

"Corrientes: estiman que el puerto granelero estará funcionando en 2010", *Región Norte Grande*, Argentina, 17 de agosto de 2009.

Consultado en:

<http://www.regionnortegrande.com.ar/?noticia=13694>

Fecha de consulta: 28/05/2014.

La Nación destinará \$55 millones para reactivar la terminal portuaria ubicada sobre el río Paraná, para despachar arroz y maderas. Quedan en carpeta la terminal de transferencia de cargas en la capital y el puerto de Bella Vista para los cítricos. La República

Con el fin de fortalecer el desarrollo productivo de la provincia, la Nación aprobó el proyecto de construir un puerto granelero en Itá Ibaté en 2010. Así lo confirmó la Dirección Nacional de Inversión Pública respecto de una de las obras que presentó Corrientes como “prioritaria”, junto con la Terminal de Transferencia de Cargas en la capital, el puerto de Bella Vista y un atracadero para balsas de la localidad de Alvear.

Según el director de Transporte Fluvial y Puertos de la provincia, Gustavo Sabio, los trabajos en Itá Ibaté están planificados para un año y demandarán unos 55 millones de pesos. Ya se presentaron a la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables todos los estudios de consultoría e informes de impacto ambiental, para que los proyectos sean financiados con fondos previstos en el Tesoro Nacional para infraestructura portuaria.

El nuevo puerto será clave para la región y permitirá acopiar granos para luego embarcarlos hacia otras provincias o mercados internacionales directamente desde esa planta.

“Nos estamos anticipando al desarrollo que va a tener esa zona”, señaló Sabio en radio La Red, ya que cuando Yacyretá alcance su cota definitiva, se construirá un canal de riego importante que alimentará a una cuenca arroceras de unas 150 mil hectáreas, “o sea que toda esa producción va a tener la posibilidad de utilizar el transporte fluvial, una herramienta barata que permitirá bajar los costos de flete”, señaló.

Desde la administración provincial se busca la reactivación de las dársenas en el marco de una política de Estado, algo que el Gobernador expresó durante su discurso inaugural de las sesiones ordinarias de las cámaras legislativas el pasado 1° de mayo.

Con eso, también se reactivará la mano de obra local generando puestos de trabajo.

Proyecciones

Según datos manejados por el ministerio de Obras y Servicios Públicos de la provincia, en una proyección de cinco a diez años, se estima que el transporte terrestre en Corrientes no soportará el aluvión productivo que se desarrollará sobre la geografía local. La ecuación que hace la cartera apunta principalmente a una de las producciones más incipientes de Corrientes, la forestación.

Por esto es, que se buscan alternativas de transporte para sacar las producciones en forma rápida y prolija a mercados nacionales y extranjeros.

El gran volumen de la producción primaria que dejarán las inmensas hectáreas forestadas de Corrientes, a lo que suman el arroz y los cítricos, obligará a ampliar los sistemas de circulación.