

"Norte Grande: Alertan que carretera bioceánica en Bolivia marginará a la región", *Región Norte Grande*, Argentina, 31 de diciembre de 2007.

Consultado en:

<http://regionnortegrande.com.ar/?noticia=9537>

Fecha de consulta: 08/04/2014.



El constitucionalista Benito Carlos Garzón advirtió que la construcción de una carretera que unirá los océanos Atlántico y Pacífico pasando por Brasil, Bolivia y Chile, tiene una trascendencia negativa para Tucumán y para el Norte argentino, al punto de sumar una nueva frustración histórica.

“Qué importante hubiese sido que en ese proyecto hubiese estado también el Gobierno nacional, para que esa vía de comunicación pasase por esta región, lo que permitiría un tránsito moderno y el desarrollo productivo”, sostuvo.

Garzón señaló que, de las tres vías posibles de conexión interoceánica, los países vecinos eligieron la más larga y, además, la más costosa, y se desecharon otras que atravesaban la Argentina. En particular, lamentó que no se haya impulsado la propuesta de unión por tierra entre Porto Alegre con los puertos chilenos de aguas profundas de Mejillones, Antofagasta y Puerto Caldera.

Precisamente, esta vía hubiese implicado -aseguró- que Tucumán se transforme un centro neurálgico y estratégico. “Estaba previsto dentro de un nudo ferroviario a condición de que se ponga en marcha el Ferrocarril Belgrano Norte. Ninguna otra conexión podía competir con esta alternativa. Sin embargo, universidades, empresarios, fuerzas vivas y, especialmente, políticos y gobernantes, han sido corresponsables de que este emprendimiento no esté en marcha, el que tampoco parece importarles a la Nación”, se quejó.

El abogado recordó el viaje piloto que realizó Ramón Ortega en el tren bioceánico, durante su gobernación, con el cual se demostró la factibilidad de la idea. “¿Por qué se deja el norte a la ribera del progreso? ¿Por qué no se contempla esta necesidad imperiosa para romper el cepo geopolítico del puerto de Buenos Aires?”, preguntó.