"Atacalar: Chile iniciará asfaltado del Paso San Francisco", *Región Norte Grande*, Argentina, 28 de enero de 2008.

Consultado en:
http://regionnortegrande.com.ar/?noticia=9730

Fecha de consulta: 07/09/2013.

La presidenta de Chile, Michelle Bachelet, firmará hoy el convenio con el gobierno de Atacama, que contempla un plan de "Infraestructura para la competitividad productiva regional" , que incluye la pavimentación del lado chileno del Paso Internacional "San Francisco".

El primer tramo con asfalto será de 109 kilómetros desde la frontera hasta Maricunga. La obra forma parte de un ambicioso proyecto de integración regional. Cabe recordar que la ruta está totalmente asfaltada del lado que desemboca en la provincia de Catamarca.

Del acto, que se hará en la ciudad de Chañaral del vecino país, participarán, entre otros, funcionarios catamarqueños de la secretaría de Coordinación Regional e Integración y de Santiago del Estero, en representación de los miembros de la macro región ATACALAR.

El gobernador Eduardo Brizuela del Moral pretendía asistir al encuentro, pero en razón de tener un compromiso previo en la Casa Rosada (para la apertura de sobres con las ofertas para la construcción del dique El Bolsón), no será de la partida.

Los trabajos implicarán una inversión millonaria y apuntan a potenciar la integración económica, comercial, turística y productiva de una amplia zona geográfica conformada por Atacama, Catamarca, La Rioja, Santiago del Estero, Tucumán y Córdoba.

El primer tramo del pavimento abarcará alrededor de 109 kilómetros, desde la intersección de la ruta 31-CH con la ruta C-173 que conduce a El Salvador, hasta la frontera con Catamarca. Costará unos 25 millones de dólares.

La ruta asfaltada se desarrollará de manera de vincular importantes atractivos turísticos del vecino país, como el Salar de Maricunga, Santuario de la Virgen de la Candelaria, Laguna Santa Rosa, Parque Nacional Nevado Tres Cruces, Termas de Laguna Verde y el Complejo Aduanero de Maricunga.

En una etapa posterior, y para completar la ruta, debería conectarse la ciudad de Copiapó con el complejo aduanero.

El período para concretar la infraestructura proyectada es de cinco años. Un tercio de los fondos serán aportados por el Gobierno Regional de Atacama y lo restante por el Ministerio de Obras Públicas de Chile.

Plazos

Para controlar el desarrollo de los trabajos se creó una comisión de seguimiento que evaluará periódicamente la ejecución de las obras en sus distintas etapas, así como resolver los problemas que pudieran surgir.

La pavimentación del lado chileno del Paso fue aprobada la semana pasada por el Consejo Regional de Atacama (Core) por 15 consejeros en sala, 14 votos a favor y una abstención.

De acuerdo a los plazos previstos, la licitación se realizaría en el primer semestre de este año y la intención de las autoridades es que comience en octubre. Los trabajos no serán rápidos porque durante el invierno las temperaturas son muy crudas y la nieve impediría el avance de la construcción.