

"Hidroviás, un recurso del pasado que podría cambiar al Mercosur", *Sputnik Mundo*, Moscú, Rusia, 05 de febrero de 2021.

Consultado en:

<https://mundo.sputniknews.com/20210205/hidrovi-as-un-recurso-del-pasado-que-podria-cambiar-al-mercosur-1094344896.html>

Fecha de consulta: 20/04/2022.



© Foto : Pixabay/ violetta

En sus reuniones con los mandatarios de Brasil y Argentina, el presidente uruguayo, Luis Lacalle Pou, ha manifestado una idea fija: obtener autorización para desarrollar hidroviás que permitan a Uruguay trasladar sus productos hacia el norte por vía fluvial. Y la propuesta parece encontrar eco en Jair Bolsonaro y Alberto Fernández.

Uruguay parece querer volver a las raíces y recuperar uno de los recursos que, incluso desde antes de su fundación como país, hicieron que ese pequeño territorio sudamericano tuviera un lugar estratégico: los ríos que lo conectan con el resto del continente. Con esa premisa, el Gobierno de [Luis Lacalle Pou avanza en acuerdos con Brasil y Argentina](#), con la esperanza de mejorar su capacidad para colocar sus productos en los gigantes de la región.

La importancia de este plan para el Gobierno uruguayo quedó en evidencia en el encuentro que Lacalle Pou mantuvo el 3 de febrero con su par brasileño, Jair Bolsonaro, en Brasilia. En la rueda de prensa que ambos mandatarios ofrecieron luego de almorzar juntos y reunirse, Bolsonaro dio la palabra a su ministro de Infraestructura, Tarcísio Gomes de Freitas, para que se refiriera específicamente al avance del proyecto de **unir a Uruguay y Brasil a través de una hidrovía**.

Gomes explicó que ambos gobiernos acercaron posiciones para realizar el dragado de la Laguna Merín, un cuerpo de agua de 3.750 kilómetros cuadrados ubicado en la frontera entre el noreste de Uruguay y el sur de Brasil. Por su parte, en la misma rueda de prensa, el presidente uruguayo también expresó que las obras de dragado necesarias en el lado brasileño de la laguna no resultarán muy costosas para Brasil y serán cruciales para que Uruguay pueda colocar productos en territorio brasileño.

En efecto, desde la asunción de Lacalle Pou en marzo de 2020, el Gobierno uruguayo entiende que una hidrovía con Brasil mejorará la llegada a Brasil del arroz uruguayo, uno de los principales productos de exportación del país y que se produce en el este del país, precisamente la zona que tendría acceso directo a la Laguna Merín.

Cuando las negociaciones entre Montevideo y Brasilia por la hidrovía fueron lanzadas en octubre de 2020, los productores arroceros uruguayos plantearon la necesidad de construir una terminal portuaria sobre la Laguna Merín, a la altura del río Tacuarí. El puerto debería ser capaz de trasladar las cargas de arroz producidas en la zona, con destino hacia el puerto de Rio Grande, ciudad portuaria de Rio Grande do Sul.

¿Qué quiere exportar Uruguay a sus vecinos?

De hecho, el proyecto es más ambicioso y llegaría a comprender un circuito que conecte las cargas uruguayas con la ciudad de Porto Alegre, capital del estado y principal ciudad de la región sureña de Brasil. Para los productores uruguayos, poder realizar envíos de arroz a Brasil por vía fluvial permitiría reducir significativamente los costos asociados al transporte en camiones, como se realiza actualmente.

No se trata de un tema menor, teniendo en cuenta que en 2020 la **exportación de arroz** significó ingresos a Uruguay por 457 millones de dólares, de acuerdo a datos [proporcionados](#) por el organismo paraestatal Uruguay XXI. Si bien se mantiene como el sexto producto exportado por el país, sus ventas al exterior se incrementaron 23% en 2020 con respecto al año anterior, siendo el rubro de exportación que más creció durante el primer año de la pandemia de COVID-19.

Por si fuera poco, los productores uruguayos de arroz se beneficiaron de un aumento del 9% promedio en el precio internacional del cereal. Brasil, además, es junto a Perú el principal comprador de arroz uruguayo, ya que ambos países se llevan, cada uno, un 21% del total exportado.

Una hidrovía para llegar a Argentina y Paraguay

Concretar el proyecto de la hidrovía con Brasil parece no ser el único objetivo de Uruguay. Ya en su rueda de prensa en Brasilia Lacalle Pou adelantó que también busca avanzar en el **desarrollo de una hidrovía en el Río Uruguay**, en el litoral oeste del país y que conecta el territorio uruguayo con la provincia argentina de Entre Ríos (este).

El ambicioso proyecto del presidente uruguayo implica realizar obras en la zona de Salto Grande —donde está instalada una represa hidroeléctrica compartida por Argentina y Uruguay— para asegurar la navegabilidad para embarcaciones de carga.

Para Uruguay, la posibilidad de navegar el río Uruguay hacia el norte permitiría a las cargas uruguayas conectarse con los ríos Paraguay y Paraná, logrando así una rápida llegada al norte argentino, Paraguay y una parte del territorio de Brasil.

La idea tampoco disgustaría al Gobierno de Alberto Fernández, que ha recepcionado solicitudes similares del gobernador de la provincia de Entre Ríos, Gustavo Bordet. En un comunicado de diciembre de 2020, la Cancillería argentina [consignó](#) el plan binacional para "completar la navegabilidad" del Río Uruguay, al que consideró "un paso fundamental".