

Bazoberry Q., Antonio, "El MAS ocupará el TIPNIS con carretera o sin ella", *Pukara*, La Paz, Bolivia, octubre de 2012.

Consultado en:

<http://www.periodicopukara.com/archivos/pukara-74.pdf>

Fecha de consulta: 27/05/2014.

El Presidente Morales al rescindir oficialmente el Contrato firmado con OAS del Brasil por abandono de las obras, confirmado por el Ministro de Obras Públicas Vladimir Sánchez, al indicar que en las áreas de trabajo ya no se encontraban los ingenieros, empleados, obreros y se habían retirado equipos y maquinarias Referencia: Periodista Erick Salazar, «Valor Económico» 11/07/2012 y El Diario, La Paz 31/05/2012).

Esto significa que físicamente no existe carretera habilitada para forzar y obligar a las naciones indígenas acepten que pase por el centro del Parque de Reserva Nacional Isiboro Sécore.

Por lo tanto, no hay justificativo para seguir martirizando a los indígenas del Oriente boliviano con la controvertida "Consulta previa". Sin embargo, se nota que el Presidente Morales ha decidido que el MAS ocupe el TIPNIS con carretera o sin ella, lo cual se confirma después que el Presidente Morales previno a los indígenas del TIPNIS y a los ciudadanos bolivianos lo siguiente: «Quiero decirles, quieran o no quieran vamos a construir este camino y en esta gestión vamos a entregar el camino Villa Tunari-San Ignacio de Moxos». Cochabamba, (NAN) jueves 30, junio 2011. Esta actitud del Presidente Morales se podría calificar de inapropiada por la falta de consideración y respeto al derecho de los bolivianos a decidir por si mismo el uso de los recursos naturales.

Presidente Morales, antes de seguir con esta posición imperativa, seria conveniente revise o haga revisar los antecedentes del crédito del Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social del Brasil (BNDES) para la construcción de la Carretera Villa Tunari San Ignacio de Moxos contratando la Empresa Constructora OAS, para darse cuenta que por el momento y por mucho tiempo, este proyecto será sólo una idea con alto contenido político sin soporte

técnico.

Esto se deduce al observar la falta de estudios de Pre-factibilidad que demuestre la rentabilidad del proyecto debido a la falta de estudios geológicos e hidrológicos en una región inundable con ecosistemas terrestres y acuáticos frágiles que se pueden deteriorar en forma irreversible si se procede a la ocupación del TIPNIS con deforestación que indefectiblemente hará cambiar la climatología regional afectando la flora y fauna salvaje. Así, como también, provocará la desaparición de las poblaciones indígenas del Oriente boliviano.

Este previsible desastre da la impresión que el Presidente Morales no lo conoce o no le da importancia por falta de asistencia técnica u otros objetivos políticos que determinaren que los partidarios del MAS ocupen el TIPNIS.

Por otro lado, el Presidente Morales parece que no fue informado que el 23 de Julio de 2008 la administradora Boliviana de Carreteras (ABC) en un mes llamó a licitación y adjudicó a la Empresa brasileña OAS la construcción de la carretera Villa Tunari San Ignacio de Moxos aceptando solamente una propuesta presentada por el Consultor de OAS Andrés Kukoc determinando el costo total de 415.1 millones de dólares para construir una carretera que tendría una longitud de 266 kilómetros, conformada por tres tramos, de los cuales y de acuerdo con las autoridades bolivianas, OAS se responsabilizaría de los tramos I y III dejando el tramo II a disposición del gobierno o ampliar el contrato con un costo mayor de US\$ 1,560,150 por kilómetro de carretera considerando inversiones mayores por ser un contrato “Llave en mano” para cruzar el TIPNIS construyendo puentes sobre ríos caudalosos que permitan el tráfico vehicular en forma permanente.

Asimismo, será necesario construir terraplenes de roca y materiales seleccionados incluyendo obras de drenaje para asegurar la estabilidad de la plataforma y el tráfico sobre pantanos.

Presidente Morales, con el respeto a su investidura, se le pide no aumenten los problemas

sociales que estimo han pasado más de 4,000 a nivel nacional y que en el TIPNIS podrían generar enfrentamiento sangrientos entre los soldados del ejército, acampados en un extraño “cuartel ecológico” y los indígenas del Beni que defienden su territorio y sus vidas.

Por favor, autoridades gubernamentales, no vuelvan a cometer otros errores irreparables como ocurrió en Chaparina con la octava y novena marcha en La Paz.

* Antonio Bazoberry Quiroga. Ing. Civil C.N.I. No.1928 (Universidad Mayor de San Andrés). Diploma de Ingeniero Militar 1955 (Primera promoción de la EMI) Ing. Ambientalista Certificado No.11104 (MDSYP). Ex miembro del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). C.I. No. 00957 La Paz.

Teléfono 279 5638 anbazqui@entelnet.bo www.antoniobaz.orgfree.com