

"Llega misión de CAF para firmar el convenio por las obras portuarias de Barranqueras (Chaco)", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 01 de mayo de 2015.

Consultado en:

<http://www.nuestromar.org/noticias/categorias/30-04-15/llega-misi-n-caf-firmar-convenio-obras-portuarias-barranqueras-chaco>

Fecha de consulta: 18/01/2018.



El ministro Fabricio Bolatti confirma la rúbrica de un convenio Nación-Provincia que habilitará la licitación para poner en marcha el proyecto por 15 millones de dólares.

El ministro Fabricio Bolatti confirma la rúbrica de un convenio Nación-Provincia que habilitará la licitación para poner en marcha el proyecto por 15 millones de dólares.

Autoridades y técnicos de CAF-Banco de Desarrollo de América Latina llegarán la semana próxima a Resistencia para rubricar, junto a funcionarios nacionales de distintas áreas y el gobierno provincial, el convenio que habilitará el llamado a licitación pública para ejecutar las obras destinadas a mejorar accesos y áreas dentro del Puerto de Barranqueras. En total, se invertirán 15 millones de dólares.

Fue el ministro de Infraestructura del Chaco, Fabricio Bolatti, quien confirmó el arribo de la comitiva del organismo internacional, luego de participar en representación del Chaco, el martes, de una reunión realizada en la sede de la CAF, en Buenos Aires. En la ocasión, fueron acordados los términos finales del contrato que tendrá este proyecto de obras portuarias. Participaron, además de autoridades del organismo, representantes de los Ministerios de Planificación Federal, de Economía y Finanzas, y Jefatura de Gabinete de Ministros, y los responsables de CAF para el proyecto chaqueño.

“Pude aportar la visión que tenemos desde la provincia y finalmente la etapa de negociación concluyó bien, por tanto estamos en condiciones de firmar el convenio (entre Nación y Provincia), la semana que viene aquí, con el gobernador Jorge Capitanich”, señaló Bolatti. Ese convenio habilitará el llamado a licitación pública para las obras de accesos y refuncionalización de espacios internos del puerto chaqueño.

Para la firma del convenio llegarán a la provincia, la próxima semana (martes o miércoles), autoridades de la CAF, posiblemente encabezadas por el director representante en Argentina, Rubén Ramírez, además de funcionarios nacionales.

“La CAF tiene un fuerte compromiso con el país. Reconocen que, desde la presidencia de Néstor Kirchner, a través de la política internacional argentina, se ha permitido fortalecer este organismo de crédito, que es de los países que lo integran”, repasó Bolatti en declaraciones a Radio Universidad. Así marcó diferencias con otros organismos de crédito internacional, por la especial atención de la CAF en los pedidos de Argentina.

“Cuando se trabaja con la CAF se siente acompañado. Me tocó en la Jefatura de Gabinete estar en un área que era el nexo con estos organismos y nos sentimos muy acompañados, porque atendieron cada uno de nuestros proyectos”, agregó.

### **La inversión y las obras**

La inversión prevista para el Puerto de Barranqueras totaliza 15 millones de dólares, 12 millones aportados por la CAF y 3 millones de contrapartida del Tesoro argentino.

Las obras que se prevén ejecutar pueden dividirse en dos tipos: una nueva avenida pavimentada y la repavimentación de otros accesos ya existentes que vinculan al puerto con su área de influencia; y la adecuación de espacios internos para lograr mayor eficiencia en el manipuleo de cargas. “Todas las obras serán presentadas en detalle la semana próxima, en un video donde se podrá observar su alcance”, adelantó Bolatti.

Así, se repavimentará el ingreso que conecta al puerto con la rotonda de la autovía Nicolás Avellaneda, la salida hacia Antequeras y el puente interprovincial con Corrientes. “Se rehabilitará la avenida Gaboto y otras conexas. También frente al puerto habrá una rotonda para evitar problemas de circulación”, comentó el ministro. En ese orden, reveló que se estudia la ejecución de una playa de estacionamiento aledaña a la terminal portuaria, para evitar la concentración de camiones, sobre todo aquellos que se dirigen a la ex Junta Nacional de Granos en tiempos de cosecha alta, como ahora.

A la vez, la idea es que por la avenida Soberanía Nacional haya un mejor ingreso hacia el puerto. De igual modo, se construirá una avenida de 2000 metros de extensión por sobre la defensa de inundaciones. Y así será posible también la ejecución de la Costanera en Barranqueras, sobre la margen del río. Esa vía será uno de los accesos disponibles, con conexión a Puerto Vilelas, que podrá canalizar el tránsito de cargas bordeando el río y así llegar al puerto. “Será como una circunvalación”, graficó Bolatti.

Así también, se reformulará la playa de estacionamiento para camiones en el ingreso a la terminal fluvial, además de otras refacciones en la zona portuaria. En ese reordenamiento posiblemente se retiren algunos galpones hoy destinados a depósitos para construir playas de contenedores.

“Será un muy buen aporte para ordenar la ciudad, incorporando sectores, porque hoy Barranqueras termina en Villa Forestación, un barrio que no tiene accesos. Ahora quedará entre dos avenidas, una que será sobre la defensa y otra, la avenida actual. Trabajaremos también en su urbanización”, destacó, y dijo que todas las obras de pavimentación tienen complemento de iluminación. (Diario Norte)