

"Gana Pinfra concesión 30 años en autopistas Michoacán", *Quadratin*, Michoacán, México, 19 de diciembre de 2011.

Consultado en:

<http://www.quadratin.com.mx/sucesos/Gana-Pinfra-concesion-30-anos-en-autopistas-Michoacan/>

Fecha de consulta: 25/01/2012.

MORELIA, Mich., 19 de diciembre de 2011.- La constructora mexicana Promotora y Operadora de Infraestructura (Pinfra) junto con otras empresas fueron elegidas como las ganadoras por el gobierno federal a



través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para operar por 30 años algunos tramos carreteros en el llamado paquete Michoacán de alrededor de 360 kilómetros. La concesión es por “30 años” para “las autopistas que comprenden un total de aproximadamente 362 kilómetros e incluye la modernización de 116.7 kilómetros, y la construcción de los libramientos de Uruapan y Morelia, Michoacán, por un total de 89.3 kilómetros de obra nueva”, informa Pinfra a la Bolsa Mexicana de Valores. Según la constructora, las compañías que integran el consorcio ganador son la misma Pinfra, la española Grupo Azvi y otras compañías como Infraestructura Institucional FI, la Sociedad Michoacana de Constructores. Dicho consorcio ganador fue el único que presentó propuestas el pasado 30 de noviembre, esto después de que ocho empresas interesadas presentaron “carta disculpa” por no presentar ofertas. Estas últimas son las nacionales: La Peninsular Compañía Constructora, Coconal, Omega Corp., y Empresas ICA, mientras que por las firmas internacionales son las españolas Aldesa, Isolux Corsán, OHL y la unidad en México de la australiana Macquarie. Así el consorcio donde participa Pinfra ofreció un pago inicial de 752 millones de pesos y cotizó las obras a construir en alrededor de 7,800 millones de pesos. La estructura financiera de la empresa ganadora contempla alrededor de

11,350 millones de pesos, de los cuales sólo el 23% será capital de riesgo y alrededor de 6,950 millones serán financiados. Pinfra es el nombre de lo que fue Grupo Tribasa, firma fundada por el empresario David Peñaloza Sandoval, y que llegó a ser una de las mayores constructoras en el país y operaciones en el extranjero. Sin embargo, derivado de la crisis económica mexicana de 1995 (el tristemente celebre error de diciembre) entró en serios problemas de liquidez que la obligaron a una fuerte reestructura que concluyó en 2003. Fue hasta 2005 cuándo cambio de razón social.

El texto original de Éste artículo fue publicado por **Agencia Quadratín** en la siguiente dirección: <http://www.quadratin.com.mx/sucesos/Gana-Pinfra-concesion-30-anos-en-autopistas-Michoacan/>

Éste contenido se encuentra protegido por la Ley. Si lo cita, por favor diga la fuente y haga un enlace a la nota original de donde usted lo ha tomado. **Agencia Quadratín. Todos los Derechos Reservados © 2014.**