

"Nación respalda el corredor bioceánico por Angostura (Neuquén)", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 28 de agosto de 2010.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/noticias/politica_y_economia/28_08_2010/32523_nacion_respalda_el_corredor_bioceanico_por_angostura_n

Fecha de consulta: 21/05/2014.

A través de un informe enviado a los diputados nacionales, el jefe de Gabinete de la Nación, Aníbal Fernández, opinó que el corredor bioceánico se debe realizar a través del paso Cardenal Samoré, ubicado en Villa La Angostura.

Esta opción no es la que apoya Neuquén. La provincia y las actuales autoridades de Villa La Angostura prefieren que el transporte de cargas terrestre se realice por Pino Hachado.

Fernández respondió un pedido de informes impulsado por la diputada nacional Alicia Comelli (MPN) en el que destaca que desde 2003, tanto el gobierno nacional como la gestión del ex intendente de Villa La Angostura de Hugo Panesi, se priorizó la utilización del paso fronterizo Cardenal Samoré para el transporte de mercaderías y cargas pesadas

En un comunicado, Comelli lamentó ayer la falta de preocupación de las autoridades nacionales y rionegrinas por el impacto ambiental y económico que tendrá un corredor bioceánico que atraviese el Parque Nacional Nahuel Huapi, con diez mil camiones mensuales en una ruta de sólo dos carriles, extremadamente sinuosa y peligrosa.

Destacó que se continuarán desarrollando las acciones conducentes a priorizar el paso Pino Hachado, por el centro de la provincia del Neuquén, tal como se viene solicitando desde hace más de dos años. En este sentido, recalcó que el tema debe ser discutido en el Consejo Federal de Medio Ambiente, dado el carácter interjurisdiccional de la problemática del corredor bioceánico y la presencia de un Parque Nacional caracterizado como reserva de biosfera por la Unesco.

El informe de la cartera que dirige Aníbal Fernández contiene datos de otros organismos como Parques Nacionales que indica que la ruta es preexistente a la creación de Villa La Angostura, y de la Dirección Nacional de Vialidad que recuerda que existe una inversión de 800 millones de pesos para materializar la traza entre San Antonio Oeste y Chile a través de Cardenal Samoré.

Se indicó que la solución a la resistencia que existe por parte de los neuquinos a la realización del corredor bioceánico a través de su territorio, consiste en la realización de una avenida de circunvalación en Villa La Angostura, de diez kilómetros de extensión.

La opinión de Nación se complementa con un dato sobre el paso de Pino Hachado: requiere de inversiones para materializar el corredor.