

"Proponen que el Túnel Subfluvial financie los estudios para la construcción de un nuevo enlace (Santa Fe)", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 06 de septiembre de 2009.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/noticias/politica_y_economia_092009_25857_proponen_que_el_tunel_subfluvial_financie_los_es

Fecha de consulta: 11/10/2016.

El Diputado Provincial Hugo Marcucci presentó un proyecto solicitando al Gobierno Provincial que impulse en el Consejo Interministerial del Ente Interprovincial Túnel Subfluvial, la creación de un Fondo para la realización de los estudios de prefactibilidad, factibilidad y proyecto destinado a la construcción del “Puente Ferroviario Paraná-Santa Fe”, con recursos excedentes provenientes del mencionado enlace interprovincial.

El diputado sostiene que es imprescindible el desarrollo de una vía alternativa acorde a las estructuras demográficas actuales. Asimismo forjaría necesariamente un impacto muy tangible sobre un área metropolitana con poco más de 1.000.000 de habitantes que componen estas dos ciudades capitales y sendas zonas de influencia, como así también si el efecto es evaluado en el marco de la configuración, perfeccionamiento, desarrollo y políticas de estado de la Región Centro.

De la misma forma entiende como prioritario plantear esta iniciativa como un proyecto estratégico para apuntalar y consolidar el denominado Corredor Bioceánico Central. El cruce por Río Paraná une tres importantes regiones del territorio nacional: la región mesopotámica, la región centro y la región noreste. Dicho vínculo, facilita la comunicación con los países limítrofes y hace que, actualmente, el túnel sea una de las vías más usadas en las rutas del Mercosur.

No debemos olvidar que el Traslado del Puerto de Santa Fe, la consolidación de la Hidrovía, la autovía sobre la Ruta N°19 y la Autovía sobre la Ruta Nacional N°168 hacen además inminente la puesta en debate sobre la necesidad de una interconexión alternativa para darle al mismo la integración plena y auténtica al circuito productivo de la Provincia

de Santa Fe.

En las últimas décadas se ha intensificado enormemente el tránsito por el Túnel; ésto supone la situación de “cuello de botella” que presentará el Túnel Subfluvial en este escenario no muy lejano.

Marcucci advierte que en estos incrementos del tráfico se incluyen camiones de carga de diferentes pesos y ejes, transportes de pasajeros, maquinarias agrícolas, industriales, entre otros. Sin lugar a dudas el enlace actual ostenta a priori serias restricciones en cuanto a la vida útil, capacidad de sobrellevar incrementos futuros de tráfico, y riesgos derivados de la circulación por túneles, sumado a las grandes limitaciones para determinadas cargas y modos de transportes, sin descontar la imposibilidad que tienen aquellos vehículos con carga inflamable de acceder por esta vía, y que en pleno comienzo del tercer milenio, deben todavía cruzar por balsa. Asimismo el Diputado Provincial elaboró un pedido de informes en relación al funcionamiento del Ente Interprovincial Túnel Subfluvial “Raúl Uranga-Carlos Silvestre Begnis”.

El proyecto intenta conocer en profundidad, con claridad y transparencia algunos aspectos relacionados con el funcionamiento del túnel, fundamentalmente cuestiones que tienen que ver con la planta de personal, la composición de los recursos y gastos, el programa de inversiones para los años venideros como así también aclarar algunos datos que surgen de los balances consolidados que remite dicho Ente a los Estados Provinciales.

Como sabemos el ente interprovincial entre Santa Fe y Entre Ríos, creado mediante un Tratado, dispone de un presupuesto que, administra autárquicamente, y que se solventa, con los peajes y demás servicios que presta el mismo, por lo que considera pertinente conocer los destinos de esos fondos, todo ello en miras de la idea planteada por el diputado provincial, consistente en que sea el actual enlace interprovincial el que vaya financiando los estudios de aquel nuevo desafío descrito anteriormente, y que lo haga con recursos excedentes provenientes de la explotación del Túnel.

Marcucci plantea estas propuestas en el convencimiento que el futuro enlace ferroviario debe

ser un proyecto estratégico del Gobierno Provincial.