

Cervantes, Zacarias, “SAI: es “normal” que toda La Montaña, tenga problemas de comunicación por las lluvias”, *El Sur de Acapulco*, Guerrero, 3 de agosto, 2007.

Dirección electrónica:

http://www.suracapulco.com.mx/nota1.php?id_notas=22462

El titular de la Secretaría de Asuntos Indígenas (SAI), Crispín de la Cruz Morales, dijo ayer que es “normal” que en esta temporada de lluvias no solamente 35 mil indígenas se queden incomunicados por las malas condiciones de las carreteras, sino los habitantes de todos los municipios de la región de La Montaña del estado.

Consultado ayer que con respecto a la denuncia del alcalde de Metlatónoc, Rutilo Vitervo Aguilar, y el diputado local del PRD, Felipe Ortiz Montealegre, en el sentido de que por lo menos 35 mil indígenas de ese municipio se encuentran incomunicados por las malas condiciones en que se encuentra la carretera, el secretario señaló que “es conocimiento de todos que en temporada de lluvias los caminos de la región de La Montaña se interrumpen”.

Y luego reconoció que esta situación “es normal” en la región de La Montaña, “mientras no terminemos de pavimentar todos los caminos del estado, las terracerías siempre van a ser un problema”. Añadió que no solamente se encuentran en malas condiciones las carreteras Tlapa-Metlatónoc y Tlapa-Marquelia, sino prácticamente todos los caminos de los municipios de la región de La Montaña del estado, “son condiciones difíciles, hay muchas fallas geológicas, ¿entonces a quién vamos a culpar?, se preguntó el funcionario. Cuando se le cuestionó que hay denuncias por el mal uso de los recursos en la construcción y rehabilitación de las carreteras y que es la causa de que los caminos se encuentren en mal estado, de la Cruz Morales, sarcástico respondió que: “ah no sé, yo ni soy auditor ni soy contralor, así es que no sé si se aplican o no se aplican los recursos”.

– ¿Pero entonces qué pueden hacer los ciudadanos que se quejan de que quedan incomunicados?

–Esa es una función de los alcaldes que deben de contar con un programa de rehabilitación y mantenimiento.

– ¿Y que pasa con los problemas de desabasto en las comunidades?

–Vuelvo a repetir que esa es una cuestión que año con año se presenta, es cuestión de ver quiénes son los responsables de darle mantenimiento a los caminos.

–Si bien la SAI no es una instancia fiscalizadora ni realiza funciones de contraloría, ¿pero no puede funcionar como gestora para que se reconstruyan y se rehabiliten estos caminos?

–Hay instancias que les corresponde hacer esto, está la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas que está también aplicando los recursos y yo creo que ellos tienen su propia contraloría social y de fiscalización y seguramente lo están haciendo.

Recordó que de parte de la SAI no se hacen carreteras, escuelas, ni hacemos comisarías, así es que no tengo conocimiento.