

El Semanario del Comercio Exterior, "Desarrollo portuario en el corazón del Mercosur (Misiones)", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 30 de mayo de 2011.

Consultado en:

[http://www.nuestromar.org/noticias/puertos/02\\_06\\_2011/37593\\_desarrollo\\_portuario\\_en\\_el\\_corazon\\_del\\_mercosur\\_misiones](http://www.nuestromar.org/noticias/puertos/02_06_2011/37593_desarrollo_portuario_en_el_corazon_del_mercosur_misiones)

Fecha de consulta: 12/10/2013.

La concreción de nuevas obras en los puertos de Posadas y Santa Ana genera expectativa. Las exportaciones misioneras registraron un ingreso de divisas de U\$S 524.672.000, que representa un movimiento de carga de 701.640 ton durante el año 2010, lo que equivale a un crecimiento anual del 17 por ciento.



Entrevista realizada por el Semanario Comercio Exterior

Para brindar un panorama de la actividad portuaria que posee Misiones en la actualidad, conversamos con el subsecretario de Transporte, Puertos, Aeropuertos, y Redes de Comunicación de la provincia de Misiones, Dr. Hermes V. Almirón, quien hizo referencia a los proyectos que están llevando adelante.

Desde esa cartera comenzaron informando que hoy se encuentran operativos los puertos que se hallan ubicados sobre el Río Uruguay como ser San Javier, Alba Posse, Panambí, El Soberbio; y algunos puertos menores sobre la costa del Río Paraná.”

Asimismo, Almirón hizo mención a una particularidad especial y única de esa provincia, y es que Misiones tiene 1.391 km de frontera, donde “por su ubicación, 91 por ciento de esa extensión es internacional y, en su mayoría, fluvial. A lo largo de 900 km limita con Brasil,

y en una extensión de 367 km con Paraguay. En total cuenta con 34 pasos fronterizos habilitados, lo que representa un tercio de todos los cruces internacionales del país.”

Al respecto dijo que “eso hace que la actividad principal sea el ingreso y egreso de personas (tráfico vecinal y turistas) así como la de cargas por medio del traslado en balsas de las unidades de transporte.”

Por otro lado, explicó que no se encuentran operativos los puertos de Posadas y Santa Ana “ya que los mismos están en las etapas finales de su construcción pues los existentes fueron afectados por la obra hidroeléctrica de Yaciretá.”

El Semanario: ¿Están planificando obras que apunten a ampliar la capacidad portuaria, o a mejorar su logística y competitividad?

Hermes V. Almirón: Con respecto a infraestructura portuaria estamos viviendo un momento muy especial como es la concreción de las nuevas obras de los puertos de Posadas y Santa Ana.

La construcción de los nuevos Puertos de Posadas y de Santa Ana constituye una excelente oportunidad para impulsar la creación de la Plataforma Logística Productiva Posadas, mediante un trabajo mancomunado y de inversión pública-privada. Este proyecto de refuncionalización es financiado por el Ente Binacional Yaciretá y por la Provincia de Misiones.

El nuevo Puerto de Posadas desarrollará no sólo actividades portuarias sino una extensa gama de servicios logísticos, complementándose con la futura Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y con el Parque Industrial de Posadas. Esta iniciativa posibilitará un importante movimiento comercial-industrial y de transporte fluvial sobre el Río Paraná, no sólo para cargas de exportación sino también con vistas al mercado nacional.

El nuevo Puerto de Posadas estará ubicado a 10 kilómetros del centro de la capital provincial, en la confluencia del Arroyo Apepú y del Río Paraná. Su acceso terrestre es a través de la Ruta Nacional 12 para el tránsito pesado y su acceso fluvial por el Paraná.

El Puerto de Santa Ana, por su parte, se diseñó como un gran centro de acopio, acondicionamiento y transporte de cereales provenientes del sur de Brasil, a través de los pasos fronterizos de Alba Pose y San Javier, con destino a las industrias aceiteras ubicadas en la ciudad de Rosario o las que se instalen en Santa Ana y para cargas generales.

Si bien complementario al de Posadas, cuenta con una ventaja logística que permite a las cargas evitar el ingreso al entorno y la zona suburbana de Posadas.

Adicionalmente se prevé infraestructura especial para embarcaciones turísticas, dada la importancia que está cobrando la zona para esta actividad. (Misiones Jesuíticas y Parque Temático de la Cruz)

La accesibilidad estará garantizada por la nueva traza de entrada al puerto, que permitirá evitar la planta urbana, con un recorrido alternativo de uso exclusivo para el transporte de cargas.

La existencia de grandes galpones en el lugar – anteriormente usados para el acopio de yerba mate – da a la zona una capacidad de almacenaje de más de 10.000 metros cuadrados cubiertos.

El Semanario: ¿Cuáles son las ventajas competitivas que poseen los puertos misioneros?

