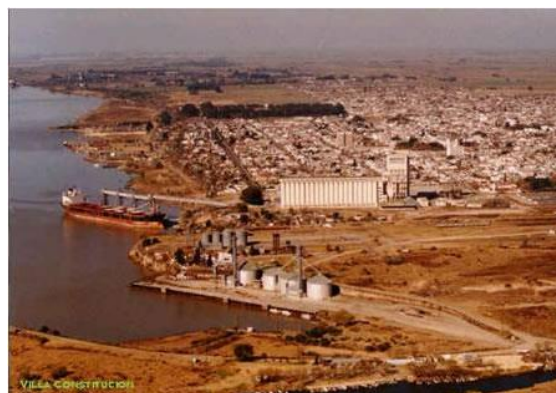
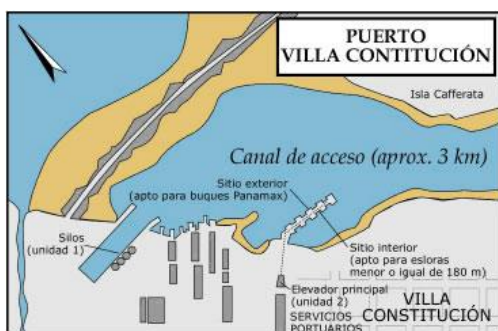


Puerto de Villa Constitución, Buenos Aires, Argentina, Nuestro Mar, 28 de junio de 2006.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/servicios/puertos/puertos_fluviales/pto_villa_constitucion

Fecha de consulta: 31/10/2013



ADMINISTRACIÓN

ENTE ADMINISTRADOR DEL PUERTO DE VILLA CONSTITUCIÓN.

DIRECCIÓN

- Director Administrativo, Juan L. Malchiodi.
- Puerto de Cabotaje - (2919) Villa Constitución - Provincia de Santa Fe.
- Teléfono / Fax: 03400-475012.
- Dirección de correo electrónico: eapvc@cablenet.com.ar
- Página web: www.cablenet.net.ar/eapvc/

GENERALIDADES

El puerto de Villa Constitución está enclavado en el departamento homónimo de la provincia de Santa Fe a la altura del Km. 367 sobre el Río Paraná. Este puerto comercial de uso público se encuentra gerenciado por el Ente Administrador del Puerto de Villa Constitución.

Consiste básicamente en un elevador terminal (Unidad I) con un sitio operable, el muelle de Servicios Portuarios (Unidad II) con dos frentes de atraque, el muelle de cabotaje y los muelles de Acindar en Puerto Acevedo.

Sus principales actividades están orientadas a embarques de granos y oleaginosas, concentrándose la mayor parte de los mismos en el muelle de la Unidad II (elevador de Servicios Portuarios) concesionado a la misma empresa que opera las instalaciones de embarque de la Unidad I.

Con fecha 02 de Junio de 1994, la Provincia de Santa Fe tras la firma de un convenio transfiere a la Municipalidad de Villa Constitución la Estación Portuaria local.

La capacidad de almacenaje nominal es de 55.000 toneladas. Por camión se pueden recibir 600 tn/h. Por vagón 1.000 tn/h.

La altura de la galería de embarque de la ex J.N.G es de 24,7 metros, con una longitud de 111 metros.

A su vez las bocas de embarque están a 20 metros (7 en total, 4 del lado norte, 3 del lado sur). La distancia entre bocas es de 33 metros. Posee cinco balanzas sobre silo y dos sobre plataforma para camiones y cinco balanzas entre silo para vagones.

Con respecto al tráfico influye mucho en los números la actividad que pueda tener la empresa siderúrgica ACINDAR. El trigo y el maíz son los dos productos de mayor relevancia en la actividad.

Ubicado a 55 kilómetros al sur de Rosario y a 230 kilómetros de Buenos la convierte en un espacio estratégico para el comercio internacional y el desarrollo exportador, ya que se halla en el centro de la Hidrovía Paraná - Paraguay, y en pleno corazón del eje industrial La Plata - Rosario. Los componentes sujetos a licitación son la zona de procesamiento de

exportaciones, la zona franca comercial (con una terminal portuaria) y el área de servicios y apoyo administrativo.

