

"Jujuy: Avanzan estudios para reactivar el ferrocarril", *Región Norte Grande*, Argentina, 18 de abril de 2008.

Consultado en:

<http://regionnortegrande.com.ar/?noticia=10298>

Fecha de consulta: 07/02/2014.

Altos funcionarios de la Corporación Andina de Fomento (CAF) que financiará la reactivación del sistema ferroviario en la provincia de Jujuy en complementación con los ramales bolivianos, informaron a funcionarios sobre los avances del proyecto.

Participaron del encuentro el gobernador de Jujuy, Walter Barrionuevo, el ministro de Producción y Medio Ambiente, Hugo Tobchi y el vicepresidente Corporativo de Infraestructura de la Corporación Andina de Fomento (CAF), Antonio Sosa.

Finalizado el encuentro, y tras un recorrido de algunos tramos del ferrocarril, declaró que se habló con los funcionarios, de los cambios que se deben realizar cuando se desarrolle la nueva infraestructura férrea, comentándole al mandatario el resultado de la visita a la ciudad de La Quiaca y Villazón, donde pudieron constatar el intenso movimiento económico en esa zona.

En ese sentido, dijo que recorrieron la ruta hacia las Salinas para ver otras alternativas viales para el futuro. Destacó que se pudo percibir el potencial turístico de la Quebrada de Humahuaca, restando hacer algunas inversiones que le pueden dar más movimiento a este atractivo jujeño.

Dijo que el ferrocarril va a generar una actividad adicional no solo al sector turístico sino también a la actividad comercial.

Agregó que la reactivación del ferrocarril está en estos momentos en una etapa de terminación de los estudios de pre-factibilidad y factibilidad, la cual se está llegando a un nivel muy detallado, permitiendo saber con mayor precisión los costos de las obras, los que varían según los inconvenientes que presenta la naturaleza ya que hay sectores que son críticos, existiendo varias formas de resolverlos, dando a esto mayor o menor seguridad.

