

*Puerto del Guazú*, Buenos Aires, Argentina, Nuestro Mar, 29 de agosto de 2007.

Consultado en:

<http://www.nuestromar.org/node/2127>

Fecha de consulta: 04/11/2013.

TERMINAL PORTUARIA del GUAZÚ S.A.

**Actualizado 28/08/07**

## **ADMINISTRACIÓN**

**Del Guazú S.A.**

## **DIRECCIONES**

### **Terminal Multipropósito**

Ruta 12 - Km. 113 - Brazo Largo - Dpto. Villa Paranacito, Entre Ríos

**Teléfono:** no disponible

**Web:** <http://www.delguazu.com/home.html>

**Email:** [info@delguazu.com](mailto:info@delguazu.com)

### **Departamento Comercial**

Carlos Villate 301, Olivos, Provincia de Buenos Aires

**Teléfono:** 4794-4555

**Fax:** 4794-6959

**Web:** <http://www.delguazu.com/home.html>

**Email:** [info@delguazu.com](mailto:info@delguazu.com)

## **GENERALIDADES**

Del Guazú S.A. es una compañía constituida por accionistas y personal directivo de Delta Dock S.A., cuyos antecedentes en el rubro de construcciones y operaciones portuarias se plasma en el puerto ubicado en Lima, provincia de Buenos Aires.

La Terminal Portuaria del Guazú S.A. se localiza al Sur de la Provincia de Entre Ríos, en el Municipio de Villa Paranacito, cabecera del Departamento de Islas del Ibicuy, sobre las costas del Río Paraná Guazú.

El Municipio de Villa Paranacito tiene una población de 3.998 habitantes, que en conjunto con el Departamentos de Islas del Ibicuy llegan a una población de 11.498 habitantes.

El puerto levantado sobre el río Paraná tiene la característica de ser multipropósito, aunque en esta primera etapa está volcado a la carga y el almacenaje de granos.

Desde el inicio de la hidrovía en el río Paraná Guazú el tiempo que tarda en llegar una barcaza hasta Del Guazú es de 5 horas.

Dado el caudal del río a esta altura, su capacidad de autodragado y su profundidad natural el puerto se hace apto para buques de ultramar.

La Terminal contará con una buena oferta de servicios de transferencias de cargas. Por medio del Ferrocarril Mesopotámico se comunicará con Paraguay, Brasil y Uruguay, mientras que por el Nuevo Central Argentino, a 30 Km. de la terminal se unirá con el centro y norte del País, y a no más de 42 Km. el General Belgrano Cargas le permitirá conectarse con Bolivia.

No se encuentra sobre un casco urbano, y posee amplios accesos viales que lo vinculan con las rutas N° 12 y 14.

La provincia de Entre Ríos se caracteriza por ser una provincia productora de grandes volúmenes de todo tipo de cereales, entre los cuales se encuentran: Trigo, Maíz, Soja, Girasol, Arroz y sus derivados.

Estará destinada a la recepción, almacenaje, carga y descarga de buques de ultramar para

diversos productos agrícolas, forestales y carga en general, tanto de importación como de exportación.

## **UBICACIÓN**

Se encuentra en la margen izquierda de Río Paraná Guazú a la altura de Km 178.

## **INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS**

Cuenta actualmente con un muelle de hormigón 200 metros, con 37 pies de calado autodragable, apto para el amarre de buques de ultramar de hasta 264 m de eslora, de 90.000 toneladas. Dos silos de 40.000 toneladas cada uno, una playa de 20.000 metros cuadrados para 200 camiones, dos volcadoras y dos balanzas fiscales, zona para operaciones de descarga de vagones, dos línea de embarque de 1.200 toneladas por hora, una dársena para operaciones con barcazas de 50.000 metros cuadrados, apta para realizar operaciones con hasta ocho barcazas en forma simultánea y dos plataformas de descarga de rodados con capacidad de recepción 300 toneladas hora.

Existe un desvío del ferrocarril mesopotámico, concesionado a la empresa ALL con tres accesos de vías que llegan a pie de muelle, esto permite operaciones simultáneas de hasta 60 vagones.

Cuenta con una delegación de Aduana (AFIP/D.G.A. Resolución N° 38/2007, Habilitación Aduanera con carácter provisorio del Puerto de Del Guazú S.A.) y Senasa permanente dentro de las instalaciones, lo cual significa que los exportadores no deben trasladarse fuera del puerto para realizar los trámites correspondientes a la exportación. Asimismo dispone de un depósito fiscal.

Para mantener la calidad, prevenir contaminación o que se moje el producto, desde la recepción hasta la carga del buque las cintas transportadoras se encuentran cubiertas. Las torres con cintas cubiertas son móviles permitiendo la carga de diferentes bodegas de un buque tipo Panamax y CapeZide sin mover el buque.

## **PROYECTOS**

La empresa está decidida a ampliar el proyecto inicial construyendo una planta secadora de granos, lo que significaría contemplar todo el circuito de los granos; transformar un sector del puerto para la radicación de un parque logístico o parque industrial tendiente al desarrollo de cadenas de frío, fundamentalmente para la industria cárnica y avícola, teniendo en cuenta que el sector avícola de la provincia produce el 60% de lo que se exporta de este producto.