

Ávila Romero, Agustín, "México: Puerto Chiapas, un nuevo espacio capitalista trasnacional", *Biodiversidad en América Latina*, Buenos Aires, Argentina, 03 de mayo de 2018.

Consultado en:

http://www.biodiversidadla.org/Documentos/Mexico_Puerto_Chiapas_un_nuevo_espacio_capitalista_trasnacional

Fecha de consulta: 04/06/2025.

México: Puerto Chiapas, un nuevo espacio capitalista trasnacional

Por [Agustín Ávila Romero](#)

Idioma Español

País [México](#)

3 mayo 2018

Por increíble que pueda parecer el gobierno federal de México afina la llegada de inversiones multimillonarias a un puerto que no existía cuatro décadas atrás, proyectándolo como estratégico en la dinámica de saqueo de materias primas, explotación de recursos naturales, el impulso de la agro-hidro-minería y la dominación de mercados tanto en Chiapas como en Guatemala, El Salvador y Honduras, principalmente.

Con la entrega de más de 8 mil hectáreas al capital trasnacional y el diseño de obras de infraestructura entre las que destacan la rehabilitación del ferrocarril Chiapas-Mayab operado por una empresa extranjera, la ampliación del puerto entregada a sectores privados para su administración, la construcción de un gasoducto de Salina Cruz a Puerto Chiapas por parte de la empresa española Enagas, el establecimiento de parque eólicos solares de Iberdrola y Grupo Azteca fundamentalmente, y de industrias extractoras y procesadores de Palma Africana, entre las principales acciones; comienza en esa región frontera entre México y Guatemala, la conformación de un clúster económico y social donde coinciden las actividades portuarias, una Zona Económica Especial la de Puerto Chiapas, una zona turística y la conformación de una Parque Agrologístico dedicado al proceso y exportación de productos frutales básicos de la región como el plátano, el café, la palma africana y el mango. A ello suma la visualización de la construcción de un complejo minero-industrial que impulse

más fuertemente el extractivismo minero en toda la región y las demandas de minerales por parte de Estados Unidos y China principalmente.



Foto: mexicoboating.com

Todo ello recuerda la importancia geoestratégica de la frontera sur de México que requieren el dominio geopolítico de Estados Unidos abiertamente, lo que se confirma ahora con el inicio conjunto de operaciones militares conjuntas en la frontera México-Guatemala entre los ejércitos de los tres países.

El investigador Daniel Villafuerte ha documentado lo estratégico de esta zona para el futuro energético regional mediante el estudio del Proyecto Pakal que se desarrolla en los estados mexicanos de Tabasco, Campeche y Chiapas y que abarca otros departamentos de Guatemala y que abarca más de 28 mil kilómetros cuadrados donde pretenden desarrollarse 59 pozos petroleros hasta el año del 2030.

El Puerto Chiapas se convierte así en un baluarte estratégico al ser un puerto de altura ubicado en el litoral del municipio de Tapachula, junto a la frontera con Guatemala. Ya que pretende desarrollar diferentes tareas logísticas dadas por su ubicación trascendental, por ejemplo, desde este punto un navío de carga tarda sólo 4 días en llegar a alguno de los puertos principales de California en Estados Unidos, 2 días a Panamá y sólo 12 días a Shangai. El movimiento que desarrolla ya es de más de 1 millón y medio de toneladas al año.

Puerto Chiapas posee características físicas similares al del Puerto Quetzal de Guatemala, que mueve 50 veces más de carga actualmente, pero el mexicano tiene una superficie de almacenamiento y de viabilidad terrestre que casi duplica la de aquel país. Con una diferencia fundamental, Puerto Quetzal tiene diversificada su estructura de comercio exterior donde el 40% va a Estados Unidos, el 23% a Asia y el 21% a América del Sur. Puerto Chiapas en cambio, prácticamente solo facilita relaciones comerciales con Estados Unidos y América del Sur.

A partir del año 2010 el puerto ha tenido un incremento notable del tráfico de mercancías lo que se sustenta en la creciente importancia de los gráneles agrícola y mineral, cuyos volúmenes han crecido progresivamente desde 2010 en detrimento de la carga general (suelta y contenerizada) consistente en productos como el banano o el café, que hasta entonces suponía la mayor parte del movimiento de mercancías en el puerto.

