

"NEA: El tren de pasajeros seguirá funcionando", *Región Norte Grande*, Argentina, 20 de febrero de 2008.

Consultado en:

<http://www.regionnortegrande.com.ar/?noticia=9883>

Fecha de consulta: 23/04/2014.

La Nación confirmó la continuidad del servicio de trenes "Gran Capitán" en todas sus trazas correntinas, más allá de que la concesión a la prestataria actual se mantenga o sea dada de baja, según informó el ministro de Obras Públicas, Marcelo Falcione. momarandu

Por ahora se aguardará lo que disponga la Justicia, pero si hay licitación se respetará el recorrido vigente en la provincia" expresó. La semana pasada tras demoras de más de 35 horas, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) .

dispuso que la empresa América Latina Logística deje de prestar sus locomotoras a las firma Trenes Especiales Argentinos (TEA), responsable del servicio.

ALL tiene a su cargo el mantenimiento de vías pero a la vez alquila las máquinas de TEA, empresa ésta última que desempeña su actividad a través de una medida cautelar de la justicia de Corrientes ya que caducó en 2003 la licitación correspondiente. Pese a dar marcha atrás la CNRT con la orden de no prestar las máquinas y asegurar así la continuidad del servicio, desde Nación se anticipó que hacia mediados de año se lanzará una licitación de la línea de tren.

Movido por la incertidumbre respecto al servicio Falcione se reunió con el secretario de Transporte, Ricardo Jaime, a quien requirió la continuidad del tren, lo que fue ratificado por el funcionario nacional.

"Por ahora se aguardara lo que decida la Justicia" señaló el ministro con relación a la presentación judicial hecha por Nación para que se revea el actual permiso judicial que habilita a TEA. Sin embargo, en caso de una nueva licitación, se aseguró que se mantendrá todo el recorrido y estaciones que actualmente recorre el "Gran Capitán".

Falcione aclaró que Corrientes no ha sido parte en la habilitación de TEA ni tampoco está a favor de alguna empresa en particular preste el servicio. "Sólo queremos que el Gran Capitán siga cubriendo todas sus trazas en la provincia".

"Corrientes no quedará sin servicio de trenes, esa es la medida esperada".

La traza férrea une Posadas con Buenos Aires, pasando por Corrientes y Entre Ríos. Recorre medio centenar de localidades y es considerado una vía de salida de la producción de pequeños y grandes productores.