H.A: Creemos que la principal ventaja competitiva de nuestros puertos, mas allá de sus infraestructuras, es indudablemente su ubicación geográfica; estamos en el corazón del Mercosur y somos el paso obligado de un gigantesco circuito de producción y de intercambio de bienes y servicios que lo transforman en un lugar privilegiado para el desarrollo de actividades como las que nos ocupan.

Como bien ha dicho el gobernador Closs, “Misiones es como el portaaviones del Mercosur, por donde pasará un enorme flujo del comercio y de la producción regional del Mercosur y otros países de la región.”

El Semanario: ¿Cuál es la conectividad que poseen esos puertos?

H.A: Con la construcción de los puertos de cargas de uso público de Posadas y Santa Ana, Misiones incorpora un modo de transporte fluvial que se complementa con el terrestre. Es importante destacar que hoy dos de las rutas mas importantes para la comunicación de nuestro país con sus socios del Mercosur, la Ruta Nacional N° 12 y la Ruta Nacional N° 14, corren por territorio misionero; esto favorecerá de sobre manera la accesibilidad a los nuevos puertos.

El Semanario: ¿Qué potencial de crecimiento vislumbran en cuanto a desarrollo portuario?

H.A: Creemos que las condiciones están dadas para poder generar un desarrollo portuario, en toda la provincia, no sólo en estos nuevos puertos atendiendo a la manera favorable que ha ido incrementándose el volumen de las exportaciones de nuestra provincia.

Si consideramos los valores en dólares exportados, salvo el tabaco todos los productos mostraron un crecimiento en las ventas: pasta celulósica 40%, papel 15%, madera y manufacturas 33%, yerba mate (7%) y té (30%).

Tenemos que destacar el crecimiento de las exportaciones de jugos cítricos (298%) y de aceite de tung (134%) apareciendo nuevamente entre los productos exportables de Misiones.

En este contexto de crecimiento de volúmenes de exportación, debemos también tener en cuenta que los productos misioneros exportados han manifestado una mejora en los precios internacionales.

Las exportaciones de manufacturas de madera han presentado un importante crecimiento lo que evidencia la paulatina recuperación de este sector con respecto a la caída que sufrieron

en el 2009 con motivo de la crisis internacional. Se destaca el crecimiento de las ventas a nuevos mercados como ser China, Sudáfrica, Costa Rica, entre otros.

El Semanario: ¿Se complementan con otros puertos?

H.A: La complementación estará dada en el conjunto de desarrollos que se den también en otros puertos provinciales que de cierta manera podrán llevar adelante tareas que sean complementarias entre si; en este sentido estamos avanzando muy fuertemente en los estudios para la concreción de un puerto turístico en la ciudad de Puerto Iguazú y los que determinaran la adecuación del puerto de Eldorado.

El Semanario: ¿Qué posibilidades visualizan de captar otras cargas?

H.A: Creemos y somos optimistas al suponer, en función de las cifras antes expuestas, que tendremos posibilidades de contar con un volumen inicial de 12.000 contenedores / año con una proyección a 10 años de 25.000 cont./año.

Mas allá de los productos ya identificados como fardos de pasta celulosa y piedra partida, la operación de barcas transportando carga suelta desde Misiones a los centros de consumo y puertos oceánicos es la forma de utilizar el medio de transporte líder en costos a nivel mundial.

Se estima un potencial de carga a barcas de pasta celulósica producida en la provincia en un volumen estimado de 60.000 ton / año y unas 150.000 ton / año de piedra partida.

A esto debemos agregar la posibilidad de existencia de importantes actividades logísticas como ser almacenaje de mercadería en depósitos fiscales (zona primaria aduanera), entre otras ventajas.

Con perfil exportador propio

Misiones se caracteriza por un perfil exportador muy diferente al de otras provincias. Si bien basa su producción en el trabajo de gran cantidad de productores agropecuarios, sólo el tabaco y los frutos cítricos se exportan como productos primarios. Las ventas externas

están representadas mayormente por manufacturas de origen agropecuario -como el té negro y la yerba mate- y las manufacturas de madera.

El otro gran rubro son las exportaciones de origen industrial, concentradas en los envíos de pasta celulósica y papel.

En cuanto al destino, las exportaciones misioneras en el año 2010 se dirigieron a más de 80 destinos, principalmente hacia el Mercosur, Europa, Medio Oriente y Estados Unidos.

#### Hinterland misionero

La provincia está rodeada por dos países con más de 50 millones de habitantes en un radio de 1.000 km y con importantes áreas de producción agropecuaria y agroindustrial.

Los Departamentos de Itapúa y Alto Paraná en Paraguay y los Estados de Río Grande do Sul, Santa Catarina y Paraná en Brasil son las regiones de mayor producción agropecuaria e industrial de esos países, y se encuentran ubicadas en la frontera con Misiones. Esto abre innumerables posibilidades de mercados y complementación productiva.