

Aguilar, Mauro, "Quejas en Rosario por la nueva concesión", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 11 de agosto de 2011.

Consultado en:

[http://www.nuestromar.org/noticias/transporte\\_maritimo\\_y\\_fluvial/11\\_08\\_2011/38915\\_quejas\\_en\\_rosario\\_por\\_la\\_nueva\\_concesion](http://www.nuestromar.org/noticias/transporte_maritimo_y_fluvial/11_08_2011/38915_quejas_en_rosario_por_la_nueva_concesion)

Fecha de consulta: 19/10/2013.

Por las terminales portuarias del Gran Rosario se exporta el 78 % de los granos y derivados argentinos. El flujo de buques, de acuerdo a estimaciones de la Bolsa de Comercio local, tuvo un crecimiento drástico en la última década.

En 2000 ingresaron en la zona 1.557 buques de ultramar. Diez años después se registraron 2.300. Esa progresión provoca que actores del sector naviero cuestionen que la extensión de la concesión a Hidrovía S.A. se aprobara dando por válido un pliego elaborado “con datos obsoletos” que no reflejan el movimiento actual.

Jorge Álvarez, presidente de la Cámara Naviera Argentina, recordó a Clarín que distintas entidades plantearon en audiencia pública objeciones sobre la licitación. “Se hizo sobre estadísticas de la Dirección de Construcciones Portuarias y Vías Navegables antiquísimas. Eran absurdos los términos de referencia con que se hizo esa licitación”, subraya.

Los informes para la concesión, explica Álvarez, planteaban la navegación de convoyes de seis a diez barcazas y un tráfico de 700 mil toneladas anuales.

“Ahora se mueven 15 millones de toneladas y hay convoyes de 42 barcazas que tienen más de 400 metros de largo. Nada que ver con lo que se tomó en cuenta para el pliego original”, comparó.

El crecimiento del sector, que no se planteó a fondo en la renegociación, genera cuestionamientos por el avance de las obras de infraestructura como el de Santa Fe hacia el norte. La industria reclama el dragado.

Ese tramo es el que la concesionaria se comprometió a mejorar luego de que se le extendiera el contrato para explotar el negocio. Aunque los costos de navegación de Rosario hacia el océano son considerados razonables, se plantean en cambio dudas con el peaje que se abonará en el futuro desde Santa Fe hacia el norte.

“Todos están preocupados por eso y lo que se pide es que se aplique de forma transparente”, advierten en la Bolsa de Comercio local.