

"Insisten en carretera que afectará a indígenas", *Servicios en Comunicación Intercultural Servindi*, Lima, Perú, 07 de abril de 2025.

Consultado en:

<https://www.servindi.org/seccion-pueblos-indigenas-actualidad-noticias/06/04/2025/insisten-en-carretera-que-preocupa>

Fecha de consulta: 11/08/2025.

### **Insisten en carretera que afectará a indígenas**

Publicado: 07/04/2025



**Gobernador de Madre de Dios promueve vía que, de construirse sin proyectos de desarrollo para las comunidades, podría favorecer la expansión de mafias del narcotráfico y minería ilegal.**

Servindi, 7 de abril, 2025.- Un reportaje del diario El País revela que el gobernador regional de Madre de Dios insiste en promover la construcción de una carretera que preocupa a pueblos indígenas en la Amazonía peruana.

Se trata de la vía que conectará los pueblos Nuevo Edén, Boca Manu y Boca Colorado, y que de construirse sin proyectos de desarrollo, podría favorecer la expansión de mafias del narcotráfico y minería ilegal.

Especialistas y documentos revisados por el medio también coinciden en que la carretera por sí sola no garantizará el cierre de brechas en las comunidades; sin embargo, el gobernador Luis Otsuka Salazar insiste.

Actualmente, Otsuka Salazar “está moviendo todas sus influencias” para concretar el segundo segmento de la vía que implica 96 kilómetros de carretera entre Boca Manu y Boca Colorado, según El País.

Esto, pese a que afronta un proceso legal vigente por impulsar el primer tramo de la vía entre 2015 y 2016 sin consultar a los nativos, sin certificación ambiental y pisoteando una medida cautelar que se lo impedía.

A los indígenas les preocupa que la vía se impulse sin ir acompañada de proyectos de desarrollo en favor de las comunidades de la zona que carecen de lo más mínimo, como agua potable, medicamentos y luz eléctrica.

“No nos oponemos a la carretera. La necesidad existe, pero la carretera no se come, no educa ni sana a nuestros enfermos. Debe estar acompañada de proyectos de desarrollo, de lo contrario solo nos pondrá en más riesgo del que ya estamos”.

Estas fueron las palabras de Ruina Rivera, presidenta de la Nación Matsigenka, y una de las personas con las que El País pudo conversar en su viaje por cuatro comunidades de Madre de Dios (Shintuya, Shipetiari, Diamante y Puerto Azul Mberowe).

### **Alcaldes buscan explotar gas y más minería**

Recientemente, los alcaldes de las tres provincias de Madre de Dios (Tambopata, Manu y Tahuamanu) sostuvieron una reunión con la presidenta de la República, Dina Boluarte, y el presidente del Congreso, Eduardo Salhuana.

En esta reunión, según contaron a RPP Noticias, le pidieron apoyar el proyecto de explotación gas en la región que tendría una producción tres veces mayor a la de Camisea, así como la explotación de otros recursos como la castaña, el oro y la madera.

Pese a que los alcaldes resaltaron de forma positiva que Madre de Dios sea vista como una región atractiva por la minería, hay que recordar que esta actividad preocupa por su expansión ilegal.

La minería ilegal trajo consigo el crecimiento de otras actividades ilícitas (tráfico de personas, explotación sexual, narcotráfico, etc) y ha causado una catástrofe ambiental en la región.

Según la [Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional](#) (USAID), Madre de Dios "es una de las zonas con mayor riqueza natural del planeta, donde el 90% de la actividad minera es ilegal o informal".

Asimismo, un informe del Ministerio del Ambiente registra una [pérdida de 24.317 hectáreas de bosques](#) en 2022 en Madre de Dios, a causa de los cultivos ilícitos de hojas de coca y la minería ilegal.

Cabe indicar que el actual presidente del Congreso impulsó un proyecto de ley que pretendía declarar de interés nacional la carretera mencionada al inicio de esta nota que preocupa a los indígenas porque expandiría este tipo de actividades ilegales.

El proyecto de ley no tomó en cuenta la participación de las organizaciones indígenas en el debate ni las observaciones técnicas de las entidades competentes y fue archivado en 2024. No obstante, los intentos por construirla no cesan como se observa.