

"Por un paro en el Senasa, hay más de 40 buques cerealeros varados ", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 19 de julio de 2011.

Consultado en:

[http://www.nuestromar.org/noticias/transporte\\_maritimo\\_y\\_fluvial/19\\_07\\_2011/38504\\_por\\_un\\_paro\\_en\\_el\\_senasa\\_hay\\_mas\\_de\\_40\\_buque](http://www.nuestromar.org/noticias/transporte_maritimo_y_fluvial/19_07_2011/38504_por_un_paro_en_el_senasa_hay_mas_de_40_buque)

Fecha de consulta: 19/10/2013.

La protesta, que la llevan adelante sindicalistas afiliados a ATE, se extendería hasta el viernes, por lo que se agravaría la situación. Afecta la exportación de granos y de otros productos derivados, pero también el tránsito de todos los barcos.



Más de 40 buques de granos y derivados permanecen demorados en los puertos por una huelga que realizan trabajadores del Senasa, dijo el gerente de la Cámara de Puertos Privados Comerciales.

En un período del año de intenso movimiento portuario, los trabajadores del Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria (Senasa) iniciaron una huelga el lunes que se extendería hasta el viernes y que impide la entrega de los certificados necesarios para el traslado de mercadería.

"Hoy debe haber arriba de 40 buques, entre amarrados y esperando ser habilitados para la carga. Las pérdidas son significativas. Esto va a seguir incrementándose, siguen llegando buques todos los días", señaló Alberto Ramírez, gerente de la Cámara de Puertos Privados Comerciales. Ramírez dijo que el costo diario aproximado de un buque es cercano a los 15.000 dólares.

La mayor parte de los barcos está fondeada en el Río de la Plata y el Río Paraná a la espera de poder acceder a Rosario, donde está el área agroindustrial y portuaria más importante del país, aunque en los puertos australes de Bahía Blanca y Necochea también hay demoras.

Sin embargo, las cargas no pueden concretarse porque el personal del Senasa, que ya hizo una huelga de tres días la semana pasada, no está otorgando los certificados fitosanitarios que se requieren.

"Los embarques están todos parados", dijo Alberto Rodríguez, presidente de la Cámara Ciara-Cec, que aún a los procesadores y exportadores de granos de Argentina.

La medida de fuerza, que se produce a poco de finalizada la cosecha de soja y cuando está a punto de concluir la de maíz , afecta la carga de granos y, en menor medida, la de alimentos derivados como aceites y harinas.

De todos modos, el tránsito de todos los buques se ve afectado ante las demoras para acceder a los puertos.

Los empleados profesionales del Senasa, que son apoyados por el personal técnico y administrativo del ente, reclaman un alza salarial y el pago de sumas adicionales previstas en sus contratos, aunque por el momento las negociaciones con las autoridades están estancadas.

"Hasta ahora no hay ninguna señal de que llamen a ninguna mesa de negociación. Continúa el paro toda la semana", dijo Carina Maloberti, representante de la Asociación de Trabajadores del Estado (ATE), a la que están afiliados los empleados del Senasa. "El acatamiento es de más del 98 por ciento del personal", añadió Maloberti.