

"Habilitarán en Puerto Ibicuy una terminal ferro portuaria", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 25 de marzo de 2010.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/noticias/puertos/24_03_2010/29615_habilitaran_en_puerto_ibicuy_una_terminal_ferro_portuaria

Fecha de consulta: 11/10/2016.

Lo hará el Estado junto al sector privado. Las tareas forman parte de la estrategia oficial para mejorar la infraestructura portuaria y las vías navegables.

La iniciativa contempla la relocalización de galpones, la construcción de nuevas oficinas, el ordenamiento de zonas de operaciones, cargas generales, cereales, depósitos de frío, acopio de minerales y la creación de un parque industrial para la radicación de empresas y depósitos. Para esto último, el gobierno cedió 100 hectáreas en la zona del puerto que pertenecían a la Nación.

Además están previstas importantes inversiones en obras de infraestructura como la adecuación de los accesos terrestres al puerto, que incluye el asfaltado del acceso, de 21,11 kilómetros y la reconstrucción total de los 15 kilómetros de vías férreas que llegan hasta el lugar, obra ya terminada.

Cabe recordar que el acceso asfaltado comprende el subtramo 2 sobre la ruta pro-vincial 45, desde el Paraje Roldán hasta Ibicuy en 21,11 kilómetros, incluyendo también la construcción de tres puentes ya ejecutados.

La obra tiene un plazo de ejecución de 30 meses y un avance del 67 por ciento, se estima su culminación para septiembre y fue adjudicada a la Unión Transitoria de Empresas conformada por las firmas José Eleuterio Pitón SA, Lemiro Pablo Pietroboni SA y Construcciones Dos Arroyos SA.

Inversión privada

Por parte del sector privado, se están ejecutando las obras preliminares para la localización de una terminal de trasvasamiento, que servirá tanto para descarga de barcazas como de buques de mineral de hierro provenientes de Brasil.

Esta estructura -que lleva adelante una Unión Transitoria de Empresas conformada por Argenmar y Sasa- prevé una inversión total de 22.583.689 pesos y va a permitir la circulación de 1.200.000 toneladas anuales de trasvasamiento de mineral de hierro con acopios importantes y una estructura específica para ese trabajo en el puerto.

El plazo para la culminación de la obra es de 12 meses en diferentes etapas, rea-lizándose en estos días la limpieza del terreno y el cercado de la obra.

Desarrollo portuario provincial

A su vez, desde el Instituto Portuario de la Provincia de Entre Ríos (IPPER) se está trabajando a través de un convenio que se hizo con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en el marco del proyecto de “Fortalecimiento de la infraestructura entrerriana de apoyo a la producción”.

En ese proyecto existe un subprograma de “Infraestructura portuaria”, que implica una inversión total de 1.200.000 dólares: esto significa realizar estudios particulares para la planificación estratégica, la gestión portuaria y la puesta en valor de cada uno de los puertos provinciales.

El dato

Actualmente, Entre Ríos cuenta con cuatro puertos, entre los cuales Ibicuy, es el de mayor calado natural y ubicación estratégica, ya que la provincia se convierte en un canal obligado para la carga mesopotámica al contar con las profundidades marinas que permiten el ingreso de los grandes buques ultramarinos a los puertos de Ibicuy y Diamante.

Durante el año pasado se exportaron por el puerto de Ibicuy 92.434,427 toneladas de granos en bolsas de 50 kilos, en su mayoría arroz, duplicando la actividad registrada en 2008 que fue de 43.130,59 toneladas de exportación.

Los buques más grandes que atracaron allí durante 2009 tenían capacidad para 30 mil toneladas aproximadamente, con lo cual, teniendo en cuenta que cada camión transporta un máximo de 50 toneladas, la exportación requirió el trabajo de entre 450 y 600 camiones por buque.

Ver el Puerto de Ibicuy en NUESTROMAR:

http://www.nuestromar.org/servicios/puertos/puertos_fluviales/pto_ibicuy

EL ENTRE RIOS

http://www.nuestromar.org/noticias/puertos/24_03_2010/29615_habilitaran_en_puerto_ibicuy_una_terminal_ferro_portuaria