

"Bolivia: Chiquitanos denuncian ante el CIDH la carretera Bioceánica", *Indymedia Argentina*, Argentina, 05 de noviembre de 2009.

Consultado en:

<http://argentina.indymedia.org/news/2009/11/703061.php>

Fecha de consulta: 02/06/2014.

(Washington, AINI, 3 de noviembre de 2009) La Organización Indígena Chiquitana (OICH), a través de su primer Cacique Rodolfo López, denunció los impactos socio ambientales de la Carretera Bioceánica durante la audiencia pública Situación de las comunidades indígenas afectadas por el proyecto Iniciativa para la Integración de Infraestructura Sudamericana (IIRSA) que es parte del 137º período de sesiones de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos, CIDH.



Los solicitantes de esta audiencia son la Confederación Andina de Organizaciones Indígena de Perú (CAIO) / Organización Indígena Chiquitana de Bolivia (OICH) / Centro de Estudios Aplicados a los Derechos Económicos, Sociales y Culturales de Bolivia (CEADESC) / Comunidades Nativas de Pueblos Indígenas de Rondonia de Brasil / Indian Law Resource Center

Dicha organizaciones presentaron ante la Comisión una serie estudios técnicos y jurídicos de la construcción de megaproyectos como la Carretera Interoceánica Sur en Perú, la Carretera Bioceánica Santa Cruz - Puerto Suárez en Bolivia y la construcción de represas en el Rio Madeira en Brasil, entre otros

La OICH fue la encargada de exponer sobre la carretera Bioceánica que atraviesa varias comunidades indígenas y según López “los impactos sociales y ambientales son muchos y las medidas de compensación y mitigación no han sido ejecutadas como establecían los compromisos firmados”

Además el pueblo Chiquitano denunció ante la Comisión la falta de transparencia por parte de las empresas constructoras y de las autoridades nacionales para realizar las consultas y entregar información sobre los trabajos a las comunidades, “Estos megaproyecto como los que hay en otros países sudamericanos tiene un gran problema, la falta o la engañosa forma de hacer la consulta a las comunidades indígenas antes y durante la realización de las obras”

El cacique de la OICH espera que el CIDH tome en cuenta sus denuncias y se pronuncie respecto al tema de la consulta libre, previa e informada, “esperamos que esta Comisión tome en cuenta nuestras demanda donde lo que pedimos es el cumplimiento de los convenios internacionales como la Declaración de la ONU y el Convenio 169 de la OIT que en algunos países como en Bolivia están ratificados en sus Constituciones o son leyes”

“La Carretera Santa Cruz - Puerto Suárez es uno de los principales proyectos complicados de la Agenda IIRSA. La Construcción de este corredor, es un proyecto que ha demostrado ser muy complicado debido a que tiene y tendrá impactos socio ambientales afectando especialmente a comunidades indígenas, pobladores de la región, así como a parques nacionales, zona de reserva forestal e incluso zonas protegidas por Convenios Internacionales” (extraído del informe independiente Los Impactos Socio-Ambientales por la Construcción de la Carretera Bioceánica Santa Cruz - Puerto Suárez)