

"Norte Grande: adjudican obras férreas en Chaco y Santiago del Estero", *Región Norte Grande*, Argentina, 12 de mayo de 2010.

Consultado en:

<http://regionnortegrande.com.ar/?noticia=15612>

Fecha de consulta: 24/01/2014.

Un consorcio integrado por Poyry se adjudicó un contrato para la aprobación del proyecto ejecutivo e inspección de las obras de renovación de vías del FFCC Belgrano, en dos tramos de 40 km cada uno, en Santiago del Estero y Chaco. Sería inminente la licitación de obras en Salta.



El objetivo de las obras contratadas por la Administración de Infraestructuras Ferroviarias SE (ADIF), es la materialización de la nueva infraestructura ferroviaria conforme a la definida por los planos, perfiles, detalles y especificaciones establecidos en la documentación licitatoria.

El contratista deberá realizar el proyecto ejecutivo definitivo y la ingeniería de detalle de las obras, incluyendo el Estudio de Impacto Ambiental y el Plan de Gestión Ambiental, sometiendo todo a la aprobación de la Inspección de Obra.

El alcance de los trabajos a desarrollar por el consorcio integrado por Poyry y la empresa IATASA, incluye la revisión y aprobación del proyecto ejecutivo y la inspección y supervisión de las obras.

Se estima para la ejecución de estos servicios un plazo de 560 y 540 días, para cada tramo adjudicado: el primero de ellos, el ramal C12 entre los kilómetros 1332,500 y 1373,000 en la Provincia de Santiago del Estero; y el segundo, el ramal C12 entre los kilómetros 1373,001 y 1411,000 en la Provincia del Chaco.

Poyry es una firma global de consultoría e ingeniería, comprometida con la Sostenibilidad – Balanced Sustainability™-, abarcando campos como los de Energía, Industria, Urbanismo

y Movilidad, Agua y Medio Ambiente. Poyry desarrolla anualmente 17.000 proyectos, en 50 países, empleando a 7000 especialistas. Las ventas anuales de Poyry superaron en el 2009 los 670 millones de Euros.

Salta: sería inminente la licitación de las obras del tren interurbano

Según el diario salteño El Intransigente, la ADIF (Administración de la Infraestructura Ferroviaria) , empresa encargada de reconstruir la red ferroviaria nacional estaría a punto de hacer el llamado a licitación pública para las obras del Tren interurbano de Salta por más de \$30.000.000