

"NOA: El Tren a las Nubes volverá a circular recién en julio", *Región Norte Grande*, Argentina, 18 de febrero de 2008.

Consultado en:

<http://regionnortegrande.com.ar/?noticia=9869>

Fecha de consulta: 23/04/2014.

El proyecto de ponerlo en marcha en marzo, inicio de la temporada alta del turismo internacional, se vio frustrado debido al atraso de los trabajos de refacción de las vías. El motivo: las lluvias.

El 6 de octubre del año pasado, Ecotren, empresa operadora del servicio, realizó un viaje de relanzamiento presentando un convoy de diez vagones renovados y decorados. En esa oportunidad, se había anunciado que el tren se volvería a internar en el marco imponente de la Cordillera a principios de marzo de 2008.

Ahora, la concesionaria explicó que no existe fecha exacta de refuncionalización. "Todo depende de la finalización de los trabajos en las vías y de la autorización posterior de la Sociedad Operadora de Emergencia (SOE), que es la gerenciadora del Belgrano Cargas. Una vez que se considere que las vías están en perfecto estado y que exista control de aseguradoras internacionales, el tren comenzará a funcionar. Estimamos que esto ocurrirá a principios de julio", señalaron.

Ecotren aclaró que su función será la de cumplir con las condiciones de la concesión respecto al servicio. Y si bien la reparación de las vías no le corresponde a la empresa, existe "un trabajo conjunto en el seguimiento de las obras a fin de llegar a julio en perfectas condiciones".

Los trabajos de recambio de rieles y durmientes están a cargo del Gobierno de la Provincia, que licitó la obra.

"El SOE es el que debe supervisar que las vías y la infraestructura estén en condiciones para que el tren circule", subrayó Ecotren.

Hasta tanto culminen las obras sobre las líneas férreas, la concesionaria se dedicó a comprar y a refuncionalizar locomotoras y vagones. Según detalló, se renovaron todos los componentes internos, desde asientos y mesas hasta ventanas. Además, en los próximos días arribará a Salta una nueva locomotora adquirida en el exterior.

El tren tendrá capacidad para 500 pasajeros y un vagón comedor. El convoy, que se ha convertido en un ícono de Salta a nivel internacional, es el tercer ferrocarril en altura en América latina y el cuarto en el mundo (lo superan formaciones de China, Perú y Bolivia). Recorre un trayecto de 217 kilómetros desde la estación Salta hasta el viaducto La Polvorilla, a lo largo de los cuales llega hasta los 4.200 metros sobre el nivel del mar, atraviesa 19 túneles, 29 puentes, 9 cobertizos y varias alcantarillas.

El Tren a las Nubes dejó de funcionar en julio de 2005, cuando unos 500 pasajeros quedaron varados en el paraje Mina Concordia, sin locomotora de respaldo. Para evitar este tipo de episodios, Ecotren afirma contar ya con un plan de contingencia desarrollado bajo normas de seguridad internacionales.