

Ramírez, Bravo, Roberto, Impulsan a hurtadillas muelle en la bahía de Zihuatanejo: Rogaz”, *La Jornada Guerrero*, Guerrero, 29 de agosto, 2007.

Dirección electrónica:

<http://www.lajornadaguerrero.com.mx/2007/08/29/index.php?section=regiones&article=011n1reg>

A las escondidas, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) impulsa junto con el ayuntamiento de Zihuatanejo la construcción de un muelle para cruceros que abarcará completamente la bahía y que, aunque se esconde bajo un manto oficial, en realidad es parte del proyecto de la empresa desarrolladora Puerto Mío, denunciaron Obdulia Balderas Sánchez y Hercilia Castro Balderas, representantes de la Red de Organizaciones y Grupos Ambientalistas (Rogaz) e integrantes del movimiento Pueblo por la Defensa de Zihuatanejo.

El anuncio fue hecho el 3 de julio por el alcalde Silvano Blanco Deaquino, quien afirmó que se trataría de una obra de la SCT y se desarrollaría en Playa Larga, en las afueras de la ciudad, por el rumbo de Petatlán; pero una semana más tarde aclaró que según los estudios hechos por una empresa denominada Procomar, era mejor construirlo en el centro de la bahía. El 13 de julio, el diario local *Razones* publicó la fotografía de un equipo especializado similar a las torres de petróleo que hacía estudios de batimetría – medición de profundidades marinas para determinar la topografía del fondo del mar– en la bahía azuetense.

Según el proyecto original planteado por el edil, el muelle de cruceros formaría una especie de rectángulo que abarcaría el área de la bahía y que dejaría fuera tanto a las personas que todavía hacen uso de las playas, como a los negocios y cooperativas que operan ahí, explicó Castro Balderas. La verdadera razón para construir este muelle ahí, dijo, es porque hacerlo fuera de la bahía implicaría edificar una dársena –lugar seguro en los puertos para guardar y reparar barcos–, mientras que la bahía tiene una natural. Esta dársena artificial aumentaría 200 veces el costo del proyecto, según explicó el alcalde, recordó Castro.

En el fondo, sostuvo Balderas Sánchez, se trata de privatizar toda la bahía y desplazar a los habitantes naturales de Zihuatanejo. “Nos engañan diciendo que nada más va a ser

un muelle de la SCT, pero no han aclarado que está concesionado a Puerto Mío”, explica.

Es que el proyecto –de la empresa Inmobiliaria Punta del Mar– es un desarrollo turístico, inmobiliario y náutico de alto nivel en un área de 5.58 hectáreas que incluye la construcción de una terminal de cruceros, muelle y terminal de pasajeros, estación de servicio marino, hotel y restaurante, según consta en los oficios A.O.O.DGNA-3833 y A.O.O.DGNA-9933 del 14 de abril y 21 de octubre de 1994 emitido por la Dirección General de Normatividad Ambiental, ahora Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental.

Desde su creación, explicó Balderas Sánchez, ha quedado claro que el muelle de cruceros era parte de ese proyecto que ha destruido ya dos playas y se está apoderando de la laguna La Salina.