

"Perú: Conectividad ferroviaria con Brasil es más rápida, económica y de menor impacto ambiental", *Servicios en Comunicación Intercultural Servindi*, Lima, Perú, 12 de julio de 2012.

Consultado en:

<http://servindi.org/actualidad/68157>

Fecha de consulta: 28/01/2014.

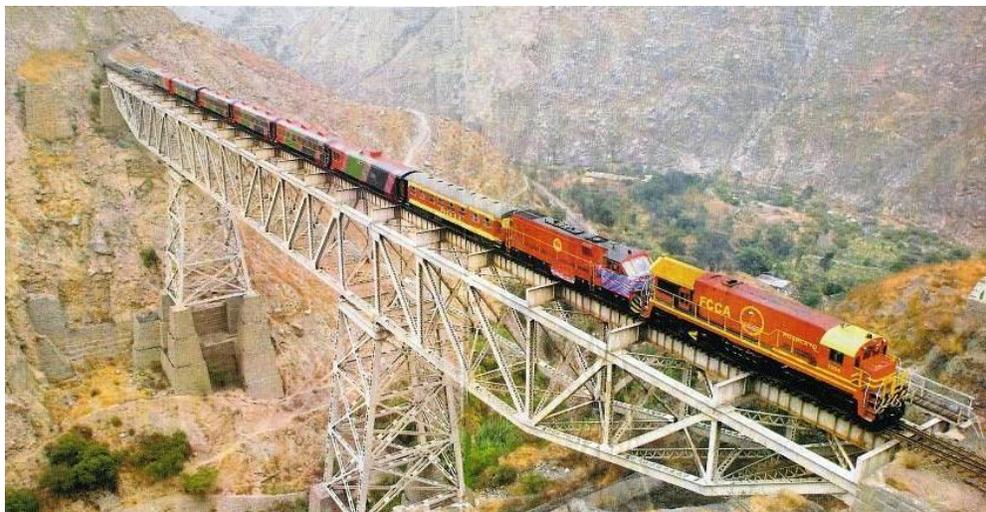


Imagen referencial: [Ferrocarriles peruanos](#)

Impetu, 12 de julio, 2012.- A diferencia de otras alternativas, la conectividad ferroviaria con el Brasil es una de las probabilidades con mayor sustento técnico y científico probado que puede proporcionar mejores resultados económicos para nuestro país en el proyecto de integración con el Brasil, sustentó ayer el Director Regional de Transportes y Comunicaciones, Martín Villafuerte Miranda.

Explicó que esta es una propuesta que trabaja e impulsan el presidente del Gobierno Regional de Ucayali Jorge Velásquez Portocarrero en las instancias del gobierno central para buscar se haga una realidad.

Así lo explicó durante su exposición en el II Foro de Fronteras Amazónicas del Perú, realizado hasta hoy en la sede de la sala de grados y títulos de la Universidad Nacional de Ucayali, organizado por la Dirección de Desarrollo e Integración Fronteriza del Ministerio

de Relaciones Exteriores y por el Departamento de Ciencias de Pontificia Universidad Católica del Perú.

En su exposición sobre conectividad vial nacional y transfronteriza de Ucayali, el Director Regional de Transportes y Comunicaciones de Ucayali Martín Villafuerte, sostuvo que una vía ferroviaria hacia el Brasil por su propia naturaleza se perfila con menor deterioro al sistema medio ambiental.

Señaló que la ruta trazada sería desde Masaray, Abujao hasta llegar al Boquero de Esperanza en el Brasil con un tramo de solo 300 kilómetros, una ruta de menor tramo en comparación a una carretera que representaría otro tipo de impacto tanto económico y medioambiental.

Es de dominio público que a Brasil le interesa tener conectividad con el Perú, porque reduciría su capacidad de gasto para exportar con los países que mantiene relaciones comerciales, alcanzando la costa de nuestro país.

Una vía ferroviaria es 43.5 % más segura que una carretera, es cuatro veces más efectiva en el uso de combustibles, aparte de mantener el equilibrio con el medioambiente con el uso adecuado del gas, estimándose que un viaje por ferrocarril hacia el Brasil sería entre cinco a seis horas.