"Norte Grande: toma forma el mayor nodo multimodal de transferencia de cargas", *Región Norte Grande*, Argentina, 29 de enero de 2010.

Consultado en:
http://www.regionnortegrande.com.ar/?noticia=14872

Fecha de consulta: 22/10/2013.

Ayer el gobernador del Chaco Jorge Capitanich y el secretario de Transporte de la Nación, Juan Schiavi adjudicaron las obras estratégicas para reactivar la red del FFCC Belgrano Cargas, que llegan al puerto Barranqueras, la mayor terminal portuaria de la hidrovía en el Norte Grande (NEA-NOA).

En el puerto confluyen los tres modos de transportes (vial, férreo y fluvial) que son claves para el desarrollo regional al permitir una considerable reducción de los costos logísticos de los productores del NOA.

El secretario de Transporte dijo que esta inversión es la más importante de los últimos años en las regiones NEA-NOA y también la más significativa del Belgrano Cargas en un proceso licitatorio que será "el gran ariete de desarrollo del Norte Grande Argentino".

Esta ventaja permitirá posicionar al puerto de Barranqueras en el principal polo de transferencia de cargas del Norte Grande. El proyecto se complementa con el dragado y balizamiento de la hidrovía Paraná-Paraguay, para extender los beneficios a los productores del NEA y del NOA.

La obra tendrá una inversión total de 600 millones de pesos y generará más de 700 puestos de trabajo directos con un gran potencial para la repercusión de trabajo indirecto. El proyecto prevé finalizar los primeros tramos en un plazo máximo de 18 meses.

La iniciativa licitada incluye la renovación de las vías en el ramal principal del ferrocarril, la incorporación de nuevo material rodante y la puesta en condiciones de los puentes ferroviarios.

De esta manera, con la decisión política de los gobiernos, nacional y provincial comienza a concretarse el histórico anhelo: la reactivación del puerto de Barranqueras que posicione a la Provincia y a la región en un punto estratégico para el desarrollo comercial.

“Junto a las tareas de dragado que se realizan en el Puerto, se reactivará un importante centro transporte de carga multimodal, que servirá como destino de los embarques de las mercancías que el Belgrano Cargas, transporta desde distintos puntos del norte argentino”, comentó Capitanich.

Funcionarios nacionales, provinciales y municipales, resaltaron que la obra permitirá reactivar funciones postergadas y claves para el progreso económico el Chaco y el resto de las provincias norteñas argentinas. “Junto a la incorporación de las tareas relacionadas con la Hidrovía, la potencialidad operativa de transporte en toda la red pasará a ser de más de 4 millones de toneladas anuales”, agregó el Gobernador.

Capitanich resaltó las bondades y potencialidades del Puerto de Barranqueras, acrecentadas con la visión estratégica de reactivar la red ferroviaria y la ubicación del Chaco en el centro del corredor bioceánico y en el núcleo de las comunicaciones del Mercosur.

El conjunto de acciones que se llevarán a cabo sobre el tendido de vías estará a cargo de la Administradora de Infraestructuras Ferroviarias, bajo instrucciones de la Secretaría de Transporte, que serán realizadas en las provincias de Santiago del Estero, Chaco y Santa Fe y cuyas obras ya han sido licitadas y adjudicadas.

Por su parte, el dragado de la hidrovía comprenderá desde el kilómetro 584 del río Paraná hasta el kilómetro 1.238, en una longitud de 654 kilómetros. En una primera etapa, se instalarán, operarán y mantendrán más de 350 señales para permitir la navegación segura de buques y barcazas. En total, se instalarán 338 señales luminosas, de las cuales 286 serán boyas y el resto balizas, a la vez que se dispondrán 29 boyas y cinco balizas como reserva.