

"Norte Grande: Falta poco para habilitar el tren entre el NOA y la hidrovía", *Región Norte Grande*, Argentina, 07 de mayo de 2008.

Consultado en:

<http://regionnortegrande.com.ar/?noticia=10431>

Fecha de consulta: 07/02/2014.

El pasado 2 de mayo, en Tucumán, se dieron detalles sobre pronta habilitación de varios ramales del FFCC Belgrano Cargas para unir el Norte Grande (el NOA con la hidrovía y con Chile), informó a RegionNorteGrande.com.ar, José Galletti, secretario del Comité Federal de la Hidrovía Paraná-Paraguay.



El funcionario nacional, dijo que existe optimismo respecto a la pronta habilitación del Ramal C entre Salta y Tucumán, el Ramal C 12 entre Tucumán y Avia Terai (Chaco) y el Ramal C 3 Avia Terai-Resistencia, quedando solo tareas mínimas a realizarse en el Puerto de Barranqueras en la provincia del Chaco.

Por otro lado, el gobierno salteño anunció la reinauguración del ramal C14 que une el NOA con los puertos chilenos del Antofagasta. La vía es utilizada además por el Tren a las Nubes.

Según Galletti, las inversiones que se están concretando en las vías que unen al NOA con la hidrovía, colocan a la terminal portuaria de Barranqueras (Chaco) en condiciones de operar nuevamente para la salida de cargas de las provincias del NOA, principalmente Salta, Tucumán y del interior del Chaco.

También se esta trabajando para habilitar el tramo Bandera (Santiago del Estero)-Tostado (Santa Fe), para luego avanzar hacia los puertos de Santa Fe.

También el ramal del Tren a las Nubes

Por otro lado, las obras de reparación del ramal ferroviario C-14 que une Salta con Antofagasta en el norte de Chile, por el paso de Huaytiquina en el departamento Los Andes,

y por donde suele circular el denominado convoy turístico Tren a las Nubes, se concluirían en junio próximo.

De acuerdo con datos suministrados por funcionarios del Gobierno provincial, hacia fin del mes de junio concluirían los trabajos de las obras de reparación, estimación con la que coincide el ministro de Turismo de Salta, Horacio Cornejo, quien no obstante dijo no tener fecha exacta para esa reactivación.

Cornejo explicó que tras considerarse finalizada las obras, la empresa prestataria del servicio turístico del Tren a las Nubes, Eco Tren, será la que deberá fijar la fecha de puesta en marcha del servicio.

Ese ramal, que quedó desactivado por decisión gubernamental hace casi tres años, luego fue licitado y adjudicado a la empresa Eco Tren, para la explotación del denominado turístico "Tren de las Nubes".

A partir de entonces se iniciaron trabajos de reparación tanto en los durmientes como en las vías férreas, con materiales que se compraron en Europa y en Brasil.