Del 2012 al 2014, se consolidó en Puerto Chiapas el movimiento de granel mineral, realizando la exportación de 82,302 toneladas por la empresa Industrias Unidas de Cobalto, movimiento de Azúcar exportando 88,9 15 toneladas de la empresa Grupo Porres y 22,54 1 toneladas de banano por la empresa Chiquita Brands International.

A ello se suma la exportación de ilmenita (mineral empleado en aleaciones especiales para la industria aeroespacial y en pigmentos) hacia China. Además de estas cargas comerciales el otro único movimiento importante consiste en las descargas de capturas de atún por parte de la flota pesquera local.

En la mirada del capital trasnacional el puerto de Chiapas también es estratégico por la cantidad de riqueza minera que le rodea ya que se han detectado yacimientos de titanio en el municipio de Acacoyagua, mineral de hierro en la Sierra de Motozintla y una alta concentración de magnetita en la zona del litoral, lo que permitiría llevar a cabo las actividades de extracción, transformación y exportación de estos productos en la Zona Económica Especial. En lo que se refiere a la carga agrícola uno de los productos más importantes es el maíz que procede de Sinaloa durante el ciclo otoño-invierno cuando existe un déficit en la producción del grano en Chiapas.

No obstante de que en un principio el puerto fue fundado con la intención de atender las exportaciones de mercancías agrícolas e industrializadas del Soconusco, en realidad no sólo es una puerta de salida para exportaciones de empresas chiapanecas, sino también del occidente de Guatemala. La cercanía de Puerto Chiapas con Ciudad Hidalgo es básica, por esta frontera transitan el 90% de las mercancías que salen o ingresan a México procedentes de Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua, de las cuales el 26% son de importación y el 74% de exportación.

Así el puerto Chiapas como Zona Económica Especial potenciará la llegada de bienes a los mercados centroamericanos por lo cual diversas empresas trasnacionales se instalarán en la ZEE entre ellas destacan el grupo Walmart, Nestle, Neumann, Bachoco, Bimbo, entre otras.

Si miramos algunas de ellas nos daremos cuenta que detrás del discurso gubernamental de fomento de las inversiones y el desarrollo, realmente tenemos la entrega de un territorio nacional a empresas extranjeras.

Nestle

Planea instalarse en la ZEE de Puerto Chiapas.

Con instalaciones importantes ya en Chiapas dedicadas a la producción y comercialización de café. Lo más probable es que sea la División de Nestle Waters la que llegue a la ZEE. Para nadie es un secreto que Chiapas posee una de las mayores reservas de agua en el país y es base de la generación de hidroelectricidad. El agua ha empezado a visualizarse como un espacio de comercialización del capital, definir en ese sentido espacios de reserva es fundamental para Nestle Waters. No hay que olvidar que el agua sirve para generar hidroelectricidad, como servicio de agua potable para industrias y personas y finalmente como negocio con la privatización del agua y su venta formal como mercancía.

En el caso mexicano, Nestle Waters tomo posición ya de los grandes reservorios de agua que existen en las faldas del Volcán Popocatepetl e Iztacihuatl.

Neumann Kaffe Group

Piensa instalarse en la Zona Económica Especial de Puerto Chiapas para aprovechar la producción cafetalera de Guatemala y Chiapas. El Neumann Group tiene su sede en Hamburgo, Alemania. Su división de café tiene 49 compañías en 27 países. Cuenta con 2 mil 200 empleados distribuidos en campos de agricultura, haciendas, molienda y clasificación de calidad, logística, gestión de riesgos y finanzas. Se creó en 1990 bajo el liderazgo de Michael R. Neumann, en 2004 su hijo David M. Neumann sustituyó a su padre en la junta de administración. Este grupo tiene una cuota del 10% del mercado de café mundial y posee más de 7 mil hectáreas alrededor del mundo. Sus ingresos al primer trimestre de 2017 eran mayores a los 372 mil millones de euros.

En México Exportadora de Café California forma parte del Neumann Kaffee Group, posee alrededor del 25% del negocio de exportación de café mexicano. En 2013 logró la comercialización de más de 1 millón de sacos de café verde. Sus oficinas principales se encuentran en el puerto de Veracruz pero con las ZEE y las facilidades fiscales podrían aprovecharse Puerto Chiapas para sus operaciones en Centro América y Colombia. Es uno de los grandes coyotes del mercado de café en México con 25 centros de compra, 4 beneficios secos, 4 beneficios húmedos y 7 fincas en propiedad por cerca de 3 mil 600 hectáreas. (Ortega, 2015)

Daniel Villafuerte (2018) describe como la desregulación de los precios del café y la imposición del precio de mercado del New York Exchange a los productores de los altos de Chiapas de Pantelho, San Juan Cancuc, Chenalho, entre otros, provocó cambios productivos y culturales importantes en detrimento de la vida campesina y cultural originaria.

