

Alvarez, Augusto, "NEA: cuándo ocurriría 'el próximo' accidente en el puente Gral. Belgrano", *Región Norte Grande*, Argentina, 15 de septiembre de 2010.

Consultado en:

<http://www.nortegrande.com.ar/?articulo=2118>

Fecha de consulta: 02/06/2014.

Es cada vez mas notoria la necesidad de un segundo puente sobre el río Paraná, que descongestione el tránsito de los 12.000 vehículos diarios que en promedio circulan por el actual puente que une las capitales de Chaco y Corrientes.

El puente Manuel Belgrano está saturado y cualquier accidente hace colapsar el sistema vial que es vital para mantener el flujo comercial y laboral entre dos capitales.

Las interrupciones en la circulacion tienen consecuencias y perdidas tambien para el comercio internacional, al ser las rutas 12 y 16 arterias usadas para el comercio entre Brasil y Chile. Ambas contituyen, junto a la ruta 81 en Formosa, las carreteras más importantes que conectan al NEA y al NOA.

Hasta la fecha, las interrupciones han sido por accidentes de tránsito o por protestas sociales, pero el incesante aumento del comercio, tanto internacional como local, incrementa la circulación de camiones de gran porte que trasladan desde inmensas maquinarias agrícolas que muchas veces superan el ancho de la media calzada, hasta sustancias peligrosas como gas, combustibles, ácidos, etc.

con lo que no puede descartarse que algún día ocurra alguna tragedia mayor.

Según una nota que publicó ayer el diario Norte del Chaco, los datos de la realidad confirman el potencial peligro: en agosto y durante un breve lapso de siete días de setiembre de este año, ocurrieron cinco accidentes que provocaron innumerables inconvenientes con varias horas de interrupción del tránsito.

Ante la quietud de los poderes públicos, ya es hora que la sociedad civil y los sectores empresarios nacionales (e internacionales porque es una arteria vital para el Mercosur) empiecen a preocuparse y ocuparse del tema.

El problema no es saber si va a ocurrir un accidente (ya ocurren), el tema es si estamos a tiempo de impedir que ocurra "el" accidente grave.

**(\*) Director de [www.RegionNorteGrande.com.ar](http://www.RegionNorteGrande.com.ar)**