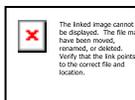


Mundo Marítimo, "Activación de ferrocarril Salta-Antofagasta genera más expectativas", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 03 de marzo de 2008.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/noticias/puertos_03_2008_activacion_de_ferrocarril_salta_antofagasta_genera_mas_expec_1445

Fecha de consulta: 04/04/2014



Producción trasandina destinada a puertos del Pacífico aparece entre las primeras opciones.

La reciente reapertura del Ferrocarril que conecta las localidades de Salta (Argentina) y Antofagasta y Mejillones (Chile) genera grandes expectativas y, de acuerdo a informes procedentes desde el vecino país, existe la posibilidad que los flujos de procedentes desde el Noroeste trasandino hasta las costas del Pacífico puedan empinarse a los 2 millones de toneladas.

Cabe indicar que, en estos momentos, el Puerto de Antofagasta es utilizado para los envíos de minerales no metálicos, carne congelada, poroto, papel y otros productos a diversos destinos sudamericanos.

El surgió desde la Ferronor y fue muy bien recibida por los empresarios del sector minero, agrícola y ganadero, del Norte Grande y particularmente del NOA, en muy corto plazo se beneficiarán con la reapertura de esta vía de comunicación estratégica entre ambos países: el FFCC Trasandino del Norte que une Salta (Argentina) con Antofagasta (Chile) a través del paso de Socompa

Inactivo

Este último, había permanecido inactivo durante poco más de dos años. Informes proporcionados por medios periodísticos trasandinos dan cuenta que el año 2007 el intercambio comercial superó los 4.860 millones de dólares, un 45% que antes de la devaluación y con una participación cada vez mayor de manufacturas, dada la pérdida de

peso de la matriz energética.

Por otro lado, se le asigna una enorme importancia estratégica al hecho que Chile, como plataforma logística, dispone de una amplia y moderna infraestructura portuaria que otorga una interesante ventaja competitiva en el ámbito internacional para acceder a mercados asiáticos y de otros lugares del Continente.

Fuente: Mercurio de Antofagasta