

La Calle, "Bolivia quiere exportar mineral de hierro a través del Puerto Ibicuy", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 30 de enero de 2014.

Consultado en:

<http://www.nuestromar.org/noticias/categorias/31-01-14/bolivia-quiere-exportar-mineral-hierro-trav-s-puerto-ibicuy>

Fecha de consulta: 24/04/2014.



El Gobernador DE Entre Ríos se reunió con el presidente de Bolivia, Evo Morales, en la Cumbre de la CELAC. “En la cumbre de la CELAC, la Presidenta nos planteó el rumbo estratégico de la integración para la Patria Grande, consolidando el nivel político para avanzar en lo económico e infraestructura.

Desde Entre Ríos nos ponemos al frente de este modelo de integración propuesto, y avanzamos con los hermanos bolivianos en una salida al mar para sus exportaciones de mineral de hierro desde nuestro puerto Ibicuy”, manifestó el gobernador Urribarri luego de un encuentro con el presidente de Bolivia, Evo Morales, en el marco de la cumbre de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y el Caribe, que se realizó en La Habana.

Dando el marco político al entendimiento, Urribarri señaló que “El Estado Plurinacional de Bolivia y la idea de comunidad pluriétnica, cultural y política en la que se basa, encierran en sí el modelo de integración desde dónde es necesario recrear la Patria Grande y en ese sentido nos parece fundamental que Entre Ríos avance en una hermandad estratégica con la Nación de Bolivia”.

El yacimiento de hierro del Mutún, en Bolivia, es el más grande del mundo y tiene alrededor de 75 kilómetros cuadrados, de los cuales 50 por ciento están en manos del Estado boliviano. El Mutún tiene reservas valuadas en al menos 40.000 millones de toneladas de hierro y 10.000 millones de toneladas de manganeso. Actualmente, la estatal Empresa Siderúrgica del Mutún opera ese 50 por ciento del cerro, ubicado en el departamento oriental de Santa Cruz.

“El puerto Ibicuy tiene una enorme perspectiva de crecimiento y no tengo dudas que se transformará en una estación fluvial de referencia de la Hidrovía Paraná - Paraguay”, dijo Urribarri antes de precisar que hace pocos días el gobierno provincial firmó con una sociedad inglesa (a cargo del transporte del mineral) y una española (a cargo de la extracción) una carta de entendimiento para empezar a negociar el contrato para el uso del puerto.

Este documento compromete a iniciar las conversaciones formales para la celebración de los acuerdos que permitan a la empresa -en el corto plazo- hacer uso de las instalaciones portuarias y movilizar unas 500.000 toneladas al año de mineral de hierro -y otras mercancías- con destino fundamental a China.

Ingenieros especialistas de las sociedades a cargo de la extracción y el transporte del mineral boliviano visitaron el puerto esta semana junto a funcionarios de la provincia.

Durante la visita se les explicó a los miembros de la delegación la composición del predio portuario, su enorme potencial y las grandes ventajas comparativas, con especial referencia a su estratégica situación geográfica y al calado natural del río, absolutamente apto para el ingreso y egreso por los canales de buques tipo Panamax -como los necesarios para movilizar grandes cantidades de mineral de hierro- e incluso Post-Panamax. La visita incluyó también la navegación con la colaboración de Prefectura Naval, con lo que los visitantes se llevaron una impresión del Muelle Continental, el Muelle Isla y el resto de las instalaciones actuales desde todos los ángulos.

“Hemos trabajado mucho con la visión estratégica de la reactivación de los puertos entrerrianos para sacar nuestra producción y la de otros países.

La charla que mantuve con Evo Morales nos permite ser optimistas sobre el resultado de este proyecto. Nos unen intereses comunes. Coincidimos en una visión de desarrollo regional que también compartimos con los hermanos paraguayos”, dijo Urribarri. “Mi propuesta de avanzar en una zona franca para el Puerto Ibicuy también fue vista con buenos

ojos por Evo. Nuestro rol será el de facilitadores de una gestión que nos llevará a potenciar comercialmente la región”, puntualizó el mandatario.

Proyecto de puesta en valor del puerto

Cabe recordar que el Consejo Federal de Inversiones financió el Plan Maestro y Proyectos Ejecutivos para la puesta en valor del Puerto Ibicuy cuya primera aproximación estará terminada en estos días. El proyecto apunta a consolidar esta estación fluvial con el calado natural más profundo de la provincia.

El plan incluirá también los proyectos ejecutivos de las obras, como son un nuevo muelle continental y la reconstrucción y refuerzo del sector de muelle de barcazas; y los proyectos ejecutivos complementarios para la operación de dichos muelles como obras de acceso carretero y ferroviario, plazoletas, depósitos y obras menores.