

Cazalá, Emilio, "Mineral de Brasil pasará por Nueva Palmira", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 01 de abril de 2014.

Consultado en:

<http://www.nuestromar.org/noticias/categorias/01-04-14/mineral-brasil-pasar-nueva-palmira>

Fecha de consulta: 05/05/2014.



Recientemente el ministro Bergara anunció la posibilidad de que el mineral de hierro del Urucum en Brasil sea transbordado por Nueva Palmira, para lo cual también se prepara la terminal flotante Don Miguel sobre el río Uruguay, pero todo sería para el próximo año.

Sabíamos del entendimiento de Corporación Navíos con el grupo mineralero Vale de Brasil para sacar algunas de sus exportaciones de mineral por el puerto de Nueva Palmira, o sea de la voluntad de hacer negocios de futuro por la hidrovía a través de nuestro puerto litoraleño. Más aún, lo informamos en nuestra nota de 27/02/12 cuando Corporación Navíos anuncia la construcción de otra terminal para "atender la demanda que aún no le hemos dado cabida".

Pero antes hay que prepararse para desarrollar tales negocios y arreglar muchas, muchísimas cosas, lo que demandará más de un año. Así que las futuras operaciones anunciadas recientemente por el ministro Mario Bergera en Maldonado no serán concretadas para el 2014 sino para arriba del 2015.

Por eso no lo divulgamos nosotros. Antes habrá que resolver muchos problemas que enfrentamos ahora, como por ejemplo el tamaño de los trenes de barcazas porque siendo el mineral de hierro y el manganeso graneles de menor valor que la soja y el trigo, teniendo por consiguiente fletes más bajos, hay que incrementar el volumen de los embarques por viaje. Y luego tenemos el tema de los amarraderos, asunto no resuelto aún.

Y otra cosa que vale la pena puntualizar: estos nuevos transbordos de mineral para el próximo año, no van a sustituir ni los de Argentina, ni los de Paraguay, de Brasil o de Bolivia, ni tampoco los vamos a sustituir con la venta de neumáticos a Venezuela, porque somos optimistas de que el bloqueo al Puerto de Montevideo por parte de nuestros vecinos, como va contra la naturaleza de los asuntos comerciales y empresariales, consecuentemente se resolverá racionalmente por la fuerza de la realidad y no por los decretos, así vendrán tiempos mejores. Además Corporación Navíos está invirtiendo para seguir creciendo y no para aceptar conformismos, asumiendo compromisos y desafíos siempre en alza.

Otra terminal

Veamos algunos detalles. Por lo que sabemos, Corporación Navíos va a construir una segunda terminal cargadora, al lado de la actual, con sus correspondientes cintas transportadoras para manejar mineral de hierro y/o manganeso pues no se pueden mezclar la suciedad del polvillo y restos de mineral con soja y trigo, por lo tanto es un negocio que hay que manejar separadamente aun cuando el tema se podría resolver lavando las cintas en cada operación.

Así que nos alegramos que haya sido el propio ministro de Economía Bergara quien divulgara estas noticias y no nosotros, la prensa, para no crispar a nadie del gobierno de la Argentina. Sería bueno entonces, que el ministro Bergara intercediera en las esferas correspondientes con su influencia y consejo para contribuir a resolver los impedimentos planteados por Argentina a fin de facilitar en el futuro estas nuevas inversiones y operaciones que agrandarán a Nueva Palmira. Por lo que hemos oído, este año no habrá embarques de mineral desde el Urucum del Brasil.

Puerto Ibicuy

Otro asunto a tener en cuenta es que a poca distancia de Nueva Palmira, sobre el Paraná Bravo, está el puerto argentino de Ibicuy, próximo al Paraná de las Palmas, que por largo tiempo estuvo manejando mineral de hierro hasta que hace un par de años la estiba de esta

materia prima obviamente pesada, un día hundió todo el área donde estaba estibada y los abismos recibieron más de cien mil toneladas. De aquí los barcos mineraleros salían cargados con más de 34 pies de calado.

Ahora están haciendo el trabajo de reconstrucción, para devolver eficiencia y mayor seguridad para estibar este tipo de carga. Así que aquí tenemos otro competidor. Hace pocos días se anunció en Celac que una empresa privada está invirtiendo 30 millones de dólares para reconstrucción y mejoras. Pero ya están embarcando 700 mil toneladas de mineral y van por alcanzar los dos millones de toneladas en poco más de un año como lo hacían antes del siniestro ocurrido. Y el otro punto que tenemos pendiente es que los barcos mineraleros son de gran capacidad y tendrán que salir, una vez cargados en Nueva Palmira, por el Mitre que tiene dos pies más de profundidad, quizás tres, y eso significa varios miles de toneladas más que perderían saliendo por el Martín García.

Navíos

En realidad Corporación Navíos surgió a finales de los años 50 en Nueva Palmira para manejar precisamente mineral de manganeso adquirido por la empresa norteamericana United States Steel Co. que venía de Corumba, de cuyas operaciones fuimos testigos en el Mato Grosso.

Es mineral que provenía del Urucum, un inmenso yacimiento de mineral de hierro, casi al borde de la hidrovía Paraná-Paraguay, estimado en 40 mil millones de toneladas, embarques que se hacían no por Corumba sino por el distrito de Ladario, unos cinco kilómetros al sur de esta ciudad, donde hay montadas varias terminales y donde estuvimos en el pasado tomando fotos. Uno de los explotadores de estos yacimientos es Mineração Corumbaense Reunida (MCR) que pertenece a la multinacional Río Tinto Zinc (RTZ), una de las mayores empresas mundiales de minería. Dentro de los proyectos de Vale está previsto invertir 9 mil millones de dólares en ferrocarriles, puertos, y otros medios de transporte en sus dos principales yacimientos: uno en Ponta de Madeira, cerca de San Luis, y en Tubarao, próximo a Victoria el otro punto.

Se dedica casi exclusivamente al mineral de hierro, cuyas exportaciones se hacen a través de su puerto privado en Gregorio Curvo, unos 3 kilómetros aguas abajo de Porto Esperança (km 2.628) y de su puente sobre la hidrovía.

Para el transporte del mineral hasta este puerto, la empresa depende totalmente de los servicios del ferrocarril (RFFSA-SR10) ya que carece de acceso vial. Posee reservas medidas en 220 millones de toneladas de mineral de hierro de primera calidad. El hecho significativo es que la MCR constituyó una empresa de navegación para realizar el transporte de su propia producción, creando la empresa fluvial paraguaya Transbarga S.A. contando con numerosas barcazas y remolcadores de empuje de gran potencia.

Para ello adquirió una flota de chatas y empujadores con un valor de casi US\$ 30 millones. El objetivo era salir de los altos fletes e independizarse de la presión de la salida de la cosecha de la soja en temporada donde es difícil conseguir transporte. Pero al principio recordamos que este mineral de hierro venía en las embarcaciones brasileñas de la Bacia do Prata y más tarde comenzaron con las barcazas. Por los años `70 se terminó esta operación y comenzó el transbordo de los granos de Paraguay. (Por Emilio Cazalá; El País – Uruguay)

Nota relacionada: Nueva Palmira capta carga que era movilizaba en puertos argentinos