

ABC Color Digital, "Mal estado de embarcaciones habría causado el siniestro (Hidro vía)", *Nuestro Mar*, Buenos Aires, Argentina, 09 de marzo de 2010.

Consultado en:

[http://www.nuestromar.org/noticias/transporte\\_maritimo\\_y\\_fluvial/10\\_03\\_2010/29330\\_mal\\_estado\\_de\\_embarcaciones\\_habria\\_causado\\_e](http://www.nuestromar.org/noticias/transporte_maritimo_y_fluvial/10_03_2010/29330_mal_estado_de_embarcaciones_habria_causado_e)

Fecha de consulta: 27/11/2013.

El convoy fluvial de la firma Cargill, que sufrió un grave accidente sin derivación fatal, según especialistas, puede tener consecuencias funestas para la navegación en la zona donde ocurrió el percance.

El hecho aconteció en la madrugada del viernes 5, a la altura del kilómetro 1.237 del río Paraná, muy cerca del puente General Belgrano. Inclusive, se mencionó primero un supuesto choque con los pilares del puente como causa del siniestro.

En esa oportunidad, el remolcador Aguara, de bandera paraguaya, y 16 barcazas cargadas con soja de propiedad de la firma mencionada, protagonizaron un incidente en pleno río que derivó en el hundimiento de varias de las barcazas.

Se indicó inicialmente que hubo problemas técnicos; sin embargo, las causas pueden haber sido otras.

De comentarios iniciales recogidos en medios relacionados con las embarcaciones (tripulantes, sobre todo), se pudo saber que un hecho como el sucedido era previsible teniendo en cuenta el mal estado de las unidades y la antigüedad de toda la flota que opera Cargill en la Hidrovía Paraná-Paraguay, informaron fuentes de autoridades fluviales del país vecino, que siguen haciendo investigaciones para tener una certeza en cuanto a las reales causas del hecho.

Las barcazas se hundieron en una zona muy profunda del río y desaparecieron totalmente de la superficie.