a 10 Km. del Aeropuerto Internacional Resistencia.



Con el crecimiento del Puerto de Barranqueras y la unión con el Puerto de Iquique en Chile a través del ferrocarril y el desarrollo de las conexiones viales, el ansiado proyecto de relacionar los Océanos Pacífico y Atlántico por latitudes más cercanas a los flujos comerciales habituales es hoy una realidad.

En el marco de la Cuarta Ronda de Negocios Nacional e Internacional organizada en la provincia del Chaco se firmó un acuerdo entre los puertos de Barranqueras y de Iquique, en Chile. Se trata del primer e importante paso dado hacia una integración regional que se hace imprescindible en el marco de esta globalización que estamos viviendo.

El tratado fue firmado por el interventor del Puerto Barranqueras, Ingeniero Daniel Gaborov y el Administrador del Puerto de Iquique Ingeniero Pedro Dávila Pino, con lo que se pone en marcha un corredor no habitual como es el eje este - oeste.

La concreción de este tratado se hace luego de pormenorizados estudios realizados por un grupo chileno que comprobó las factibilidades de transporte de este corredor bioceánico.

Cuando este en marcha el corredor los productos que tuviesen como destino el sudeste asiático podrán transportarse de una manera más rápida hasta el puerto de Iquique y allí a su destino final. El puerto Barranqueras se verá beneficiado, a su vez, ya que podrá captar las mercaderías, que de este camino que atraviesa el altiplano boliviano y Salta, estén destinadas al sur.

El corredor que unirá los dos puertos es el denominado corredor sur, nace en Iquique, continúa por Calama, luego pasa a suelo argentino en Jujuy, atraviesa Salta y Chaco hasta Barranqueras, y cubre una distancia de casi 2 mil kilómetros. Desde Barranqueras se comunica con Corrientes, mediante el puente ferroviario a construir, y desde allí hasta Porto Alegre.

El desarrollo de las Hidrovías Paraguay-Paraná y Tieté-Paraná transforman al Puerto de Barranqueras en un verdadero nudo del flujo de productos y eje de la integración de los países de la región.

El Puerto de Barranqueras se encuentra en un punto neurálgico del MERCOSUR y la operatoria del mismo fue incrementándose paulatinamente a través de los años luego de su provincialización. Al respecto el Poder Ejecutivo Provincial ha implementado una política de desarrollo para éste sector y el actual Administrador le ha dado cierto empuje haciendo que éste funcione en forma eficaz, en búsqueda de satisfacer a los actuales operadores y captar los de otros mercados.

Además con el influjo del MERCOSUR el Puerto Barranqueras se ha transformado en un punto muy importante ya que convergen allí la Hidrovía Paraguay - Paraná y Tieté - Paraná, con un eje de tránsito norte - sur. A esto hay que sumarle la ruta no habitual este - oeste hacia el puerto de Iquique en Chile. Además si en el futuro se concreta el puente ferroviario que lo unirá a Corrientes se completa la unión Atlántico - Pacífico.

UBICACIÓN

Está ubicado sobre la ribera derecha del Río Paraná, en el Km.1.198 de la Ruta General de Navegación, en el centro geográfico mismo de la Cuenca del Plata y el MERCOSUR.

INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS



Entre las características más importantes de este puerto podemos encontrar:

- Opera durante todo el año con calados de 10 pies.
- Acceso carretero totalmente pavimentado por medio de las Rutas Provinciales N° 11, 12 y 16.
- Acceso ferroviario vinculado con los puertos de Antofagasta (Chile), La Plata , Santa Cruz de la Sierra (Bolivia) y el Noroeste Argentino; todos con llegadas al muelle principal del puerto Barranqueras.
- Muelle de hormigón armado de 800 m. de longitud.

- Almacenaje de cargas: cinco depósitos de 1.500 m² c/u. para almacenaje de mercaderías; 20.000 m² de plazoletas de hormigón armado y ripio para almacenaje de mercaderías a granel y contenedores. Área totalmente cercada y pavimentada, depósito fiscal privado, Oficinas de Administración, Aduana y Prefectura Naval.
- Sistema de carga: nueve grúas pórtico sobre muelle con capacidades de 27, 12.5 y 3 tn. y cargadores frontales, tractores, motoestibadoras, vehículos y maquinaria de apoyo.
- Servicios: agua potable para buques., energía eléctrica, combustibles, balanza oficial.
- Tipo de cargas: generales, en bulto, a granel y contenedores.
- Tipo de mercaderías que se comercializan: gráneles pétreos, cemento Pórtland, extracto de quebracho y derivados, carbón vegetal y mineral, maderas, cueros crudos y curtidos, semilla de algodón, fibra de algodón en bruto, pasta de papel, maquinarias agrícolas, automotores, electrónicos, etc.

Entre las mejoras a implementar podemos mencionar:

- Traslado de galpones (actualmente a orillas del río) a una zona aledaña, que permita mayor operatividad del muelle.
- Traslado de puente grúa y grúas desde el ferrocarril y Buenos Aires.
- Ampliación de la zona norte: se determina una zona operativa libre de riesgos por crecidas extraordinarias. Comprende la construcción de un muelle de 350 metros con una elevación de un metro.
- Dragado del canal de acceso, que se complementa con el del Paraná a través del Programa Hidrovía.

TERMINALES PORTUARIAS

Dentro del mismo complejo portuario y a 3 kilómetros al norte del muelle, existe una terminal operada por Comercial del NEA S.A., que cuenta con instalaciones para recepción, almacenaje y embarque de granos.

Al sur de Barranqueras se opera con combustibles en las terminales de YPF S.A. y SHELL CAPSA, las cuales cumplen con todas las normas técnicas propias de la actividad.

Cemento Itaú

La firma Itaú se instaló en el Puerto Barranqueras en julio de 1996 ocupando originalmente un galpón de 800 metros cuadrados, pero desde abril del año 1997 ocupó otro galpón llegando ahora a una superficie de 2400 metros cuadrados. Esta empresa decidió asentarse en Barranqueras por las facilidades que tiene para trasladar el materia desde su fábrica en Corumbá, Brasil ya que está ubicadas sobre el río Paraguay.

Como operador de cemento Itaú comenzó con 1.700 toneladas mensuales y el año pasado llegó a las 5.000 toneladas mensuales, cantidad que seguirá creciendo según afirman sus directivos. El cemento de Brasil se lleva a las provincias argentinas de Formosa, Misiones, Chaco y Corrientes, donde esta teniendo una comercialización creciente.