

"NOA: la conexión férrea a Chile es una prioridad para la región", *Región Norte Grande*, Argentina, 20 de agosto de 2010.

Consultado en:

<http://regionnortegrande.com.ar/?noticia=16317>

Fecha de consulta: 23/01/2014.



El gerente de la Unión Industrial de Jujuy (UIJ), Ernesto Altea, insistió en la necesidad del NOA de contar con un sistema de transporte más barato como el ferroviario, y resaltó la iniciativa de conectar una línea férrea entre Jujuy y el Norte de Chile, para dar competitividad a la producción de la región.

“Pedimos e impulsamos que se nos dote, a todo el norte y a Jujuy sobre todo, que se reactive el Ferrocarril Belgrano, el que va a la Puna y también el que va hasta Chile, de Abra Pampa hasta Antofagasta” dijo Altea.

Además el referente de la UIJ señaló que “existen diferenciales que nos desfavorecen como por ejemplo en cargas sociales y los subsidios a los combustibles son dispuestos de una manera que perjudican a sectores tan alejados como es Jujuy y el norte en general, son temas que están estrechamente relacionados en infraestructura y los diferenciales”.

En tanto que respecto al Ferrocarril Belgrano señaló que es un tema que se está trabajando con Salta “porque se puede hacer un esfuerzo mayor, nuestros legisladores lo están haciendo entre senadores y diputados nacionales para que se concrete la reactivación del Belgrano Cargas y se complete el tramo Jujuy La Quiaca y se estudie el que nos une con el norte de Chile”.