

"La industria naval argentina participa de la Comisión de Uso y Fomento de la Hidrovía", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 08 de septiembre de 2009.

Consultado en:

http://www.nuestromar.org/noticias/industria_naval_092009_25867_la_industria_naval_argentina_participa_de_la_comisio

Fecha de consulta: 11/11/2013.

(FNM) La Asociación Bonaerense de la Industria Naval (ABIN), hizo saber a través de un comunicado de prensa, que el pasado martes 1° de septiembre, en la sede de la Bolsa de Comercio de Rosario (Provincia de Santa Fe), quedó constituida la Comisión de Uso y Fomento de la Hidrovía (CUFHID).

“En este primer encuentro”, continúa el comunicado, “donde participan instituciones del sector privado, organizaciones no gubernamentales, empresas, expertos e idóneos, vinculados tanto al transporte fluvial-marítimo y portuario como al sector de la industria naval, quedó definido el objetivo de trabajar conjuntamente para mejorar la situación del sistema general de la Hidrovía Paraná-Paraguay a través de estudios e informes técnicos y objetivos, procurando optimizar la convivencia y eficiencia del transporte por agua, así como la generación de nuevos negocios en el sector y la ejecución de nuevos proyectos de inversión”.

La ABIN, que se presenta como una entidad de nivel nacional en razón no sólo de la cantidad de empresas asociadas sino también porque las mismas se ubican desde la Patagonia hasta la misma Hidrovía argentina, manifiesta ser “la única entidad argentina que representa al sector de la industria naval en la CUFHID”.

Sus representantes en la CUFHID son el Ing. Horacio Tettamanti, el Lic. Miguel Ángel Sánchez (Vice Presidente I y Presidente del Comité Ejecutivo), y el Sr. Daniel Bou, presidente y vicepresidentes primero y segundo respectivamente, de la ABIN.

En el encuentro mencionado, los representantes de la ABIN propusieron, entre otros aspectos, “integrar a la CUFHID al sector institucional de la industria naval de Uruguay,

como felizmente ya está incluido el sector naval de Paraguay, e incorporar al concepto de Hidrovía al Río Uruguay junto a los ríos de la Plata, Paraná, Paraguay y Tieté”. Asimismo, manifestaron que “también sería conveniente considerar alternativas de participación del sector sindical vinculado”.

“La Bolsa de Comercio de Rosario ha tenido una iniciativa relevante, digna de destacar incluso por su apertura a todos los sectores vinculados a la Hidrovía. La industria naval, en este aspecto, podrá realizar aportes sustanciales que favorecerán a la mejor comprensión y aprovechamiento de este sistema que es estratégico para nuestro país y sus vecinos. La seguridad en el agua, para la navegación, es sin dudas y entre otros, uno de los puntos críticos. Por eso, es bueno y es necesario que se comiencen a escuchar también otras opiniones que aseguren la imparcialidad a la hora de tomar decisiones”, dijo el Ing. Tettamanti.

La Comisión de Uso y Fomento de la Hidrovía (CUFHID) quedó conformada por las siguientes instituciones:

Asociación Bonaerense de la Industria Naval

Cámara de Exportadores de la República Argentina

Cámara Naviera Argentina

Cámara de Puertos Privados Comerciales

Cámara de la Industria Aceitera de la República Argentina

Comisión Permanente de Transporte de la Cuenca del Plata

Centro de Navegación, Río Vía S.A.

Centro de Industriales Siderúrgicos

Cámara de la Industria del Petróleo

Bolsa de Comercio de Rosario

Bolsa de Comercio de Santa Fe

Bolsa de Cereales de Entre Ríos

Bolsa de Cereales de Córdoba

Bolsa de Cereales de Buenos Aires

Cámara de Actividades Portuarias y Marítimas

Centro Marítimo Rosario

Centro Argentino de Ingenieros

Cámara Paraguaya de Exportadores de Cereales y Oleaginosas

Centro de Armadores Fluviales y marítimos del Paraguay

Cámara de la Industria Naval del Paraguay

Cámara de Comercio, Industria y Servicios de San Lorenzo

Cámara de Actividades de practica y pilotaje.