TERMINALES PORTUARIAS DEL COMPLEJO PORTUARIO

1. UNIDAD I SERVICIOS PORTUARIOS S.A.



Direcciones

Casa Central

- Autoridad, Roberto Luis Scaglia.
- Pellegrini 365 - (2900) San Nicolás - Provincia de Buenos Aires.
- Teléfono: 0461-430454.

Zona Portuaria

- French y Rivadavia - (2919) Villa Constitución - Provincia de Santa Fe.

Generalidades

La ex unidad I de la Junta Nacional de Granos ha pasado al sector privado a través de un contrato de locación en favor de Servicios Portuarios S.A. por el término de 15 años.

Hay playa para camiones existiendo buen acceso vial por autopista Buenos Aires. Rosario y rutas provinciales 21 y 90. También dispone de desvío férreo por intermedio del Buenos Aires - Pacífico S.A. y se vincula también con el Nuevo Central Argentino S.A.

Permite la carga parcial de buques Panamax. Los buques utilizan la rada del puerto y se necesita práctico del Río de la Plata y de Río Paraná. Es necesario el remolque.

Ubicación

Km 369 del río Paraná, canal de acceso al puerto.

Infraestructura y Servicios

Posee un muelle en forma de espigón de 165 m. de lado, con dos sitios de atraque, siendo la profundidad al pie de muelle de 7 m respecto al cero local.

Los vientos predominantes tienen una intensidad de 9 km/h y prevalecen de dirección sureste, noreste y sur. La corriente no afecta por su ubicación.

El sistema de amarre se basa en tres dolphines con defensas de caucho.

Posee cuatro nichos de agua a presión que conforman el sistema de Lucha Contra Incendio. Contando con cinco columnas alógenas de gas a mercurio, con tres reflectores de 2.000 w c/u, para iluminación.

Para la carga a buques cuenta con dos cintas de embarque que le permiten una capacidad de carga de 600 tn/h. La capacidad de almacenaje es de 60.030 tn. en el elevador vertical y en silos subterráneos 170.580 tn. Tiene cinco balanzas sobre silo, dos de ellas se utilizan para la atención de camiones y otras dos para vagones.

2. UNIDAD II SERVICIOS PORTUARIOS S.A. Ex - J.N.G.



Direcciones

Casa Central

- Maipú 429 9° Piso - (1006) Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Teléfono: 4320-3760.
- Fax: 4320-3794.

Zona portuaria

- Prefectura Naval s/n - (2919) Villa Constitución - Provincia de Santa Fe.
- Teléfono: 03400-470175.
- Fax: 03400-475883.

Generalidades

Se trata de un sitio destinado en el pasado al tráfico de carbón. Cuenta con dos líneas de embarque de 500 tn/h.

El acceso vial y férreo responde a la descripción de la Unidad I. Los buques necesitan remolque.

La adjudicación quedó en firme a favor de Servicios Portuarios S.A.

Es una instalación muy flexible, que acepta buques Panamax en el sitio exterior o buques de 180 metros de eslora en el sitio interno.

Ubicación

Km 368 del río Paraná, canal de acceso al puerto.

Infraestructura y Servicios

El muelle de 240 m. de largo es del tipo espigón permitiendo el amarre de ambos lados, con diez bitas de hierro.

La profundidad al pie de muelle es de 8 m al cero local, con vientos predominantes de los sectores sureste, noreste y sur, con una intensidad promedio de 9 km/h; la corriente no afecta por su ubicación.

El estado de conservación es bueno, con un sistema de Lucha Contra Incendio que cuenta con cañerías de agua, equipos portátiles y bombas con capacidad de 17.000 lts./h con una presión de 8,5 kg/cm.

La iluminación es a lámparas de gas a mercurio.

El almacenaje abarca cuatro silos de 22.000 tn. y uno adicional de 4.200 tn., tiene básculas automáticas dos para camiones y una para vagones.

Está habilitado para la carga / descarga de cereal a granel y en bolsas.

