

Abram, Marcelo, "La provincia anunció un acuerdo con empresas para obras en el Cordón (Santa Fe)", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 26 de marzo de 2011.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/noticias/puertos/28_03_2011/36316_la_provincia_anuncio_un_acuerdo_con_empresas_para_obras_en_el_cord

Fecha de consulta: 16/11/2013.

El ministro de Economía de la provincia, Angel Sciara, confirmó que existe un total acuerdo entre el Estado y las terminales portuarias del cordón agroexportador para la financiación en forma conjunta de una serie de obras, largamente reclamadas por las industrias, para mejorar los accesos a los puertos.

Se trata básicamente de trabajos en los accesos al circuito conocido como San Lorenzo Norte, y las vías de comunicación que llevan al complejo Puerto San Martín Timbúes, localidad esta última que más sufre la cosecha gruesa.

Capital, el funcionario profundizó sobre los anuncios que realizara a fines del año pasado, y que fueron publicados en la edición del 30 de diciembre. Esta vez, Sciara remarcó que ya existe un "acuerdo de cooperación mutua entre el sector público y el privado". Y como novedad, aclaró que "el aporte de las empresas no será un adelanto de impuestos, sino que se trata de una inversión de parte de ambos sectores". No obstante, está pendiente una reunión con las empresas la semana próxima. En una entrevista con La Sciara adelantó que el Estado "utilizará fondos provenientes de rentas generales para financiar el 50 por ciento de tres obras fundamentales para el mediano plazo", mientras que la otra mitad será desembolsada por las empresas beneficiadas por estos trabajos.

Las reuniones entre el ministro y la Cámara de San Lorenzo habían comenzado a fines de 2010, y se retomaron este año hasta llegar días atrás a un acuerdo total que en los próximos días se traducirá en la firma de un convenio definitivo.

Detrás de las industrias. El ministro se refirió a la situación de los caminos en la zona y se sinceró: "Todo lo que hagamos va detrás de la actividad de las industrias de la zona. Es tal

el crecimiento de la actividad granaria, petrolera, química de este cordón que el Estado siempre va a ir detrás, lo que no significa que no se tengan que hacer las obras necesarias”.

Tampoco dejó pasar la oportunidad para remarcar que hay “una gran obra que sería muy importante para la zona, como es la ejecución del plan circunvalar, que lamentablemente aún no comienza”. Y agregó que “esto ha hecho que tanto el Estado provincial como el sector privado tengamos que buscar otras alternativas para encontrar una solución a este tema”.

Por otra parte, el funcionario sostuvo que “este convenio —el que suscribirán con las empresas— plasma una política de nuestra gestión relacionada con la búsqueda permanente de recursos para financiar obras, con la armonización entre lo público y lo privado”.

Los trabajos. Para esta campaña las empresas acordaron financiar el ciento por ciento de la obra de mejorado de un camino comunal, ubicado en Puerto San Martín, que permita unir la ruta 11 con la autopista, descongestionando el acceso a esta ciudad desde la ruta provincial N° 10.

Se trata de una salida coyuntural con vistas a esta campaña, y que será un acceso improvisado a la autopista, que tendrá la misma vigencia que el plan Cosecha Gruesa.

Por su parte, el Estado provincial hará el bacheo del tramo de la ruta 10 entre la autopista y la ruta 11, sin pavimentar las banquinas.

El resto de los trabajos que serán proyectados desde la Vialidad provincial y financiados en partes iguales por el Estado y las empresas son la continuidad de la ruta 11 a la vera del arroyo San Lorenzo, entre las calles Mitre y Díaz Vélez, la pavimentación de 12 kilómetros de accesos en Timbúes sobre las calles Mansilla y López, y la continuidad de 13 kilómetros del camino de La Cremería.

Según el ministro, la totalidad de estas últimas obras, que comenzaría al finalizar la campaña 2011, rondaría los 200 millones de pesos, y los trabajos podrían demandar entre 12 y 30 meses.

Críticas a la Nación

El ministro Sciara criticó al Estado nacional “por la demora en aprobar los endeudamientos para Santa Fe que permitirán realizar obras” El funcionario sostuvo que existen créditos internacionales a largo plazo que no se instrumentan porque la “burocracia nacional no permite avanzar”.

Y ejemplificó: “Hay un crédito de 15 millones de dólares del BID para un programa de mejoramientos de municipios y comunas, para tres municipalidades y 19 comunas de Santa Fe, y hace un año que los papeles van del Ministerio del Interior al de Economía sin que se pueda avanzar”.