

ABC Color Digital, "Los navieros creen que se busca dismantelar flota fluvial paraguaya (Paraguay)", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 05 de febrero de 2011.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/noticias/transporte_maritimo_y_fluvial/06_02_2011/35439_los_navieros_creen_que_se_busca_desmantelar

Fecha de consulta: 16/11/2013.



“La ITF y el SOMU siguen inventando mentiras con el único objetivo de dismantelar la flota paraguaya en la Hidrovía e instalar allí la bandera argentina”, aseveró ayer el vicepresidente del Centro de Armadores, Juan Carlos Muñoz.

Al referirse a las graves acusaciones de la Federación Internacional del Transporte (ITF, por sus siglas en inglés), y el anuncio de que seguirá apoyando al Sindicato de Obreros Marítimos del Paraguay (SOMUPA), Muñoz señaló que “sorprende” que una organización tan importante como la ITF continúe insistiendo en su posición relacionada con un gremio creado en el Paraguay, que no fue reconocido por el Ministerio de Justicia y Trabajo, por no cumplir con los mínimos requisitos del Código Laboral que rige en nuestro país.

Agregó que esta radicalización de la postura de la Federación se debe precisamente al fracaso en el deseo de instalar en el Paraguay a una agrupación gremial que iba a responder exclusivamente a los mandatos e intereses del Sindicato de Obreros Marítimos Unidos (SOMU) de la Argentina, que liderado por un dirigente sospechado de todo tipo de prácticas ilegales, Omar Suárez, es considerado punta de lanza de la estrategia argentina de instalar su bandera en la Hidrovía, para lo cual hay que desplazar a las navieras con bandera paraguaya.

Gran parte de la flota está conformada por empresas argentinas que corrieron precisamente de la violencia e irracionalidad sindical en Argentina, en la década de los 90. Es de recordar que este sindicato propició, en ese marco estratégico, un bloqueo total al comercio exterior paraguayo en puertos argentinos en los meses finales del año 2010, lo que ocasionó al Paraguay pérdidas por unos 300 millones de dólares.

El SOMU había pretextado para la adopción del bloqueo, una supuesta “solidaridad” con trabajadores fluviales paraguayos y con su sindicato títere, el SOMUPA, cuando que ninguno de los gremios genuinos que operan en nuestro país pidió ayuda de algún tipo y el SOMUPA estaba en ciernes, con su secretario general argentino apoyado por un polémico sindicalista paraguayo: Percio Duarte. El mismo Suárez confesaría poco después que el bloqueo al comercio exterior paraguayo por puertos argentinos había sido ordenado por la propia presidenta de la Nación, Cristina Kirchner.

Desconocimiento

Por otra parte, de acuerdo con lo expresado por Juan Carlos Muñoz, “se nota que la ITF desconoce la realidad en el Paraguay en cuanto a la labor de los trabajadores fluviales paraguayos, cuyos estándares laborales y de beneficios son incluso mejores que trabajadores de otros sectores”.

El dirigente empresarial manifestó igualmente que el Paraguay es un país soberano y “esa soberanía hay que respetarla”. “No es necesario que vengan de afuera a decirnos a los empresarios navieros y a los trabajadores paraguayos del sector fluviomarítimo cómo debemos conducirnos”, enfatizó Muñoz.