3. MUELLE DE PUERTO DE CABOTAJE (UNIDAD III)



Administración

Administrado por la Intendencia de Villa Constitución.

Dirección

- Intendente Horacio Felipe Vaquie.
 - Teléfono: 03400-474608/473196.
 - Fax: 03400-474435.
 - Dirección de correo electrónico: intendenciavc@cablenet.com.ar

Ubicación

Km. 367,5 del río Paraná, canal de acceso al puerto.

Infraestructura y Servicios

Tiene una profundidad al pie de muelle de 2,5 m al cero local, con vientos predominantes de 9 Km/h de los sectores sureste, noreste, sur y una intensidad de corriente de 0,5 m/seg.

Estado de conservación es regular, no posee bitas, pero sí defensas de madera dura.

No cuenta con iluminación ni sistema de Lucha Contra Incendio.

Está habilitado para carga / descarga general. Actualmente no opera comercialmente y es utilizado sólo para el amarre de remolcadores.

4. MUELLE INGENIERO ARTURO ACEVEDO TERMINALES DE ACINDAR S.A.



PUERTO HABILITADO SEGÚN LOS LINEAMIENTOS DE LA LEY N° 24.093 (ACTIVIDADES PORTUARIAS) POR DECRETO DEL PEN N° 134/98 DE FECHA 29

DE ENERO DE 1.998 Y CERTIFICADO POR LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA CON FECHA 27 DE SEPTIEMBRE DE 2.004.

Direcciones

Casa Central

- Estanislao Cevallos 2739 - (1643) Beccar - Provincia de Buenos Aires.
- Dirección de correo electrónico: sac@acindar.com.ar
- Página web: www.acindar.com.ar

Zona Portuaria

- Ruta Provincial N° 21 Km. 246 - (2919) Villa Constitución - Provincia de Santa fe.

Ubicación

Ubicación: Km. 365 del río Paraná.

Infraestructura y Servicios

La profundidad al pie de muelle es de 9 m al cero local, con vientos predominantes de los sectores sureste, noreste, sur y una intensidad promedio de 9 km/h. La corriente es de 2 m/seg.

El acceso para buques presenta el obstáculo de una restinga de piedra sumergida a la altura del km. 365,5 a unos 100 m del lado norte del citado muelle.

El estado de conservación es bueno y para el amarre dispone de dos dolphines de cemento con defensas de madera dura.

El sistema de Lucha Contra Incendio esta compuesto por cañerías de agua de 5 pulgadas de diámetro alimentadas por dos instalaciones de bombeo y una presión de 5 kg/cm². Equipos móviles y un cuerpo de bomberos de la empresa.

La iluminación se obtiene de una fila de reflectores de gas a mercurio y seis reflectores sujetos a los extremos de las grúas.

Está habilitado para carga / descarga de productos siderúrgicos y carga general.

5. MUELLE DE INFLAMABLES

Ubicación

Km. 364,6 del río Paraná.

Infraestructura y Servicios

La profundidad al pie de muelle es de 8,80 m al cero local, con vientos predominantes de los sectores sureste, noreste, sur y una intensidad promedio de 9 km/h. La corriente es de 2 m/seg.

El estado de conservación es malo, no posee sistema de amarre y no tiene uso operativo desde el año 1993.

No tiene sistema de Lucha Contra Incendio, utilizando el servicio del muelle Ing. A. Acevedo.

Esta alumbrado a gas a mercurio y no existen tomas de fuerza motriz, energía eléctrica, agua potable, ni teléfono.

6. MUELLE PLANTA INTEGRAL

Ubicación

Km. 364 del río Paraná.

Infraestructura y Servicios

La profundidad al pie de muelles de 7,30 m al cero local, con vientos predominantes de los sectores sureste, noreste, sur y una intensidad promedio de 9 km/h. La corriente es de 2 m/seg.

El estado de conservación es bueno, con dos dolphins con seis bitas de hierro para amarre.

Para la Lucha Contra Incendio dispone de bocas de salida de agua a presión de 5 kg/cm² y la iluminación se logra mediante reflectores a gas a mercurio.

Es de uso exclusivo para la descarga de mineral de hierro.