

"NOA: Lopez Arias confía en la pronta reactivación del tren NOA-Antofagasta (Chile)", *Región Norte Grande*, Argentina, 09 de mayo de 2008.

Consultado en:

<http://regionnortegrande.com.ar/?noticia=10447>

Fecha de consulta: 07/02/2014.



El tramo C-14 del Ferrocarril Belgrano, el ramal que une el NOA con los puertos de la región de Antofagasta (Chile), no logra superar los problemas que detuvieron su marcha. No obstante Marcelo López Arias (PJ- Salta) encargado de las Operaciones Ferroviarias, se mostró confiado en la reactivación del tren.

"El ramal C-14 es fundamental para la región, pues desemboca justo en el puerto de Mejillones y en la Terminal Internacional de Antofagasta, lo que permite que las mercaderías del Norte puedan exportarse directamente por el Pacífico", dijo López Arias.

Las formaciones de carga podrían comenzar a funcionar precariamente en dos o tres meses, cuando parte de las vías terminen de repararse con fondos provinciales y de la Nación. "Todavía es necesaria una inversión mayor, pero hay una decisión política del gobierno nacional de hacer todo lo posible para que el sistema vuelva a funcionar", dijo.

Hasta que fue suspendido, el ferrocarril transportaba 100.000 toneladas anuales, entre gas licuado, minerales y vegetales, pero su potencial es mucho mayor por la demanda de Asia Pacífico y por el gran ahorro en tiempo y dinero que generaría a la producción del Norte no bajar a los puertos del océano Atlántico.

Ayer durante una reunión en en la Cámara de Comercio Exterior de Tucumán entre empresarios portuarios de Antofagasta (Chile) el diputado nacional y encargado de la recientemente creada Operadora Ferroviaria, Marcelo López Arias, explicó que "la intención del Gobierno nacional es reactivar y recuperar el ferrocarril en la Argentina. Se realizarán importantes inversiones en ese sentido y, como mi corazón está en el NOA, voy a luchar para reactivar el Belgrano Cargas", afirmó el político salteño.

López Arias, que llegó acompañado por el legislador José Teri, ratificó que se realizarán las obras necesarias para recuperar los trenes de carga y de pasajeros. Con esto, dijo, los Talleres Ferroviarios de Tafi Viejo volverán a tener protagonismo. “Cumplirán una función esencial”, argumentó.

Una cuestión de papeles frena la reactivación

El transporte de cargas hacia el océano Pacífico funcionaba a través de un convenio con la firma chilena Ferronor, propietaria de las vías en el país trasandino, hasta que, en 2006, dos locomotoras chilenas se cayeron a un río por el mal estado de las vías argentinas.

Este fue el fin del servicio ferroviario de carga a Chile y el comienzo de una larga negociación entre las partes que explotan el ramal para determinar quién se haría cargo del arreglo de las locomotoras. "Finalmente se llegó a un acuerdo por el cual el Belgrano Cargas y el Estado se harán cargo de la reparación", dijo Marcelo López Arias (PJ Salta), diputado y director de la Sociedad Operadora Ferroviaria, creada por la ley 26.352, de reordenamiento ferroviario, sancionada en febrero.

Aunque eso no es todo. La Aduana argentina exige que las locomotoras chilenas sean ingresadas en la Argentina como importación temporaria. Desde el Belgrano Cargas solicitan que el trámite sea más ágil. "Yo hablé con Silvina Tirabassi [titular de la Aduana] y me dijo que todo se va a resolver", dijo López Arias, lo que fue confirmado por fuentes aduaneras en diálogo.

Pero a dos meses de que el ramal comenzó a estar operativo para el transporte de carga, las locomotoras todavía no fueron reparadas porque resta resolver su estado "administrativo" en la Argentina.

Visitan los talleres de Tafi Viejo

Los talleres ferroviarios ubicados en Rafi Viejo (Tucu,án) fueron visitados por una comitiva nacional integrada por Antonio Luna, subsecretario de Transporte Ferroviario de la Nación,

Marcelo López Arias, presidente de la Sociedad Operadora Ferroviaria (SOF), Juan Pablo Schiavi, titular del Ente de Infraestructura Ferroviaria, Oscar Mirkin secretario de Obras Públicas de Tucumán, el legislador José Teri, presidente de la Comisión de Transportes de la Legislatura de Tucumán.

La comitiva recorrió los trabajos de remodelación y equipamiento que la metalúrgica Di Bacco ejecuta en la nave de reparación de vagones del complejo ferroviario. López Arias, estimó que “Cuando se reactive el FFCC Belgrano Cargas, habrá mucho trabajo para estos Talleres”, mientras que Luna deslizó, ”Aquí pueden trabajar 500 trabajadores”.

Por otra parte se estaría estudiando la posibilidad de reparar locomotoras Diesel Eléctricas en otra sección de los talleres taficeños.