

"Pueblos Shawi y Awajún rechazan carretera", *Servicios en Comunicación Intercultural Servindi*, Lima, Perú, 21 de marzo de 2024.

Consultado en:

<https://www.servindi.org/20/03/2024/pueblos-shawi-y-awajun-rechazan-carretera>

Fecha de consulta: 20/08/2025.

Pueblos Shawi y Awajún rechazan carretera

Publicado: 21/03/2024



Posible ruta de la carretera Moyobamba-Balsapuerto que unirá San Martín con Loreto.

ANDINA/Archivo

Advierten que obra no ha seguido consulta previa y ya viene fomentando invasiones de personas foráneas involucradas en la tala ilegal y otras actividades ilícitas.

Servindi, 21 de marzo, 2024.- Líderes indígenas de los pueblos Shawi y Awajún manifestaron su oposición a la construcción de la carretera Moyobamba - Balsapuerto (San Martín y Loreto).

Advirtieron que ya viene fomentando invasiones de personas foráneas involucradas en la tala ilegal y otras actividades ilícitas.

Argumentaron que la obra no ha seguido un proceso de consulta previa, como lo exigen las leyes nacionales e internacionales sobre los derechos indígenas a pesar de sus inminentes impactos.

En una rueda de prensa en Tarapoto el representante de la Nación Shawi alertó que el proyecto vial pondría en peligro los ríos Parapura y Cahuapanas en Loreto, así como el río Shanusi y sus afluentes en el departamento de San Martín.

Estos ríos son fuentes de agua vitales para la ciudad de Yurimaguas y sus distritos cercanos. Más de 23 mil habitantes podrían resultar afectados por las amenazas del proyecto vial.

La iniciativa conocida como “Ley que declara de Necesidad Pública y Nacional la Construcción de la Carretera Yurimaguas - Balsapuerto - Moyobamba”, fue [presentada por el excongresista](#) Eduardo Acate Coronel, de Alianza para el Progreso (APP).

Las autoridades de San Martín y Loreto conformaron una Mesa Técnica Multinivel para las gestiones de construcción de la vía que pretende unir a ambas regiones.

La carretera Moyobamba – Balsapuerto – Yurimaguas tiene aproximadamente 148 km y es promovida por el Gobierno Regional de San Martín a pesar de la desconfianza y rechazo de las comunidades indígenas.

[Renimer Huiñapi Cárdenas, presidente del Gobierno Territorial Autónomo de la Nación Shawi](#), recordó que, desde que el gobierno central declaró de necesidad pública construir esta carretera, han notado un aumento en invasiones a sus tierras.

Lo anterior representa una amenaza para recursos vitales como el agua y ha generado impunidad en personas que llegan a deforestar la zona y emprender otras actividades ilícitas.

El presidente del Gobierno Territorial Autónomo de la Nación Shawi instó al gobierno central a respetar los derechos de su pueblo y detener el proyecto de construcción de la carretera.

Además, solicitó medidas concretas para combatir las invasiones territoriales y la explotación desmedida de los recursos naturales en sus tierras ancestrales.

Riesgos para las comunidades

Por su parte [Alexandro Kajokui, líder del pueblo Awajún](#), enfatizó que siempre han protegido el territorio de la Amazonía Peruana y que la carretera Balsapuerto - Moyobamba solo traerá destrucción.

El dirigente expresó su desacuerdo con la construcción de la carretera, argumentando que causaría graves perjuicios.

Además, señaló que el proyecto fue impulsado por congresistas sin haber dialogado con la comunidad para comprender su posición.

Recordó que, tras el anuncio del proyecto, personas ajenas, especialmente madereros, ya están llegando a la zona e invadiendo áreas protegidas bajo el pretexto de conservar el medio ambiente.

La organización Derecho, Ambiente y Recursos Naturales (DAR) advirtió que algunas de las vías pasan por o están cerca de territorios indígenas habitados por pueblos en aislamiento o en contacto inicial (PIACI).

Lo anterior podría tener consecuencias irreversibles para los pueblos indígenas vulnerables, el ambiente y los ecosistemas amazónicos.

Afectación a la biodiversidad

El Field Museum de Chicago y Nature And Culture International, institución que investiga la vida silvestre, publicó, un resumen de especies nuevas para la ciencia, encontradas en la zona donde se pretende realizar la carretera para unir Balsapuerto con Moyobamba.

Una nota de la Sociedad Peruana de Derecho Ambiental (SPDA) reporta que en el lugar se han identificado 43 mamíferos grandes, que incluyen a varios tipos de primates, pumas pardos y otorongos, además de nutrias, coatíes y hasta sachavacas y osos de anteojos.