

ABC Color Digital, "Navieras locales temen un nuevo bloqueo en Buenos Aires (Paraguay)", *Boletín Nuestro Mar*, Núm. 29, Buenos Aires, Argentina, Fundación Nuestro Mar, 29 de julio de 2011.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/noticias/transporte_maritimo_y_fluvial/31_07_2011/38706_navieras_locales_temen_un_nuevo_bloqueo_en_b

Fecha de consulta: 05/10/2013.

Navieros locales han denunciado que el Sindicato de Obreros Marítimos Unidos de la Argentina (SOMU) estaría volviendo al ataque, ahora que su sindicato títere, el Somupa, cuenta con “inscripción definitiva” de Justicia y Trabajo, desde el 20 del corriente. En ese sentido, el titular del sindicato argentino estaría presionando a las empresas que operan con bandera paraguaya a que todos sus empleados “migren” al Somupa.

En ese contexto, el citado sindicalista maneja la empresa naviera Maruba y le hace “la vida imposible” a la competencia en la Argentina, según las fuentes. Un caso ilustrativo es el de la Esso, que está en la provisión y el transporte de gasoil en el país vecino. El Gobierno le exige a esta multinacional el fiel cumplimiento de sus compromisos contractuales, pero Suárez le impide trabajar libremente al boicotearle en forma permanente: sus trabajadores sindicalizados operan a reglamento, se le exige alzar más tripulantes, entre otras medidas.

Suárez, devenido en empresario, presiona a todas las líneas que sirven en el puerto de Buenos Aires imponiéndoles trabajo a reglamento, huelga o boicot sindical. Todo para que dejen de competir con Maruba. Así, Suárez consiguió que importantes empresas internacionales de remolque, como Smith, dejaran de prestar servicios en el país vecino.

Lo grave de este caso, según especificaron las fuentes, es que al ir monopolizando el servicio, Maruba, la empresa que domina Suárez, impone tarifas absurdamente altas a la prestación de remolque.

“Esta negra situación que vive la Argentina debido a las ambiciones monopólicas de Omar Suárez, que utiliza el sindicalismo para hacer sus grandes negociados, le espera al Paraguay

si permiten que en Asunción el Somupa acreciente su poder mediante el chantaje”, advirtió nuestra fuente bonaerense.

Por otra parte, sumamente astuto y audaz, el líder del Sindicato de Obreros Marítimos Unidos de la Argentina, Omar Suárez, “ha descubierto que el crecimiento de su poder se hará más fácil si maneja a la prensa argentina o por lo menos a un importante sector de la misma, según señalaron las fuentes. De acuerdo a gente conocedora del periodismo de la Argentina, Suárez habría seducido a importantes medios y a periodistas específicos de singular peso en la opinión pública. “Lo notable y llamativo es que ahora Suárez maneja secciones enteras de diarios de los más influyentes y de mayor tirada de la Argentina, caracterizados incluso por su postura de franca oposición al Gobierno”, indicó una fuente que se comunicó con nuestro diario.