

"NEA: barcazas con soja se hunden en Corrientes", *Región Norte Grande*, Argentina, 08 de marzo de 2010.

Consultado en:

<http://www.regionnortegrande.com.ar/?noticia=15147>

Fecha de consulta: 07/12/2013.

Parte de un convoy cargado de soja y con destino a Buenos Aires se hundió a la altura de la ciudad de Corrientes (Argentina), por problemas técnicos, según se supo. Las barcazas pertenecen a la multinacional Cargill.

La información sobre un grave accidente en el río Paraná, sin derivación fatal, que involucró a un remolcador de bandera paraguaya y 16 barcazas cargadas con soja, a la altura de la ciudad de Corrientes (Argentina), fue confirmada ayer por el presidente del Centro de Armadores Fluviales local, Juan Carlos Muñoz.

El hecho ocurrió entre la noche del viernes y la madrugada de ayer, a la altura del kilómetro 1.237, muy cerca del puente General Belgrano, que une las ciudades de Corrientes y Resistencia, según las informaciones, aunque el citado manifestó no manejar aún datos precisos sobre el hecho.

De todos modos, por referencias que recibió Muñoz, es posible saber que ya en la desembocadura del río Bermejo (que divide las provincias argentinas de Formosa y Chaco), el convoy comenzó a tener problemas, por una fuerte correntada que hizo desarmar al mismo y produjo un distanciamiento de tres barcazas, que fueron hacia el garete.

Esto pudo haber derivado luego, según se presume, en el hundimiento posterior del remolcador Aguara, con varias de las barcazas del convoy, en una zona profunda del río, lo que hizo desaparecer totalmente las naves de la superficie.

El hundimiento, según se informó desde Corrientes, no obstruye la navegación; mientras que inmediatamente buzos de la Prefectura Naval Argentina comenzaron a trabajar en el balizamiento del lugar.

Autoridades fluviales del país vecino, asimismo, están haciendo una investigación para tener una certeza en cuanto a las causas del hecho y la real situación de las embarcaciones que conformaban el convoy que, por las informaciones, pertenece a la firma Cargill, y había salido desde nuestro país con destino a Buenos Aires, con carga del grano en cuestión.

Se había indicado que hubo problemas técnicos en las embarcaciones, aunque se desconocen por el momento los detalles específicos. Pese a la asistencia brindada por varios remolcadores que se hallaban en la zona, fue imposible salvar a las unidades que terminaron hundidas en el río, de acuerdo con testigos oculares del hecho.

Con el fin de conocer el impacto de las pérdidas y datos más puntuales, nuestra hoja trató de obtener la versión de la multinacional responsable del convoy, pero se informó que la comunicación institucional debe partir en esta oportunidad desde Buenos Aires, ya que los encargados del área en Paraguay se encuentran de viaje.