Se señala a Neumann Kaffee Group de realizar prácticas de acaparamiento de tierras y de despojo de campesinos y grupos indígenas. El caso que adquirió mayor relevancia a nivel internacional se dio en Agosto de 2001 cuando el gobierno de Uganda en África desalojó violentamente de sus tierras a 2 mil 41 personas y dicho terreno fue cedido al NKG –a través de su filial Kaweri Coffee Plantation- para establecer la primera plantación de café a gran escala en Uganda. El catedrático Zamora Cabot (2013) lo describe así:

“La evicción fue particularmente cruenta y brutal, a cargo de unidades del ejército que se emplearon a fondo, con palizas, disparos, explosiones, incendio y destrucción de

propiedades, sin respeto hacia el sexo, edad o condición de las víctimas. 401 familias, 2.041 personas, arrojadas a los bosques cercanos como si fueran alimañas, muriendo en ellos algunas, niños sobre todo, y en los primeros días, a causa del shock, picaduras, privaciones...”

Ello dio origen a un procedimiento judicial en Uganda y a otro en la Unión Europea que se ganaron muchos años después. Veremos que es lo que sucede para el estado de Chiapas.

ENAGAS

Se instalará en Salina Cruz como parte de la estrategia de construcción de gasoductos donde participará esta empresa, Pacific LNG y TagPipelines. Participará en la construcción de los gasoductos que unen el Istmo de Tehuantepec y enlazarán a Salina Cruz con Tapachula en un negocio de miles de millones de dólares.

Enagas es una empresa de matriz española y es la principal operadora de Gas Natural de dicha nación, tiene terminales de Gas Natural Licuado en México, España y Chile y ha sido la encargada de construir y operar gasoductos y estaciones de compresión en España, Suecia, México, Perú, Italia, Albania y Grecia. El 27% de su capital es de origen español y el restante de otras partes del mundo. Sus ingresos totales fueron de 1 384 millones de euros en el año 2017. (ENAGAS, 2018)

En México esta empresa fue la encargada de la construcción de la Estación de Compresión de Soto La Marina, la terminal de GNL de Altamira y del gasoducto Morelos que abarca 172 kilómetros.

El proyecto Gasoducto de Morelos con una capacidad total de 337 MMPCD, 30 pulgadas de diámetro y longitud total de 171 km, está construido en dos fases:

Fase I: con una longitud de ducto de 123 km, inicia con la interconexión de la CCC de CFE en Cuautla Morelos y concluye Huejotzingo Puebla interconectándose con el gasoducto de 30” Minatitlán – Venta de Carpio

Fase II: con una longitud de ducto de 48 km, va de la interconexión de 30” ubicada Huejotzingo hasta Tlaxcala para interconectarse con el Gasoducto de 48” de Zempoala – Santa Ana

La construcción de este gasoducto y gran negocio de ENAGAS genero un conflicto en comunidades de Puebla, Tlaxcala y Morelos, el gobierno de Puebla encabezado por Rafael Moreno Valle en aquellos momentos y de Graco Ramírez en Morelos, iniciaron pesquisas judiciales contra dirigentes sociales y operativos policiacos violentos contra las comunidades que se oponen a la obra.

Destaca también que nahuas y comunidades de Atlixco lograron un amparo de la justicia federal hasta el 2017- que implica la cancelación de este megaproyecto energético por no cumplirse la consulta libre, previa e informada a los pueblos indígenas. El Proyecto Integral Morelos (PIM) lleva años inoperante, luego que inició de manera forzada su construcción por los estados de Morelos–Puebla y Tlaxcala. Esto a raíz de la interposición de 15 amparos en contra del gasoducto y la termoeléctrica en Huexca por parte de 22 comunidades ejidales, y la especulación de megaproyectos energéticos. Enagas va ahora por la construcción de los gasoductos sobre el Istmo de Tehuantepec y la zona costa de Chiapas utilizando las facilidades de la Zona Económica Especial de Salina Cruz.

Por [Agustín Ávila Romero](#) - Economista de la UNAM, Profesor Visitante en IESA Brasil

Abril de 2018

Fuente: [ALAI](#)